ITALMOTO

since 1952

# MANUALE DI ISTRUZIONI

## e-bike CLODIA 48V urban

## INFORMAZIONE

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale di istruzioni e familiarizza con la tua e-bike ***ITALMOTO***.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e gli avvisi in questo manuale.

La loro inosservanza può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

# CLODIA urban




Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo mostrato in questo manuale utente potrebbe non corrispondere al veicolo reale.

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.

## CARO CLIENTE

Grazie per aver acquistato questa e-bike ***ITALMOTO***. Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e la regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua e-bike sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'utilizzo del tuo prodotto. Ti auguriamo di goderti la tua e-bike ***ITALMOTO***.

# INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

***ITALMOTO*** consiglia di utilizzare ricambi, parti di conversione e accessori originali ***ITALMOTO*** che sono stati specificamente
approvati per la tua e-bike.

***ITALMOTO*** testa le parti originali, le parti di conversione e gli accessori che sono stati specificamente approvati per la tua
e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, ***ITALMOTO*** non è in grado di valutare altre parti.
Pertanto, ***ITALMOTO*** non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike ***ITALMOTO***.
Questo anche nel caso in cui siano state approvate ufficialmente o indipendentemente.
L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Parti originali ***ITALMOTO***, parti di conversione approvate e accessori sono disponibili presso i rivenditori ***ITALMOTO***.
Qui riceverai consigli sulle modifiche tecniche consentite e le parti saranno montate professionalmente.

## DATI TECNICI

| | |
|---|---|
| **Unità motore** | |
| Massima potenza | 250W |
| Velocità massima | 25 Km/h |
| Livelli di velocità | 5 Pass |
| **Batteria** | |
| Caratteristiche | 48V - 13 Ah Ioni di litio |
| Autonomia | 50 Km |
| Tempo di ricarica | 4h |
| Cicli di ricarica | 800 ca |
| **Pannello** | Display LCD |
| **Telaio** | Acciaio |
| **Ruote** | 20" |
| **Freni** | A disco, Idraulici |
| **Forcella** | Lega di alluminio, ammortizzatore |

# MANUALE UTENTE

**Note Generali**
Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale e acquisisci familiarità con la tua e-bike.
Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze in questo manuale.
Ignorarli può causare danni all'e-bike o lesioni personali.

**Attrezzatura**
Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione dello stesso .
Sono possibili differenze specifiche a seconda del tuo Paese.
Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.
Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.
Pertanto, l'attrezzatura della tua e-bike potrebbe differire da quella riportata nelle descrizioni e nelle illustrazioni.
Per qualsiasi domanda riguardante l'attrezzatura e il funzionamento, contattare un rivenditore ***ITALMOTO***.
Nella fornitura della e-bike sono inclusi i seguenti articoli:
• Caricabatterie
• Kit - attrezzi di base
• Quick-Assembly

# SICUREZZA OPERATIVA

## Note importanti sulla sicurezza

**ATTENZIONE** ⚠

I componenti possono essere danneggiati senza che sia visibile dalla superficie:

- in caso di incidente o caduta;
- se la bicicletta si ribalta.

I componenti danneggiati in questo modo potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:
- il manubrio o il reggisella potrebbero rompersi durante la guida.
- i freni potrebbero non funzionare.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.
In questo o in casi simili, far controllare immediatamente la e-bike presso un'officina qualificata.

# SICUREZZA OPERATIVA

## Note importanti sulla sicurezza

**ATTENZIONE** ⚠

Durante l'utilizzo, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti a forti carichi e usura. I componenti reagiscono in modo diverso a questi carichi e mostrano segni di fatica o usura con tempistiche diverse. Se la vita operativa di un componente viene superata, il componente potrebbe guastarsi improvvisamente. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Fare controllare regolarmente la vostra e-bike presso un'officina qualificata.

- Prestare attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.

- Far sostituire i componenti che mostrano segni di usura o fatica presso un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e attacco manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e pedivelle
- Freni
- Catena e cambio
- Batteria

## SICUREZZA OPERATIVA

Se il lavoro sull'apparecchiatura elettronica e il relativo software viene eseguito in modo errato, l'apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Anche le modifiche ai sistemi elettronici possono causare il malfunzionamento di sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero compromettere la sicurezza operativa della tua e-bike e quindi avere un effetto considerevole anche sulla tua sicurezza. Pertanto, tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici dovrebbero essere eseguiti presso un'officina qualificata. Non apportare modifiche o eseguire lavori, quali forature, fusioni o saldature, sul telaio o su altri componenti portanti.

In tal caso, la stabilità e la durata dei componenti potrebbero essere compromesse. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere consapevoli dei possibili pericoli. Lascia gli adesivi di avvertenza nella loro posizione. Componenti rotanti, come ruote, catena, pedivelle o pedali, potrebbero intrappolare e tirare parti del corpo o degli indumenti.

Assicurarsi che né gli indumenti né gli oggetti trasportati rimangano impigliati nelle parti rotanti. Indossa abiti attillati. Non indossare mai una sciarpa. Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i pattini dei freni e il relativo profilo sul cerchio, i cuscinetti del mozzo o i dadi dell'asse possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza il display. Se la batteria o il display non sono montati, il sistema di illuminazione non funzionerà. La guida senza un sistema di illuminazione funzionante non è consentita, a seconda delle normative nazionali.

# SICUREZZA OPERATIVA

**Officina specializzata qualificata**
Un'officina qualificata ha le competenze, gli strumenti e le qualifiche speciali necessarie per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per i lavori rilevanti per la sicurezza.
Fate sempre eseguire i seguenti lavori sulla vostra e-bike presso un'officina qualificata:

- lavori rilevanti per la sicurezza
- lavori di assistenza e manutenzione
- lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e conversioni
- lavorare su componenti elettronici
- lavorare sul sistema di trasmissione

**ITALMOTO** consiglia di utilizzare un rivenditore qualificato per eseguire lavori sulla propria gamma di e-bike.

**Uso corretto**
Rispettare le informazioni e le note di sicurezza riportare su questo Manuale quando si utilizza l'e-bike.
Inoltre guidare sempre informati sulle normative stradali del Paese dove si sta circolando.

# SICUREZZA OPERATIVA

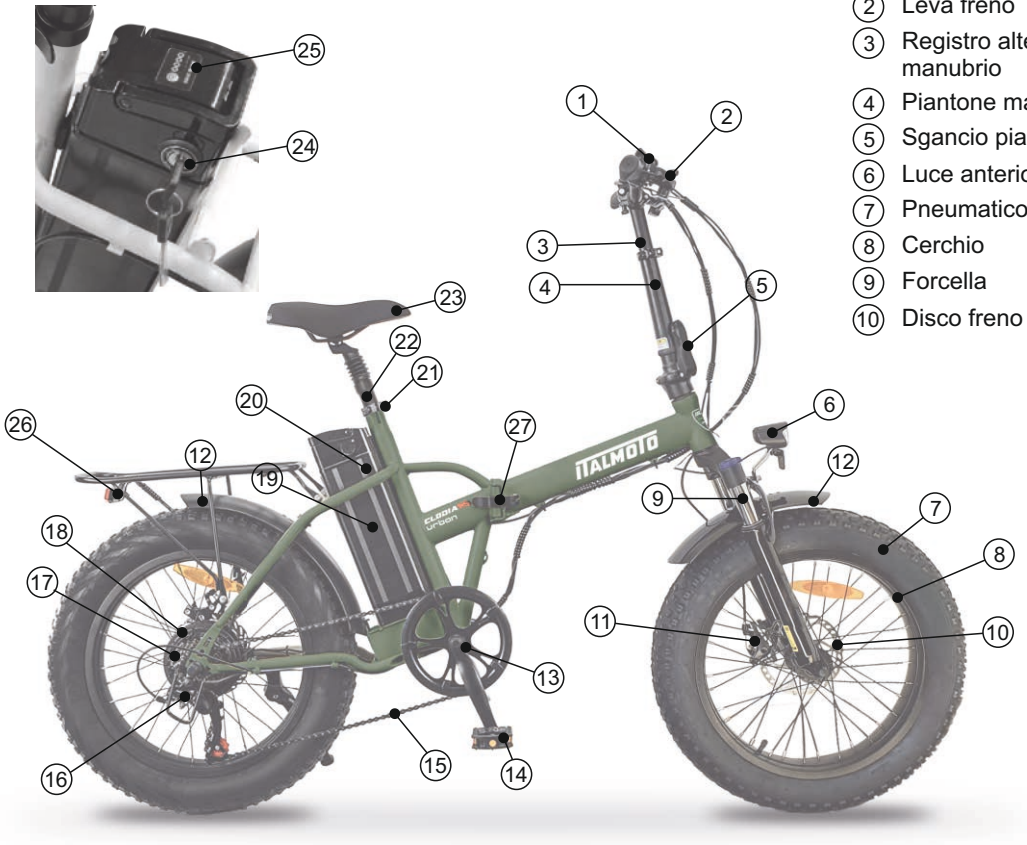
La configurazione della tua e-bike ***ITALMOTO*** può variare a seconda del Paese in cui l'hai acquistata.
L'utilizzo dell'e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, far regolare la configurazione dell'ebike per il rispettivo paese.

Attenersi alla rispettiva legge applicabile nel proprio paese per le Pedelec in merito ai seguenti punti:

• massima velocità di assistenza e potenza erogata dal motore elettrico
• attrezzatura necessaria per circolare su strade pubbliche
• obbligo di avere la patente di guida
• età minima del ciclista
• obbligo di indossare il casco
• regolamento per l'utilizzo delle piste ciclabili.

L'e-bike ***ITALMOTO*** è progettata per essere guidata su strade e corsie asfaltate, strade forestali e di campagna asfaltate.
Gli pneumatici non devono perdere il contatto con il suolo durante questa operazione.
L'e-bike non è progettata per essere guidata tra gli ostacoli, come marciapiedi o tombini.
Allo stesso modo, non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portapacchi disponibile opzionalmente.

# Abaco delle parti di una e-bike




1. Selettore rapporti
2. Leva freno
3. Registro altezza manubrio
4. Piantone manubrio
5. Sgancio piantone
6. Luce anteriore
7. Pneumatico
8. Cerchio
9. Forcella
10. Disco freno
11. Pinza freno
12. Parafango
13. Guarnitura
14. Pedali
15. Catena
16. Deragliatore
17. Ruota libera
18. Motore
19. Batteria al litio
20. Connettore di ricarica
21. Sgancio tubo sella
22. Tubo sella
23. Sella
24. Blocco chiavi batteria
25. Indicatore della batteria
26. Luce posteriore
27. Sgancio telaio pieghevole

# SICUREZZA OPERATIVA

L'e-bike ***ITALMOTO*** non è adatta per competizioni.
L'e-bike ***ITALMOTO*** insieme al ciclista, agli accessori e al bagaglio può avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs)).
Non superare mai il peso lordo consentito.
L'e-bike ***ITALMOTO*** non è omologata per il traino di un rimorchio.
Non è consentito guidare con un rimorchio o una bici a rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di collegamento per biciclette.
Assicurati sempre che la tua e-bike ***ITALMOTO*** venga utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata.
Se l'e-bike ***ITALMOTO*** viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, potrebbe causare danni ai componenti montati.
Ciò potrebbe quindi causare incidenti e lesioni. L'e-bike ***ITALMOTO*** non è destinata a persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate. L'e-bike non è adatta a bambini di età inferiore a 14 anni.

Non è consentito portare la batteria della tua e-bike ***ITALMOTO*** su un aereo passeggeri.

Non è consentito trasportare la e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montato posteriormente o su un portapacchi. Rimuovere la batteria prima del trasporto.

Prima del trasporto, rimuovere anche i componenti non fissati saldamente, come ad esempio eventuali porta-smartphone, borse laterali o borracce.

# ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

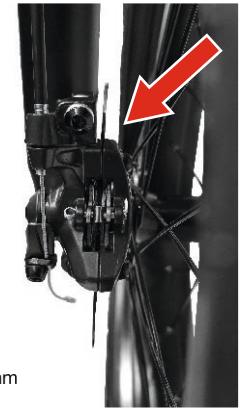
La ***ITALMOTO*** **Clodia** verrà consegnata completamente assemblata, con l'esclusione dei PEDALI, del PARAFANGO ANTERIORE, della SELLA e della RUOTA ANTERIORE, che vengono forniti separatamente. Il manubrio arriva piegato e deve essere correttamente posizionato e bloccato con i fermi di sicurezza.

Per montare la ruota anteriore, allentare i dadi e le rondelle alle estremità del mozzo e posizionarla nella sua sede sugli steli forcella (assicurandosi che il disco sia all'interno della pinza freno). Una volta in posizione, i dadi devono essere serrati su ogni lato, assicurandosi che la rondella di bloccaggio abbia il suo perno nel foro sugli steli forcella.



**(step 01)**

- chiave combinata da 15mm

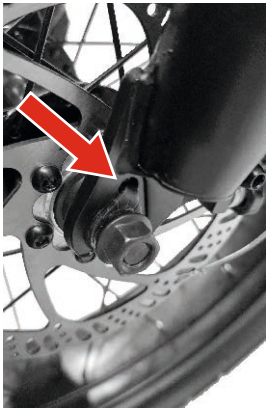


**(step 02)**

- vista superiore, allineare il disco al centro della pinza freno.

**(step 03)**

- La rondella di blocco va posizionata nell'apposito foro di sicurezza della forcella.



# ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI



**(step 01)**

● La bici arriva inscatolata con il manubrio (piantone) ripiegato.



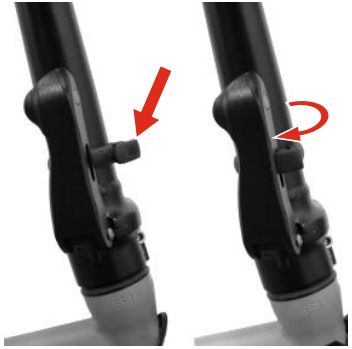
**(step 02)**

● Alzare lo stelo o piantone in posizione verticale.



**(step 03)**

● Chiudere il fermo spingedolo verso il piantone.



**(step 04)**

● Ruotare l'anello di sicurezza per evitare che la leva di fissaggio si sblocchi accidentalmente.

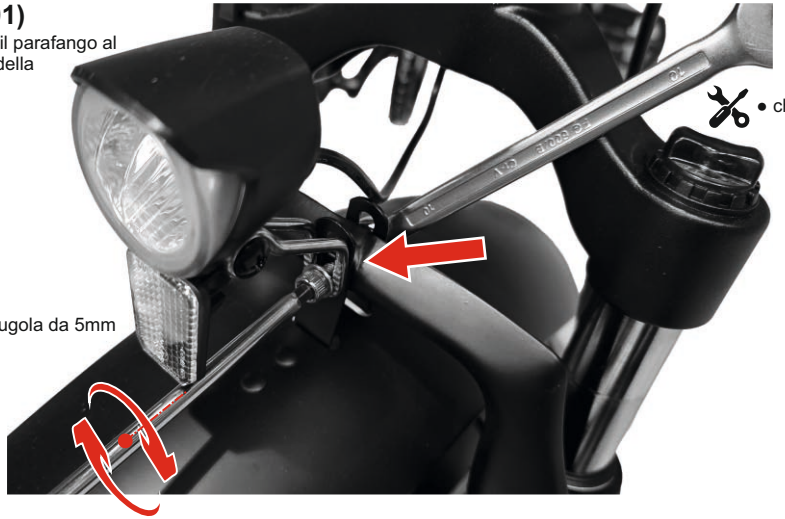
**Nota Bene:** Procedere in senso inverso per richiudere il piantone di sterzo.

# ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

Per montare il parafango anteriore, allentare la vite e il dado della parte anteriore luce, posizionarla sul supporto forcella e procedere riavvitando il bullone.
Successivamente procedere regolando l'inclinazione e la regolazione della luce anteriore.

**(step 01)**

- Fissare il parafango al supporto della forcella



- chiave combinata da 10mm
- brugola da 5mm

**(step 02)**

- Orientare l'inclinazione della luce



## ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

Inserire il tubo della sella nel suo alloggio e regolare l'altezza e l'inclinazione, ruotando le viti e i terminali a rilascio rapido, come mostrato nella figura.



**(step 01)**

● Inserire il tubo della sella e regolarne l'altezza.



**(step 02)**

● Regolare la vite di serraggio della leva a sgancio rapido.



**(step 03)**

● Serrare energicamente la leva di sgancio rapido.

## ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

I pedali arriveranno smontati e in una confezione separata. Avvitare con attenzione i pedali nell'alloggio dedicato e stringere con la chiave in dotazione.




**AVVISO:** Per evitare che si allentino durante il viaggio, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura inversa. In pratica, quando li avviti, è necessario farlo nella direzione opposta, come se si stesse svitando.

## ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

I pedali in dotazione con la vostra ***ITALMOTO*** **Clodia** sono del tipo pieghevole per facilitare e agevolare il trasporto quando la bici è ripiegata. Per sbloccare il pedale sarà necessario seguire le indicazioni riportate in questa pagina.

Questi pedali sono adatti per scarpe chiuse con suole dure. Le scarpe da cicloturismo ugualmente adatte per andare in bicicletta e camminare sono l'ideale.




**(step 01)**

- Spingere il pedale verso la pedivella e contemporaneamente ruotare verso l'alto.




**(step 02)**

- Ruotare verso l'esterno sull'asse trasversale del pedale.

## PNEUMATICI E RUOTE

**Pneumatici**
Gli pneumatici omologati sono stati progettati appositamente per le pedelec. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare una maggiore resistenza al rotolamento e, di conseguenza, una portata ridotta. Inoltre, le caratteristiche di manovrabilità,  e al rumore possono essere influenzati negativamente. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contattare il dealer ***ITALMOTO*** più vicino.
Rispettare il senso di rotazione durante il montaggio di uno pneumatico. Una freccia sul fianco del pneumatico indica il senso di rotazione. Ulteriori informazioni su pneumatici e ruote sono disponibili nella sezione "Funzionamento".

**Ruota anteriore e posteriore**

- Marca pneumatici: WANDA
- Dimensioni pollici: 20 x 4.00 pollici.
- Pressione: 0,8 / 2,0 bar

**Pressione dei pneumatici**
Il peso a vuoto indicato si riferisce alla fornitura standard. Gli accessori e le dotazioni opzionali aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

# ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

**IInformazioni utili**
Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del proprietario.
Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

**Attrezzature rilevanti per la sicurezza**
Il sistema di illuminazione non funziona quando guidi la tua e-bike senza il display o la batteria. ***ITALMOTO*** consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno. L' e-bike ***ITALMOTO*** è dotata di un sistema di illuminazione con i componenti attivi e passivi necessari per l'utilizzo su strade pubbliche.

Completa la dotazione un campanello sul manubrio.
Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:
- fanale anteriore e posteriore
- catadiottri sui raggi ruota
- catadiottri gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'equipaggiamento di sicurezza e farlo riparare presso un'officina qualificata, se necessario.

**Attrezzatura adatta**

A seconda del paese in cui utilizzi la tua e-bike ***ITALMOTO***, potresti dover indossare un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, ***ITALMOTO*** consiglia di indossare sempre un casco e occhiali adeguati. ***ITALMOTO*** consiglia inoltre di indossare abiti vistosi e luminosi adatti al ciclismo e scarpe adatte ai pedali della bicicletta. Quando guidi nel traffico, sii sempre attento e osserva le regole e le norme del traffico per evitare di mettere in pericolo te stesso e gli altri.

# ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

**Controllo di pneumatici e ruote**

**ATTENZIONE** ⚠

Se montate storte, le valvole potrebbero rompersi mentre la e-bike è in funzione. Se ciò accade, lo pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Verificare la sede delle valvole. Le valvole devono estendersi dal cerchione ad angolo retto.
Correggere immediatamente la posizione di eventuali valvole posizionate in modo errato.

Prima di ogni corsa, controllare quanto segue:

- danni a pneumatici e ruote o corpi estranei alloggiati nei pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.
- profondità del battistrada del pneumatico
- che entrambe le ruote siano libere e riescano a compiere un giro completo. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati lateralmente, assi rotti o raggi strappati. Controllate anche eventuali rumori sferraglianti e l'integrità di cuscinetti e dadi di serraggio.

# ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

**Controllo della catena**

**ATTENZIONE** ⚠

Gli ingranaggi della catena e le protezioni di sicurezza non adeguatamente fissati possono allentarsi mentre la e-bike è in funzione. La catena non correttamente allineata può staccarsi dal pacco pignoni mentre la e-bike è in funzione.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Prima di ogni uscita, verificare che la catena sia correttamente allineata e tesa e che gli ingranaggi siano fissati saldamente.
- Verificare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni per maneggiare la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una particolare cautela per evitare danni alla catena.

# ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

**Controllo della batteria**

Prima di ogni uscita, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia innestato.
Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura chiusa, potrebbe cadere durante la guida.

**Controllo del funzionamento dell'impianto frenante**

Prima di ogni uscita, eseguire una prova dei freni. A tal fine tirare le leve dei freni verso il manubrio utilizzando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Deve rimanere una distanza tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la massima forza della mano.

**Controllo dell'usura dell'impianto frenante.**

**ATTENZIONE** ⚠

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discariche, i freni e i pneumatici, nonché i collegamenti a sgancio rapido e i dadi dell'asse possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

# ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni prima di ogni uscita. Eseguire un controllo visivo dei dischi freno:

- Non devono mostrare segni di rigatura o rottura. Devono essere privi di olio e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e saldamente in posizione. Assicurarsi che i cavi del freno non siano piegati. Verificare la tenuta dei cavi del freno.

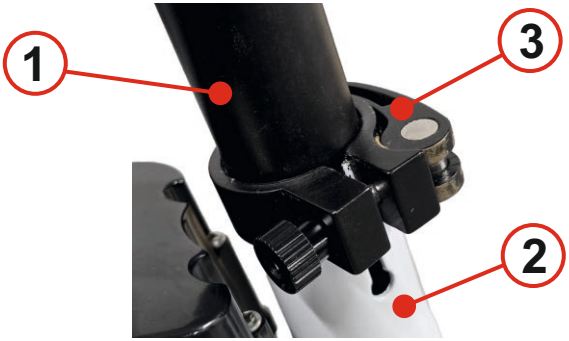
**Controllo delle connessioni bullonate**

Prima di ogni uscita, controllare per assicurarsi che le connessioni bullonate elencate di seguito siano serrate in modo sicuro:

- Controllare che la ruota anteriore e quella posteriore siano montate correttamente. Tutti i collegamenti bullonati devono essere serrati saldamente. La spinta e la trazione alternate sulla ruota posteriore non devono provocarne il movimento laterale.
- Controllare le leve dei freni e i loro collarini sul manubrio. Non deve essere possibile ruotarli o spostarli dalla loro sede.
- Controllare che sia la sella che il tubo sella siano serrati correttamente. I tentativi di girare e inclinare la sella non devono provocarne il movimento.

## REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Per soddisfare le esigenze individuali, manubri più alti e varianti di reggisella aggiuntive sono disponibili come accessori. La lunghezza del reggisella può essere regolata in base alle dimensioni del tuo corpo. Ulteriori dettagli possono essere richiesti presso qualsiasi Centro **ITALMOTO**.




**Regolazione dell'altezza della sella**

**ATTENZIONE** ⚠
Se si estrae troppo il reggisella dal tubo sella, il morsetto non può più fissare sufficientemente il reggisella. Il reggisella potrebbe staccarsi o rompersi durante l'uso. Esiste il rischio di incidenti e lesioni. Non estrarre il reggisella oltre la profondità di inserimento minima.

- Il reggisella (1) deve sempre essere inserito almeno nel tubo sella (3).
- Rilasciare il morsetto del reggisella (2)
- Non estrarre il reggisella (1) oltre la profondità di inserimento minima
- Regolare la sella all'altezza desiderata. Se metti il tallone sul pedale quando è nel punto più basso e la gamba è completamente tesa, la sella è all'altezza corretta.
- Chiudere il morsetto del reggisella (2). Inserire il manicotto della sella nella sua sede e regolare l'altezza e l'inclinazione, agendo sulle viti e sui terminali a sgancio rapido, come mostrato in figura.

# REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

**Informazioni utili**

Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione. Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua ebike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

**Regolazione della posizione della sella**

**Note**
La posizione ottimale della sella è un importante fattore per il tuo benessere sulla tua e-bike.
Una posizione della sella comoda e che non richieda fatica è un fattore soggettivo.
Di seguito ti diamo delle linee guida per le impostazioni dibase dei componenti seguenti. L'impostazione ottimale può diventare chiara solo dopo aver intrapreso un giro più lungo. Adattare le impostazioni dei seguenti componenti alle proprie esigenze:

- Regolare l'inclinazione del manubrio e delle manopole.
- Regolare l'altezza, l'inclinazione e la posizione della sella.
- Regolare l'inclinazione delle leve dei freni devono seguire ll’inclinazione dell’avanbraccio in asse con il polso e il dorso della mano.

## REGOLAZIONE DELLE LEVE DEI FRENI

Le leve dei freni sono in lega di alluminio. Accanto alla leva del freno c'è un cilindro per regolare la tensione del cablaggio. I freni a disco consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata la parte elettrica del motore viene automaticamente disabilitata.
È possibile regolare le leve dei freni in modo che corrispondano alla posizione delle manopole. Se le dita, quando sono estese dal braccio, poggiano sulle leve dei freni, le maniglie dei freni sono impostate correttamente. Il polso dovrebbe essere in linea con l'avanbraccio e il dorso della mano.

**(step 01)**

● Svitare parzialmente in senso antiorario il perno e procedere con la regolazione.



● chiave a brugola da 5mm



**(step 02)**

● Ruotare il gruppo leva fino alla posizione desiderata, poi procedere serrando in senso orario il perno come in figura step 01.

## Sistema di cambio

La ruota posteriore è dotata di un pacco pignoni Shimano a 7 velocità. Il suo uso è identico a quello de tradizionale cambio delle biciclette muscolari ed è governato dal selettore situato vicino alla manopola destra.
Ogni cambio marcia deve essere effettuato pedalando e quindi con la e-bike in movimento.



## GUIDA CON L'ASSISTENZA ELETTRICA

**ATTENZIONE** ⚠

Se la pedalata assistita è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può slittare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente.

Disattivare sempre la pedalata assistita su superfici stradali lisce o scivolose.

L'e-bike ti assiste solo quando applichi forza ai pedali. Quando si smette di pedalare, il motore elettrico si spegne. La pedalata assistita si spegnerà anche se si supera la velocità massima della servoassistenza (varia a seconda del Paese. La potenza del motore dipende dal livello di assistenza selezionato.

Più alto è il livello di assistenza, minore sarà lo sforzo che dovrai fornire per mantenere una velocità specifica.

## Stile di guida a risparmio energetico

La tua e-bike ti assiste con un motore elettrico integrato nella ruota posteriore. L'autonomia dell'e-bike con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello di assistenza selezionato
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di assistenza il più basso possibile in base alle necessità.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.
- controllare regolarmente la pressione dei pneumatici ogni 14 giorni e correggerla quando necessario.

## Note sui freni

## ATTENZIONE ⚠

Su strade bagnate:

- La forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.
- L'acqua tra le pastiglie dei freni e il disco freno riduce l'effetto del sistema frenante.

La distanza di frenata viene aumentata. C'è il rischio di un incidente.

- Su strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Su strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare il bloccaggio delle ruote.

## ATTENZIONE

Quando si frena bruscamente con il freno anteriore, la ruota posteriore può sollevarsi.
Potresti essere sbalzato oltre il manubrio nella frenata. C'è il rischio di un incidente.

- Frena la e-bike con il freno anteriore e posteriore contemporaneamente.
- Spostare il centro di gravità del corpo all'indietro quando si frena bruscamente.

L'e-bike è dotata di freni che ti porteranno all'arresto in modo rapido e sicuro, se necessario. Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. La pedalata assistita del motore elettrico viene interrotta dalla frenata o dall'arresto della pedalata.

Se non hai ancora familiarità con l'effetto frenante della tua e-bike, effettua prima alcune manovre di frenata di prova su fondo ad alto grip lontano dal traffico.

Evitare una frenata continua. Nei lunghi tratti in discesa, frenare brevemente ma con entrambi i freni. Quando rilasci a intermittenza i freni, possono raffreddarsi di nuovo.

## CARICARE LA BATTERIA

**Importanti informazioni di sicurezza**

**PERICOLO** ⚠

L'alta tensione viene utilizzata per caricare la batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete sono danneggiati, bagnati o sporchi. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore asciutto.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione e un caricatore non danneggiati. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione e un caricabatterie danneggiati.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporco, ghiaccio o neve, dalla presa di ricarica.

## ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. C'è il rischio di esplosione. Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria.

## ATTENZIONE ⚠

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.
- Utilizzare solo la batteria specifica **ITALMOTO**.
- Non esporre la batteria a temperature di conservazione inferiori a -10 ° C (14 ° F) e superiori a 45 ° C (113 ° F). Si prega di notare che temperature superiori a 45 ° C (113 ° F) possono verificarsi vicino ai termosifoni, alla luce solare diretta o negli interni del veicolo che la trasporta.
- Non utilizzare il caricatore in luoghi umidi o con temperature ambiente inferiori a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- Non immergere la batteria nell'acqua.
- La batteria e il caricatore non devono essere riparati. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Non sottoporre la batteria a carichi notevoli di peso. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se, mentre la batteria è in uso, o durante il caricamento, si nota che diventa calda o sviluppa un forte odore, altera l'aspetto o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, interrompere immediatamente l'uso della stessa.

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricatore e la batteria su una superficie non infiammabile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installata sull'e-bike, posizionare la bicicletta in modo tale che il fuoco non possa propagarsi.
- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la carica.

**Note sul caricatore**

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un intervallo di tensione di 240 V. Il caricabatterie non ha un interruttore di accensione / spegnimento. Se non è necessario il caricabatterie, scollegare la spina per risparmiare energia.

**Note sulla batteria**

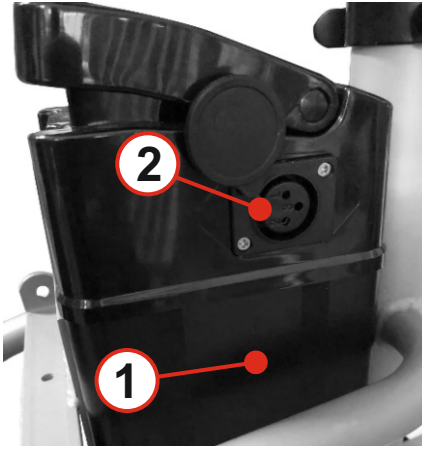
Una scarica a zero della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se non si utilizza la batteria per periodi più lunghi, caricarla completamente a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
Si prega di seguire le istruzioni seguenti per garantire una lunga durata della batteria:

- Idealmente, caricare la batteria a un temperatura ambiente di 20 ° C (68 ° F). Prima di caricare, lasciare alla batteria tempo sufficiente per raggiungere questa temperatura.
- Evitare frequenti scariche complete. La batteria preferisce scariche parziali. Le batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.
- Scariche brevi con ricariche successive possono causare un'incongruenza tra l'indicatore di carica e il livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, lasciare che la batteria si scarichi completamente e quindi ricaricarla. Ciò consentirà all'indicatore di carica di essere periodicamente calibrato al livello di carica della batteria.

Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta a un'usura ottimale. L'ossidazione cellulare si verifica a seguito dell'uso e dell'invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che venga utilizzata o meno.

**Collegamento del caricabatterie**

La batteria (1) può essere caricata sia sulla bicicletta o può essere rimossa e caricata separatamente. Quando la batteria è caricata sulla bicicletta, il sistema può essere acceso o spento durante la carica. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica sulla batteria (2). Collegare il caricabatterie ad una spina di corrente. Il LED sul caricabatterie si accende con colori diversi a seconda del livello di carica attuale. Il LED essere rosso durante la carica e verde quando completamente carico. Per conoscere il livello di carica controllare l'indicatore di carica in alto alla batteria. Prima scollegare il cavo connettore della batteria e poi scollegare la spina di rete dalla presa.




1 Batteria

2 Porta di ricarica

## RIMOZIONE/MONTAGGIO DELLA BATTERIA

Inserire la batteria nella sua custodia come mostrato nella figura, aiutato dal suo binario. Una volta che la batteria è posizionata, bloccarla con la chiave (posizione OFF). Per usare l'ebike devi mettere la chiave sulla posizione "ON".

Procedere in ordine inverso per rimuovere la batteria.



## CONSERVAZIONE DELLA BATTERIA

## ATTENZIONE ⚠

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare la scarica a zero della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.

Si prega di osservare quanto segue se non si utilizza la e-bike o la batteria per lunghi periodi:

- Non conservare la batteria a temperature inferiori a -10° C (14° F) o superiori a 45° C (113° F).
- Non esporre la batteria a sbalzi di temperatura. La temperatura di conservazione ideale è compresa tra 10 ° C (50 ° F) e 25 ° C (77 ° F).
- Proteggere la batteria dall'umidità per prevenire la corrosione attorno ai contatti elettrici. Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- Non conservare la batteria vicino a materiali infiammabili.
- Scollegare la batteria dal caricatore tra i cicli di carica.

## CATENA IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

## ATTENZIONE ⚠

Se installi o maneggi la catena in modo errato, ad es. se lo pieghi o la torci, potresti causare danni non visibili dall'esterno. Questo tipo di danno alla catena può provocarne lo strappo inaspettato, facendoti scivolare dai pedali. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata presso un'officina qualificata.

Quando si maneggia la catena, evitare di :

- Piegarla in qualsiasi direzione.
- Torcerla o deformarla.
- Fare una flessione inversa.
- Legarla o fissarla con fascette o corde.
- Usarla come uno strumento.
- Montare la catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale.

Non utilizzare mai una catena danneggiata.

## PNEUMATICI E RUOTE

I pneumatici stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono grip e trazione e, a seconda della pressione dello pneumatico, assorbono piccoli urti.
Sebbene le ruote della tua e-bike siano realizzate con grande cura e stoccate in maniera allineate e non sovrapposta, ciò non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri.
Per questo motivo dovreste controllare regolarmente la tensione dei raggi e farli revisionare o ricentrare da un rivenditore autorizzato ***ITALMOTO***.

### Pressione Pneumatici

### ATTENZIONE ⚠

Se la pressione dei pneumatici scende ripetutamente, verificare la presenza di corpi estranei sugli stessi. Verificare se la camera d'aria o la valvola perdono. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di manovrabilità dell'e-bike potrebbero essere compromesse e causare la perdita di controllo e caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre una camera d'aria danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, almeno ogni 14 giorni.
Correggere la pressione degli pneumatici solo a pneumatici freddi. Gli pneumatici caldi hanno sempre pressioni più elevate di quelli freddi.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 **bar**, 1,45 **psi** per ogni variazione di 10 ° C) 50 ° F della temperatura ambiente. Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi da cui la temperatura è diversa dalla temperatura esterna, sarà necessario correggere il valore.
Quando si utilizza l'e-bike, la temperatura del pneumatico, e con essa la pressione, aumenterà a seconda della velocità e del carico sui pneumatici. Controllare sempre la pressione dei pneumatici con un'apparecchiatura di misurazione adeguata, ad es. una pompa con manometro regolarmente tarato.
Poiché gli pneumatici della tua e-bike sono dotati di una robusta protezione contro le forature, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pneumatico con il pollice.
Le specifiche della pressione degli pneumatici sono disponibili nella sezione "Dati tecnici".

## MANUTENZIONE E CURA

**Pulizia e cura**

**ATTENZIONE** ⚠

Smaltire gli imballaggi vuoti e i panni per la pulizia in modo rispettoso dell'ambiente.
Il valore della tua e-bike sarà mantenuto da una cura regolare e adeguata. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia e la conservazione regolari.
***ITALMOTO*** consiglia di eseguire un trattamento sulla verniciatura due volte l'anno (es. In primavera e in autunno.

- Utilizzare meno acqua possibile e tenerla lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il cappuccio in gomma.
- Pulisci l'e-bike con una spugna morbida o una spazzola.
- Pulire la scocca della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controllare i connettori elettrici e lasciare asciugare l'e-bike prima di utilizzarla.

## MANUTENZIONE E CURA

**Lavori periodici**

***ITALMOTO*** consiglia di far revisionare la tua e-bike una volta all'anno presso un'officina qualificata.

### Prina di ogni viaggio

- Controllare pneumatici e ruote
- Controllare la catena
- Controllare il blocco della batteria
- Ispezionare il funzionamento del sistema frenante
- Controllare i collegamenti a bullone e vite

### Ogni 300-500 Km (186 - 310 miglia)

- Controllare l'usura della catena e la corretta tensione / percorso
- Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore
- Verificare che tutti i collegamenti a bullone e vite siano fissati saldamente
- Verificare lo stato di usura delle pastiglie dell'impianto frenante

## MANUTENZIONE E CURA

**Lavori periodici**

### Ogni 3000 Km (1864 miglia)

Controllare i seguenti componenti e, se necessario, sostituirli:
- serie sterzo
- mozzi ruota
- pedali
- catena
- cavo del cambio

### Ogni anno

- Controllare le coppie di tutti i collegamenti a vite e bullone.
- Controllare il serraggio del cambio, della serie sterzo e dei freni
- Controllare la tensione e l'usura della catena
- Controllare pneumatici e ruote
- Verificare l'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere eseguito da uno specialista qualificato

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Display**

| Problema | Possibili cause |
|---|---|
| Il sistema non si accende, il display rimane scuro. | • La batteria ha poca, o nulla, carica residua, caricare se necessario.<br>• Verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario.<br>• La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinserirla. |
| | Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Sistema di illuminazione**

| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| L'impianto di illuminazione non funziona. | • La batteria ha poca, o nulla, carica residua, verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario.<br>• Il connettore di alimentazione delle luci non è correttamente inserito, verificare se il connettore maschio e femmina sono saldamente posizionati e non hanno alcun gioco tra le parti.<br>• Verificare le connessioni di tutto l'impianto elettrico.<br><br>Se il problema persiste: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Batteria**

| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| L'indicatore di carica sul display non mostra che la batteria è "carica" anche se è stata seguita una carica completa della batteria. | • La batteria è stata influenzata dalla temperatura ambiente. La batteria si riscalda durante la procedura di carica.<br>• Lasciare raffreddare la batteria e ripetere il processo di ricarica.<br>• Seguire le istruzioni per caricare la batteria. |
| L'indicatore di carica sul display non mostra in modo affidabile il livello di carica. | • A causa della carica e scarica frequente e breve della batteria, non è possibile calibrare la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e il livello di carica effettiva della batteria.<br>• Eseguire una scarica completa dopo circa 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica al livello di carica della batteria. La durata della batteria non ne verrà influenzata. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Sistema di azionamento / motore elettrico**

| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| Il sistema può essere acceso ma il motore elettrico non fornisce alcuna assiatenza. | • I collegamenti elettrici sul manubrio o in prossimità del motore non sono inseriti correttamente o si sono accidentalmente staccati o non perfettamente connessi.<br>• Verificare che tutti i connettori siano collegati e saldamente connessi tra loro.<br>• Verificare l'integrità dell'impianto elettrico e l'integrità della gruppo controller/centralina.<br><br>Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Far controllare l'impianto elettrico e il motore presso un'officina qualificata e autorizzata ***ITALMOTO***. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Sistema frenante**

| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| Scarse prestazioni di frenata. | • Il freno non è stato regolato correttamente. Regolare il freno.<br><br>Le pastiglie dei freni sono sporche di olio.<br><br>• Pulire le pastiglie dei freni con alcool.<br>• Sostituire le pastiglie dei freni. |
| Scarse prestazioni di frenata, nessun punto di attivazione definito. | • Far registrare l'impianto frenante presso un'officina qualificata. |
| Il freno emette rumori che possono essere stridenti durante il viaggio. | • Presenza di sporco o acqua sui freni. Frena più volte per rimuovere lo sporco e l'acqua dalle pastiglie dei freni.<br><br>Se il problema persiste: far controllare l'impianto frenante presso un'officina specializzata. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Sistema frenante**

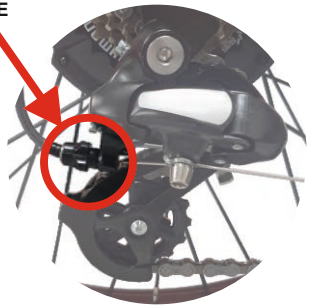
| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| Il freno stride quando viene applicato. | • Far registrare l'impianto frenante presso un'officina qualificata.<br>• La tensione nei raggi della ruota è insufficiente. Far controllare e correggere la tensione dei raggi presso un'officina qualificata.<br>• La ruota non è fissata correttamente. Serrare i dadi e i bulloni dell'asse dei forcellini sulle ruote anteriori e posteriori alla coppia specificata. |
| Il freno fa rumori metallici; la decelerazione è molto brusca. | • Le pastiglie dei freni usurati possono provocare distanze di frenata più lunghe. C'è il rischio di un incidente. |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

**Cambio di marcia**

| Problema | Possibili cause / conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| • Difficoltà nell'inserimento di una marcia.<br>• Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa. | • C'è un problema di tensione nel cavo del cambio. Ridurre o aumentare la tensione del cavo che regola il cambio con l'ingranaggio situato sul retro del cambio.<br><br>Se il problema persiste, recarsi presso un'officina qualificata e autorizzata. |

**INGRANAGGIO DI REGOLAZIONE**



**RUOTARE IN SENSO ORARIO PER AUMENTARE LA TENSIONE, IN SENSO ANTIORARIO PER DIMINUIRE LA TENSIONE DEL CAVO CHE REGOLA IL CAMBIO.**



## Display DP C140



## Display DP C140

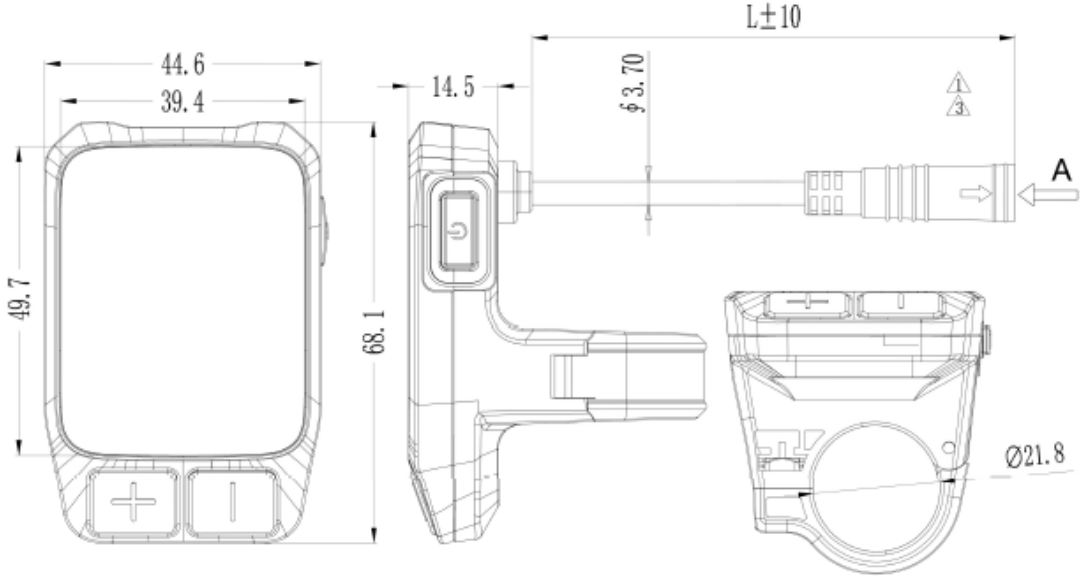
### Specifiche generali del display

- Schermo: LCD
- Alimentazione: 20-80 V
- Temperatura di funzionamento: -20~45 °C
- Temperatura di stoccaggio: -20~60 °C
- Grado di protezione: IPX6
- Umidità di stoccaggio: 30%-70% RH

### Panoramica delle funzioni generali

- Visualizzazione della velocità in tempo reale.
- Selezione km/miglia: il chilometraggio può essere impostato in base alle abitudini dell'utente.
- Indicatore intelligente del livello della batteria: un'icona della batteria a 5 segmenti, dove ogni segmento rappresenta il 20% della durata della batteria. Quando il livello della batteria scende al di sotto del 10%, l'ultimo segmento lampeggia.
- Regolazione della luminosità della retroilluminazione a 3 livelli: la luminosità della retroilluminazione può essere impostata in base alle abitudini dell'utente (livello bL1, il più scuro; livello bL3, il più luminoso).
- 5 livelli di supporto in totale
- Indicazione del chilometraggio: è possibile visualizzare TRIP e ODO.
- Indicazione del codice di errore.
- Assistenza alla camminata.
- Lingua: Inglese

## Display DP C140




Vista frontale | Vista inferiore | Vista laterale

## Display DP C140




### Descrizione dei comandi

| Tasto | Nome | Funzione |
|---|---|---|
| ⏻ | 【Power】 | 1、Accensione on/off<br>2、Conferma |
| + | 【+】 | 1、Regolazione dei parametri Pass +<br>2、Operazioni (+) del Menu<br>3、Tenere premuto (2 sec.) on/off luci |
| − | 【-】 | 1、Regolazione dei parametri Pass -<br>2、Push Assist Avvia/Chiudi<br>3、Operazioni (-) del Menu |

### Accensione/spegnimento del sistema

Tenere premuto (>3S) tasto «Power» per accendere il sistema.
Tenere premuto nuovamente (>3S) il tasto «Power» per spegnere il sistema.
Se la e-bike non viene utilizzata per 10 min, il dispaly si spegne automaticamente.

## Display DP C140




- **ERROR**
  segnale di errore
- **READY**
  pronto a partire
- **SPEED**
  in km/h - mph
- **DATI**
  info Viaggio/KM
  ODO
- **LUCI**
  on/off
- **BATTERIA**
  carica residua
- **Livello PASS**
- **WALK**
  assistenza alla
  camminata

## Display DP C140

### Selezione del livello di assistenza

Premere i pulsanti **« + »** e **« - »** per modificare il livello di assistenza.
Il livello più basso è 0, il livello più alto è 5. Il livello 0 indica l'assenza di supporto.




### Illuminazione

Tenere premuto il pulsante **« + »** (>3S) per attivare le luci anteriori e posteriori.
Tenere premuto nuovamente il pulsante **« + »** (>3S) per spegnere le luci.



## Display DP C140

### Luminosità della retro illuminazione

Nella sezione **«bL1»** selezionare con i pulsanti **«+»** o **«-»** il livello di luminosità la scala va da un minimo di 1 ad un massimo di 3. Con il tasto **«Power»** passando alla sezione successiva la modifica rimane in memoria.

### Modalità assistenza alla camminata

Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, tenere premuto il tasto «-» e apparirà sul display l'icona dedicata. Per disattivare la funzione servirà semplicemente rilasciare il tasto **«-»**.




### Indicatore di carica

L'indicatore posto nel lato destro visualizza il livello attuale di carica della batteria, basandosi sull'effettivo stato di carica. Viene mostrato su 5 segmenti di carica.

## Display DP C140

**IMPOSTAZIONI**

- Tenere premuti (+)▲ + (-)▼ per entrare nel menu "Setting".
- Usare ➔ il tato (Power) ⏻ per cambiare pagina.

**1. Cancellare i Dati**

- Con "**tC**" visibile, premere (+)▲ o (-)▼ per scegliere "y" (sì) o "n" (no).
- Premere ➔ il tasto (Power)⏻ per confermare.
- TIP: Si cancella: TRIP, ODO, AVG, MAX.

**2. Impostare l'Unità**

- Con "**U**" visibile, premere ➔ il tasto (Power)⏻ per passare da km/h a miglia/h.
- Default: km/h.

**3. Impostare la Retroilluminazione**

- Con "**bL1**" visibile, premere ➔ il tasto (Power)⏻ per selezionare livelli da 1 a 3.
- Default: livello 3.

## Display DP C140

**4. Tempo di Spegnimento Automatico**

- Con "OFF" visibile, premere ➔ il tasto (Power) per selezionare da 0 a 10 min.
- 00 = disattivato. Default = 5 min.

**5. Impostare Numero di Livelli di Assistenza**

- Con "dH" visibile, premere ➔ il tasto (Power) per selezionare 3 / 5 / 9 livelli.

**6. Visualizza Dimensione Ruota**

- Default = 21 pollici. Non modificabile.

**7. Visualizza Limite di Velocità**

- Default = 25 km/h. Non modificabile.

**8. Info Batteria**

- Con "b01" visibile, premere (+)▲ o (-)▼ per scorrere le voci.
- Premere ➔ il tasto (Power) per passare ai codici errore storici.

## Display DP C140

| Sigla | Significato | Descrizione |
|---|---|---|
| **TRIP** | Distanza parziale | Distanza percorsa durante il singolo viaggio o da quella che è stata azzerata la volta precedente. |
| **ODO** | Odometro (Conta chilometri totali) | Distanza totale percorsa dalla bici. Non si può azzerare |
| **AVG** | Velocità media | Velocità media calcolata durante il viaggio ( si basa sul tempo e distanza percorsa dalla bici). |
| **MAX** | Velocità massima | Velocità massima raggiunta dalla bici durante un viaggio. |

### 9. Codici Errore Storici

- Memoria ultimi 10 errori (E00–E09).
- Scorrere con (+)▲ o (-)▼.
- Se valore = 0, nessun errore.
- Tenere premuti (+)▲ + ( - )▼ + ➔ il tasto (Power) ⏻ per cancellare la cronologia.

## Display DP C140

**Codice di errore**
L'HMI può visualizzare i guasti della Pedelec. Quando viene rilevato un guasto, verrà visualizzato anche uno dei seguenti codici di errore.

- Nota: leggere attentamente la descrizione del codice di errore. Quando viene visualizzato il codice di errore, riavviare innanzitutto il sistema. Se il problema persiste, contattare il rivenditore o il personale tecnico.

| N | Cod. Error | Descrizione |
|---|---|---|
| 1 | 0x04 | Acceleratore non in posizione |
| 2 | 0x05 | Guasto acceleratore |
| 3 | 0x06 | Protezione da bassa tensione |
| 4 | 0x07 | Protezione da sovratensione |
| 5 | 0x08 | Segnale Hall motore anomalo |
| 6 | 0x09 | Anomalia cavo di fase del motore |
| 7 | 0x10 | Temperatura troppo alta nel controller |
| 8 | 0x11 | Sensore temperatura controller anomalo |
| 9 | 0x12 | Rilevata anomalia segnale Hall motore |
| 10 | 0x13 | Rilevata anomalia nella batteria |
| 11 | 0x14 | Sensore temperatura controller anomalo |
| 12 | 0x21 | Rilevata anomalia nel sensore velocità |
| 13 | 0x22 | Comunicazione anomala con BMS |
| 14 | 0x23 | Anomalia faro anteriore |
| 15 | 0x24 | Sensore faro anteriore anomalo |
| 16 | 0x30 | Comunicazione anomala |

## Avvertenze

- Assicurarsi di spegnere l'alimentazione prima che il dispositivo sia collegato, altrimenti il dispositivo verrà danneggiato in modo permanente;
- Assicurarsi di fissare le viti esagonali interne con un valore di torsione massimo inferiore a 1Nm, altrimenti il dispositivo potrebbe danneggiarsi.
- Il dispositivo non può essere immerso in acqua.
- Utilizzare un panno morbido e umido per pulire la superficie e pulire il dispositivo, NON utilizzare o spruzzare liquidi chimici.
- Si prega di rottamare il dispositivo rispettando le leggi e le normative locali, smaltire o riciclare in modo ecologico. Si prega di non gettare il dispositivo o gli accessori come rifiuti domestici.
- L'installazione impropria, danni umani e guasti non sono coperti dalla garanzia post-vendita.

**Distribuito da**

**Motocicli Italiani Srl**

Via P. Amato, 20
Caserta - Italy

**WWW.ITALMOTO.COM**