ITALMOTO

since 1952

MANUALE DI ISTRUZIONI

e-bike

CB 48V

INFORMAZIONE

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale di istruzioni e familiarizza con la tua e-bike ***ITALMOTO***.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e gli avvisi in questo manuale.

La loro inosservanza può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

CB 48V COMPACT BIKE



Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo mostrato in questo manuale utente potrebbe non corrispondere al veicolo reale.

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.

CARO CLIENTE

Grazie per aver acquistato questa e-bike ***ITALMOTO***. Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e la regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua e-bike sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'utilizzo del tuo prodotto. Ti auguriamo di goderti la tua e-bike ***ITALMOTO***.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ITALMOTO consiglia di utilizzare ricambi, parti di conversione e accessori originali ***ITALMOTO*** che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike.

ITALMOTO testa le parti originali, le parti di conversione e gli accessori che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, ***ITALMOTO*** non è in grado di valutare altre parti.
Pertanto, ***ITALMOTO*** non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike ***ITALMOTO***.
Questo anche nel caso in cui siano state approvate ufficialmente o indipendentemente.
L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Parti originali ***ITALMOTO***, parti di conversione approvate e accessori sono disponibili presso i rivenditori ***ITALMOTO***.
Qui riceverai consigli sulle modifiche tecniche consentite e le parti saranno montate professionalmente.

DATI TECNICI

Unità motore	
Massima potenza	250W/48V/57Nm
Velocità massima	25 Km/h
Livelli di velocità	5 Pass
Marca	Banx
Batteria	
Caratteristiche	48V - 12 Ah Ioni di litio
Autonomia	25 - 40 Km
Tempo di ricarica	3h
Cicli di ricarica	800 ca
Pannello	Display : KD718 LCD 48V
Telaio	Lega di Alluminio pieghevole
Ruote	20" - 4.00"
Freni	A disco, idraulici
Forcella	ZOOM - ammortizzata

MANUALE UTENTE

Note Generali
Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale e acquisisci familiarità con la tua e-bike.
Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze in questo manuale.
Ignorarli può causare danni all'e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura
Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione dello stesso .
Sono possibili differenze specifiche a seconda del tuo Paese.
Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.
Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.
Pertanto, l'attrezzatura della tua e-bike potrebbe differire da quella riportata nelle descrizioni e nelle illustrazioni.
Per qualsiasi domanda riguardante l'attrezzatura e il funzionamento, contattare un rivenditore ***ITALMOTO***.
Nella fornitura della e-bike sono inclusi i seguenti articoli:
• Caricabatterie
• Kit accessori
• Manuale di prima installazione

SICUREZZA OPERATIVA

Note importanti sulla sicurezza

ATTENZIONE ⚠
I componenti possono essere danneggiati senza che sia visibile dalla superficie:

• in caso di incidente o caduta;
• se la bicicletta si ribalta.

I componenti danneggiati in questo modo potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:
• il manubrio o il reggisella potrebbero rompersi durante la guida.
• i freni potrebbero non funzionare.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.
In questo o in casi simili, far controllare immediatamente la e-bike presso un'officina qualificata.

SICUREZZA OPERATIVA

Note importanti sulla sicurezza

ATTENZIONE ⚠

Durante l'utilizzo, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti a forti carichi e usura. I componenti reagiscono in modo diverso a questi carichi e mostrano segni di fatica o usura con tempistiche diverse. Se la vita operativa di un componente viene superata, il componente potrebbe guastarsi improvvisamente. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Fare controllare regolarmente la vostra e-bike presso un'officina qualificata.

- Prestare attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.

- Far sostituire i componenti che mostrano segni di usura o fatica presso un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e attacco manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e pedivelle
- Freni
- Catena e cambio
- Batteria

SICUREZZA OPERATIVA

Se il lavoro sull'apparecchiatura elettronica e il relativo software viene eseguito in modo errato, l'apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Anche le modifiche ai sistemi elettronici possono causare il malfunzionamento di sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero compromettere la sicurezza operativa della tua e-bike e quindi avere un effetto considerevole anche sulla tua sicurezza. Pertanto, tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici dovrebbero essere eseguiti presso un'officina qualificata. Non apportare modifiche o eseguire lavori, quali forature, fusioni o saldature, sul telaio o su altri componenti portanti.

In tal caso, la stabilità e la durata dei componenti potrebbero essere compromesse. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere consapevoli dei possibili pericoli. Lascia gli adesivi di avvertenza nella loro posizione. Componenti rotanti, come ruote, catena, pedivelle o pedali, potrebbero intrappolare e tirare parti del corpo o degli indumenti.

Assicurarsi che né gli indumenti né gli oggetti trasportati rimangano impigliati nelle parti rotanti. Indossa abiti attillati. Non indossare mai una sciarpa. Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i pattini dei freni e il relativo profilo sul cerchio, i cuscinetti del mozzo o i dadi dell'asse possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza il display. Se la batteria o il display non sono montati, il sistema di illuminazione non funzionerà. La guida senza un sistema di illuminazione funzionante non è consentita, a seconda delle normative nazionali.

SICUREZZA OPERATIVA

Officina specializzata qualificata
Un'officina qualificata ha le competenze, gli strumenti e le qualifiche speciali necessarie per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per i lavori rilevanti per la sicurezza.
Fate sempre eseguire i seguenti lavori sulla vostra e-bike presso un'officina qualificata:

- lavori rilevanti per la sicurezza
- lavori di assistenza e manutenzione
- lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e conversioni
- lavorare su componenti elettronici
- lavorare sul sistema di trasmissione

ITALMOTO consiglia di utilizzare un rivenditore qualificato per eseguire lavori sulla propria gamma di e-bike.

Uso corretto
Rispettare le informazioni e le note di sicurezza riportare su questo Manuale quando si utilizza l'e-bike.
Inoltre guidare sempre informati sulle normative stradali del Paese dove si sta circolando.

SICUREZZA OPERATIVA

L'e-bike ***ITALMOTO*** non è adatta per competizioni.
L'e-bike ***ITALMOTO*** insieme al ciclista, agli accessori e al bagaglio può avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs)).
Non superare mai il peso lordo consentito.
L'e-bike ***ITALMOTO*** non è omologata per il traino di un rimorchio.
Non è consentito guidare con un rimorchio o una bici a rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di collegamento per biciclette.
Assicurati sempre che la tua e-bike ***ITALMOTO*** venga utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata.
Se l'e-bike ***ITALMOTO*** viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, potrebbe causare danni ai componenti montati.
Ciò potrebbe quindi causare incidenti e lesioni. L'e-bike ***ITALMOTO*** non è destinata a persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate. L'e-bike non è adatta a bambini di età inferiore a 14 anni.

Non è consentito portare la batteria della tua e-bike ***ITALMOTO*** su un aereo passeggeri.

Non è consentito trasportare la e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montato posteriormente o su un portapacchi. Rimuovere la batteria prima del trasporto.

Prima del trasporto, rimuovere anche i componenti non fissati saldamente, come ad esempio eventuali porta-smartphone, borse laterali o borracce.

SICUREZZA OPERATIVA

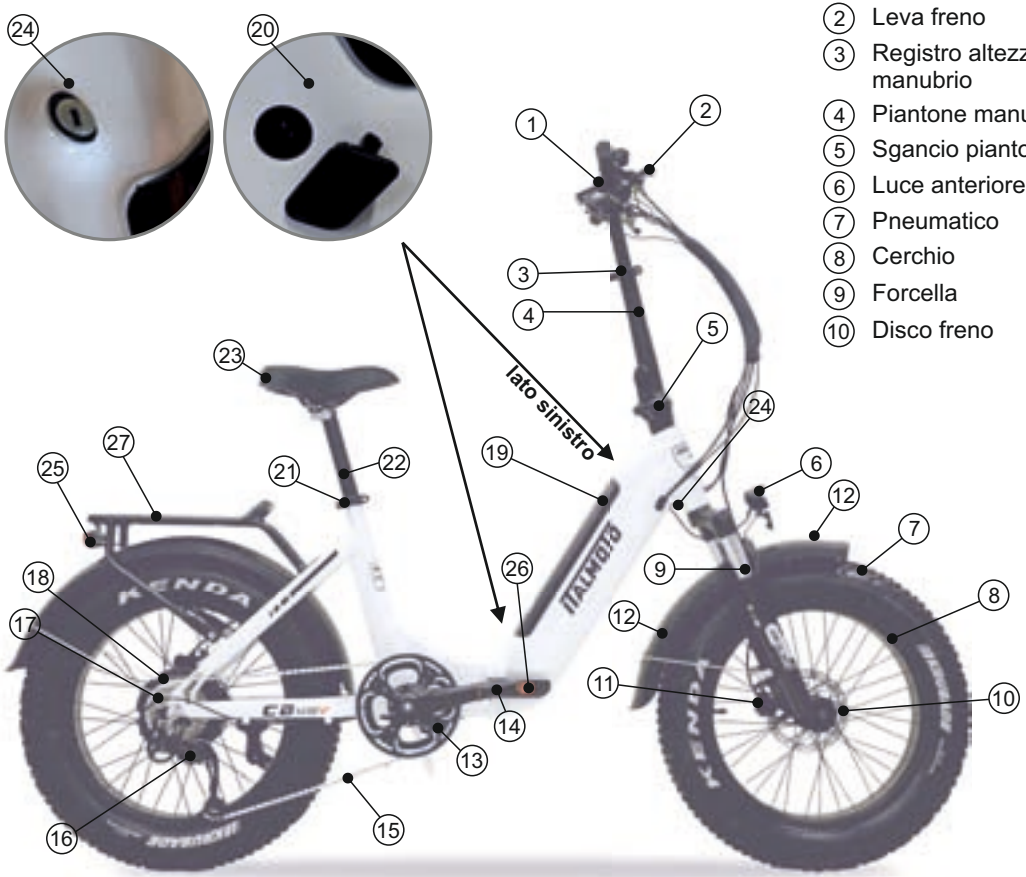
La configurazione della tua e-bike **ITALMOTO** può variare a seconda del Paese in cui l'hai acquistata.
L'utilizzo dell'e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, far regolare la configurazione dell'ebike per il rispettivo paese.

Attenersi alla rispettiva legge applicabile nel proprio paese per le Pedelec in merito ai seguenti punti:

- massima velocità di assistenza e potenza erogata dal motore elettrico
- attrezzatura necessaria per circolare su strade pubbliche
- obbligo di avere la patente di guida
- età minima del ciclista
- obbligo di indossare il casco
- regolamento per l'utilizzo delle piste ciclabili.

L'e-bike **ITALMOTO** è progettata per essere guidata su strade e corsie asfaltate, strade forestali e di campagna asfaltate. Gli pneumatici non devono perdere il contatto con il suolo durante questa operazione.
L'e-bike non è progettata per essere guidata tra gli ostacoli, come marciapiedi o tombini.
Allo stesso modo, non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portapacchi disponibile opzionalmente.

Abaco delle parti di una e-bike



1. Selettore rapporti
2. Leva freno
3. Registro altezza manubrio
4. Piantone manubrio
5. Sgancio piantone
6. Luce anteriore
7. Pneumatico
8. Cerchio
9. Forcella
10. Disco freno
11. Pinza freno
12. Parafango
13. Guarnitura
14. Pedali
15. Catena
16. Deragliatore
17. Ruota libera
18. Motore
19. Batteria al litio
20. Connettore di ricarica
21. Sgancio tubo sella
22. Tubo sella
23. Sella
24. Blocco chiavi batteria
25. Luce posteriore
26. Sgancio telaio pieghevole
27. Portapacchi

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

La **CB48V** verrà consegnata completamente assemblata, con l'esclusione dei PEDALI, che vengono forniti separatamente.

Di seguito sono riportate delle procedure per una corretta manutenzione e utilizzo delle funzioni della vostra e-bike.

Per montare la ruota anteriore, allentare i dadi e le rondelle alle estremità del mozzo e posizionarla nella sua sede sugli steli forcella (assicurandosi che il disco sia all'interno della pinza freno). Una volta in posizione, i dadi devono essere serrati su ogni lato, assicurandosi che la rondella di bloccaggio abbia il suo perno nel foro sugli steli forcella.



(step 01)

- chiave combinata da 15mm

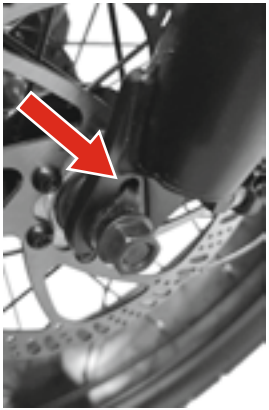


(step 02)

- vista superiore, allineare il disco al centro della pinza freno.

(step 03)

- La rondella di blocco va posizionata nell'apposito foro di sicurezza della forcella.

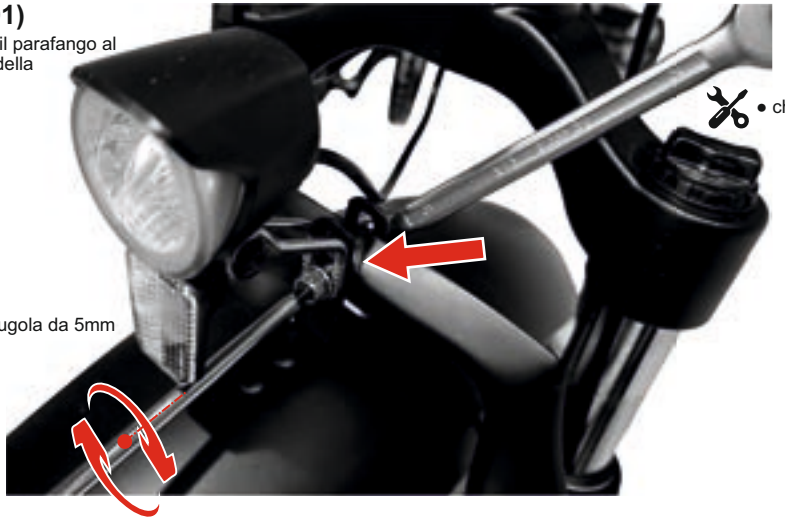


ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

Per montare o regolare il parafango anteriore, allentare la vite e il dado della parte anteriore della luce, posizionarla sul supporto forcella e procedere riavvitando il bullone.
Successivamente procedere regolando l'inclinazione e la regolazione della luce anteriore come riportato in figura.

(step 01)

- Fissare il parafango al supporto della forcella



- chiave combinata da 10mm
- brugola da 5mm

(step 02)

- Orientare l'inclinazione della luce



ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

La bici ha la possibilità di ripiegare il piantone del manubrio per facilitarne il trasporto e renderla più compatta.



(step 01)

● portare verso l'alto la leva di sicurezza.



(step 02)

● Aprire la leva di sblocco applicando una leggera forza e cercando di allontanare la leva dal piantone del manubrio.



(step 03)

● Solo quando la leva di sblocco è completamente aperta si può procedere con l'abbattimento del piantone del manubrio.



(step 04)

● Ruotare il piantone sulla propria cerniera come riportato in figura. Fare attenzione a non far urtare il piantone contro il telaio per evitare graffi o ammaccature della vernice.

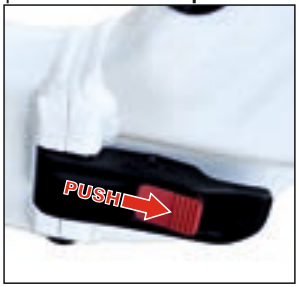
Nota Bene: Procedere in senso inverso per richiudere il piantone di sterzo.

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

Il telaio della **CB48V**, come illustrato, può essere piegato. Un sistema di bloccaggio rapido consente una rapida procedura per ridurre le dimensioni e per un più facile trasporto della vostra**CB48V**.

ATTENZIONE: SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER BLOCCARE IL TELAIO. UN BLOCCO ERRATO PUO' CAUSARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DELLA CB48V.

(step 01)
● Premere il pulsante rosso di sicurezza. Tenere premuto per tutta la fase **Step 02**.



(step 02)
● Tirare energicamente la leva verso fuori sbloccando il sistema di chiusra.



(step 03)
● Assicurarsi che la leva di blocco sia completamente aperta, come illustrato.



(step 04)
● Procedere ripiegando il telaio ruotando tutto il gruppo anteriore lungo la cerniera sul lato sinistro.



Nota Bene: Effettuare il procedimento in ordine inverso per sbloccare il sistema di sicurezza e riaprire la **CB48V**.

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

Inserire il tubo della sella nel suo alloggio e regolare l'altezza e l'inclinazione, ruotando le viti e i terminali a rilascio rapido, come mostrato nella figura.



(step 01)

● Inserire il tubo della sella e regolarne l'altezza.



(step 02)

● Regolare la vite di serraggio della leva a sgancio rapido.

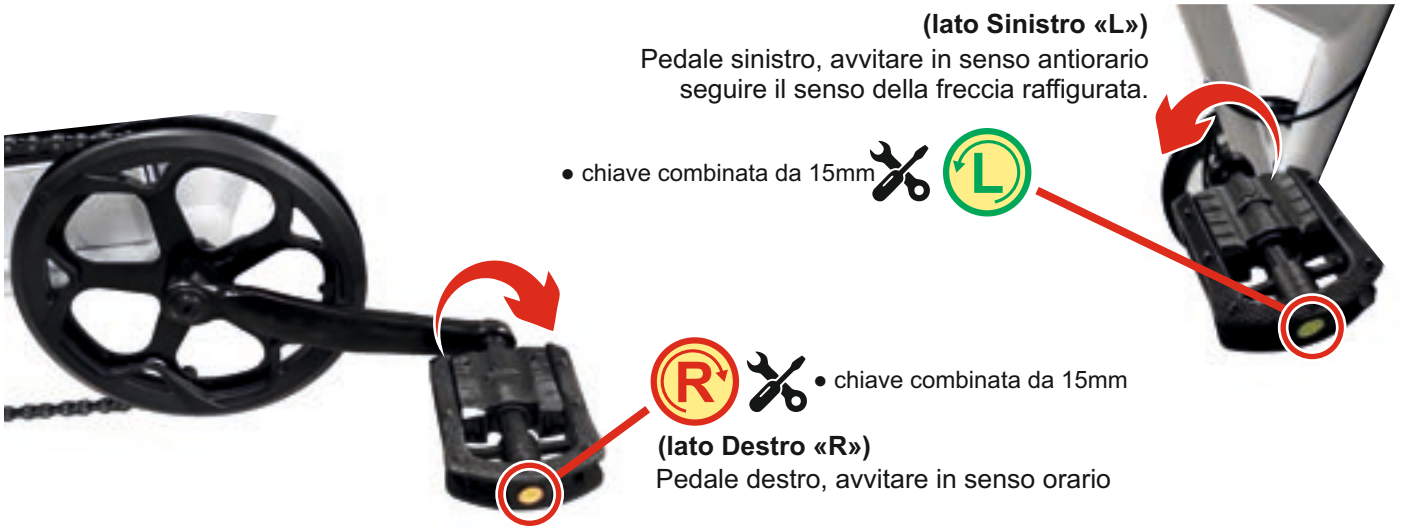


(step 03)

● Serrare energicamente la leva di sgancio rapido.

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

I pedali arriveranno smontati e in una confezione separata. Avvitare con attenzione i pedali nell'alloggio dedicato e stringere con la chiave in dotazione.

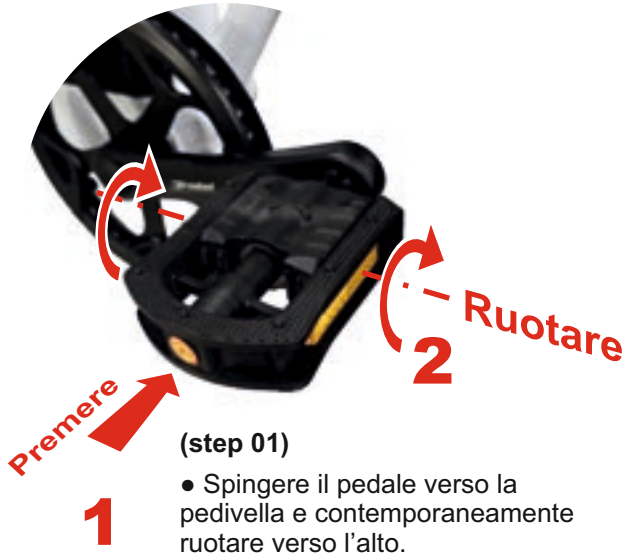


AVVISO: Per evitare che si allentino durante il viaggio, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura inversa. In pratica, quando li avviti, è necessario farlo nella direzione opposta, come se si stesse svitando.

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

I pedali in dotazione con la vostra **CB48V** sono del tipo pieghevole per facilitare e agevolare il trasporto quando la bici è ripiegata. Per sbloccare il pedale sarà necessario seguire le indicazioni riportate in questa pagina.

Questi pedali sono adatti per scarpe chiuse con suole dure. Le scarpe da cicloturismo ugualmente adatte per andare in bicicletta e camminare sono l'ideale.



(step 01)

- Spingere il pedale verso la pedivella e contemporaneamente ruotare verso l'alto.



(step 02)

- Ruotare verso l'esterno sull'asse trasversale del pedale.

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici
Gli pneumatici omologati sono stati progettati appositamente per le pedelec. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare una maggiore resistenza al rotolamento e, di conseguenza, una portata ridotta. Inoltre, le caratteristiche di manovrabilità, e al rumore possono essere influenzati negativamente. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contattare il dealer **ITALMOTO** più vicino.
Rispettare il senso di rotazione durante il montaggio di uno pneumatico. Una freccia sul fianco del pneumatico indica il senso di rotazione.

Ruota anteriore e posteriore

- Dimensioni pollici: 20 x 1.95 pollici.
- Pressione: 0,8 / 2,1 bar

Pressione dei pneumatici
Il peso a vuoto indicato si riferisce alla fornitura standard. Gli accessori e le dotazioni opzionali aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

IInformazioni utili
Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del proprietario.
Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Attrezzature rilevanti per la sicurezza
Il sistema di illuminazione non funziona quando guidi la tua e-bike senza il display o la batteria. ***ITALMOTO*** consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno. L' e-bike ***ITALMOTO*** è dotata di un sistema di illuminazione con i componenti attivi e passivi necessari per l'utilizzo su strade pubbliche.

Completa la dotazione un campanello sul manubrio.
Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:
- fanale anteriore e posteriore
- catadiottri sui raggi ruota
- catadiottri gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'equipaggiamento di sicurezza e farlo riparare presso un'officina qualificata, se necessario.

Attrezzatura adatta

A seconda del paese in cui utilizzi la tua e-bike ***ITALMOTO***, potresti dover indossare un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, ***ITALMOTO*** consiglia di indossare sempre un casco e occhiali adeguati. ***ITALMOTO*** consiglia inoltre di indossare abiti vistosi e luminosi adatti al ciclismo e scarpe adatte ai pedali della bicicletta. Quando guidi nel traffico, sii sempre attento e osserva le regole e le norme del traffico per evitare di mettere in pericolo te stesso e gli altri.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo di pneumatici e ruote

ATTENZIONE ⚠

Se montate storte, le valvole potrebbero rompersi mentre la e-bike è in funzione. Se ciò accade, lo pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Verificare la sede delle valvole. Le valvole devono estendersi dal cerchione ad angolo retto.
Correggere immediatamente la posizione di eventuali valvole posizionate in modo errato.

Prima di ogni corsa, controllare quanto segue:

- danni a pneumatici e ruote o corpi estranei alloggiati nei pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.
- profondità del battistrada del pneumatico
- che entrambe le ruote siano libere e riescano a compiere un giro completo. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati lateralmente, assi rotti o raggi strappati. Controllate anche eventuali rumori sferraglianti e l'integrità di cuscinetti e dadi di serraggio.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo della catena

ATTENZIONE ⚠

Gli ingranaggi della catena e le protezioni di sicurezza non adeguatamente fissati possono allentarsi mentre la e-bike è in funzione. La catena non correttamente allineata può staccarsi dal pacco pignoni mentre la e-bike è in funzione.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Prima di ogni uscita, verificare che la catena sia correttamente allineata e tesa e che gli ingranaggi siano fissati saldamente.
- Verificare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni per maneggiare la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una particolare cautela per evitare danni alla catena.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni prima di ogni uscita. Eseguire un controllo visivo dei dischi freno:
- Non devono mostrare segni di rigatura o rottura. Devono essere privi di olio e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e saldamente in posizione. Assicurarsi che i cavi del freno non siano piegati. Verificare la tenuta dei cavi del freno.

Controllo delle connessioni bullonate
Prima di ogni uscita, controllare per assicurarsi che le connessioni bullonate elencate di seguito siano serrate in modo sicuro:
- Controllare che la ruota anteriore e quella posteriore siano montate correttamente. Tutti i collegamenti bullonati devono essere serrati saldamente. La spinta e la trazione alternate sulla ruota posteriore non devono provocarne il movimento laterale.
- Controllare le leve dei freni e i loro collarini sul manubrio. Non deve essere possibile ruotarli o spostarli dalla loro sede.
- Controllare che sia la sella che il tubo sella siano serrati correttamente. I tentativi di girare e inclinare la sella non devono provocarne il movimento.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo della batteria

Prima di ogni uscita, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia innestato.
Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura chiusa, potrebbe cadere durante la guida.

Controllo del funzionamento dell'impianto frenante

Prima di ogni uscita, eseguire una prova dei freni. A tal fine tirare le leve dei freni verso il manubrio utilizzando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Deve rimanere una distanza tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la massima forza della mano.

Controllo dell'usura dell'impianto frenante.

ATTENZIONE ⚠

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discariche, i freni e i pneumatici, nonché i collegamenti a sgancio rapido e i dadi dell'asse possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Per soddisfare le esigenze individuali, manubri più alti e varianti di reggisella aggiuntive sono disponibili come accessori. La lunghezza del reggisella può essere regolata in base alle dimensioni del tuo corpo. Ulteriori dettagli possono essere richiesti presso qualsiasi Centro **ITALMOTO**.



Regolazione dell'altezza della sella

ATTENZIONE ⚠
Se si estrae troppo il reggisella dal tubo sella, il morsetto non può più fissare sufficientemente il reggisella. Il reggisella potrebbe staccarsi o rompersi durante l'uso. Esiste il rischio di incidenti e lesioni. Non estrarre il reggisella oltre la profondità di inserimento minima.

- Il reggisella (1) deve sempre essere inserito almeno nel tubo sella (3).
- Rilasciare il morsetto del reggisella (2)
- Non estrarre il reggisella (1) oltre la profondità di inserimento minima
- Regolare la sella all'altezza desiderata. Se metti il tallone sul pedale quando è nel punto più basso e la gamba è completamente tesa, la sella è all'altezza corretta.
- Chiudere il morsetto del reggisella (2). Inserire il manicotto della sella nella sua sede e regolare l'altezza e l'inclinazione, agendo sulle viti e sui terminali a sgancio rapido, come mostrato in figura.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Informazioni utili

Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione. Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua ebike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

Regolazione della posizione della sella

Note
La posizione ottimale della sella è un importante fattore per il tuo benessere sulla tua e-bike.
Una posizione della sella comoda e che non richieda fatica è un fattore soggettivo.
Di seguito ti diamo delle linee guida per le impostazioni dibase dei componenti seguenti. L'impostazione ottimale può diventare chiara solo dopo aver intrapreso un giro più lungo. Adattare le impostazioni dei seguenti componenti alle proprie esigenze:

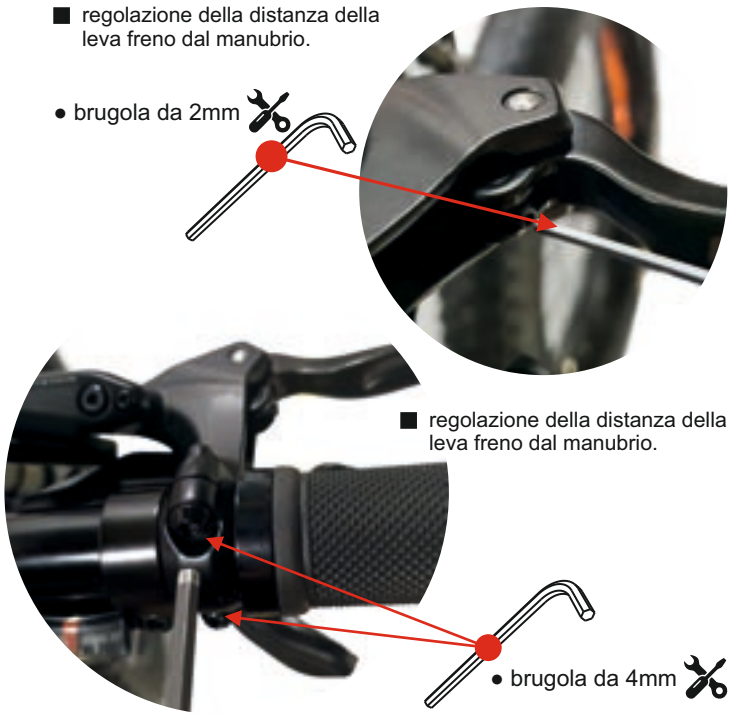
- Regolare l'inclinazione del manubrio e delle manopole.
- Regolare l'altezza, l'inclinazione e la posizione della sella.
- Regolare l'inclinazione delle leve dei freni devono seguire ll’inclinazione dell’avanbraccio in asse con il polso e il dorso della mano.

REGOLAZIONE DELLE LEVE DEI FRENI

⚠ ATTENZIONE

Regolazione delle leve freni

Le leve dei freni sono in lega di alluminio e regolabili, l'impianto frenante in dotazione della **CB48V** e di tipo idraulico.
I freni a disco da 160mm anteriori e posteriori, consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata, la parte elettrica del motore viene disattivata automaticamente.
È possibile regolare le leve dei freni in modo che corrispondano alla posizione ideale secondo le necessità di ogni ciclista.
La regolazione corretta che suggeriamo è la seguente: le dita, stese devono poggiare comodamente sulle leve. Se il raggiungimento delle leve avviene in maniera naturale e repentino, le leve del freno sono impostate correttamente. Il polso deve essere il in linea con l'avanbraccio e le dita adagiate sulla leve della pompa freno.



Sistema di cambio

⚠ ATTENZIONE

Sistema di trasmissione

La ruota posteriore è dotata di un pacco pignone e cambio Shimano a 9 velocità.
Il suo uso è identico all'uso del cambio di una bicicletta tradizionale ed è governato dalla classica leva situata sul lato destro del manubrio (gruppo comandi).
Così come un cambio tradizionale è opportuno dargli una giusta manutenzione e si consiglia di utilizzarlo sempre quando la e-bike è già in movimento.

■ regolazione dell'inclinazione sul manubrio del groppo selettore marce.



• brugola da 5mm

GUIDA CON L'ASSISTENZA ELETTRICA

ATTENZIONE ⚠

Se la pedalata assistita è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può slittare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente.

Disattivare sempre la pedalata assistita su superfici stradali lisce o scivolose.

L'e-bike ti assiste solo quando applichi forza ai pedali. Quando si smette di pedalare, il motore elettrico si spegne. La pedalata assistita si spegnerà anche se si supera la velocità massima della servoassistenza (varia a seconda del Paese. La potenza del motore dipende dal livello di assistenza selezionato.

Più alto è il livello di assistenza, minore sarà lo sforzo che dovrai fornire per mantenere una velocità specifica.

Stile di guida a risparmio energetico

La tua e-bike ti assiste con un motore elettrico integrato nella ruota posteriore. L'autonomia dell'e-bike con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello di assistenza selezionato
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di assistenza il più basso possibile in base alle necessità.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.
- controllare regolarmente la pressione dei pneumatici ogni 14 giorni e correggerla quando necessario.

Note sui freni

ATTENZIONE ⚠

Su strade bagnate:

- La forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.
- L'acqua tra le pastiglie dei freni e il disco freno riduce l'effetto del sistema frenante.

La distanza di frenata viene aumentata. C'è il rischio di un incidente.

- Su strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Su strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare il bloccaggio delle ruote.

ATTENZIONE

Quando si frena bruscamente con il freno anteriore, la ruota posteriore può sollevarsi.
Potresti essere sbalzato oltre il manubrio nella frenata. C'è il rischio di un incidente.

- Frena la e-bike con il freno anteriore e posteriore contemporaneamente.
- Spostare il centro di gravità del corpo all'indietro quando si frena bruscamente.

L'e-bike è dotata di freni che ti porteranno all'arresto in modo rapido e sicuro, se necessario. Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. La pedalata assistita del motore elettrico viene interrotta dalla frenata o dall'arresto della pedalata.

Se non hai ancora familiarità con l'effetto frenante della tua e-bike, effettua prima alcune manovre di frenata di prova su fondo ad alto grip lontano dal traffico.

Evitare una frenata continua. Nei lunghi tratti in discesa, frenare brevemente ma con entrambi i freni. Quando rilasci a intermittenza i freni, possono raffreddarsi di nuovo.

CARICARE LA BATTERIA

Importanti informazioni di sicurezza

PERICOLO ⚠

L'alta tensione viene utilizzata per caricare la batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete sono danneggiati, bagnati o sporchi. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore asciutto.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione e un caricatore non danneggiati. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione e un caricabatterie danneggiati.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporco, ghiaccio o neve, dalla presa di ricarica.

ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. C'è il rischio di esplosione. Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria.

ATTENZIONE ⚠

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.
- Utilizzare solo la batteria specifica **ITALMOTO**.
- Non esporre la batteria a temperature di conservazione inferiori a -10 ° C (14 ° F) e superiori a 45 ° C (113 ° F). Si prega di notare che temperature superiori a 45 ° C (113 ° F) possono verificarsi vicino ai termosifoni, alla luce solare diretta o negli interni del veicolo che la trasporta.
- Non utilizzare il caricatore in luoghi umidi o con temperature ambiente inferiori a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- Non immergere la batteria nell'acqua.
- La batteria e il caricatore non devono essere riparati. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Non sottoporre la batteria a carichi notevoli di peso. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se, mentre la batteria è in uso, o durante il caricamento, si nota che diventa calda o sviluppa un forte odore, altera l'aspetto o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, interrompere immediatamente l'uso della stessa.

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricatore e la batteria su una superficie non infiammabile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installata sull'e-bike, posizionare la bicicletta in modo tale che il fuoco non possa propagarsi.
- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la carica.

Note sul caricatore

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un intervallo di tensione di 240 V. Il caricabatterie non ha un interruttore di accensione / spegnimento. Se non è necessario il caricabatterie, scollegare la spina per risparmiare energia.

Note sulla batteria

Una scarica a zero della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se non si utilizza la batteria per periodi più lunghi, caricarla completamente a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
Si prega di seguire le istruzioni seguenti per garantire una lunga durata della batteria:

- Idealmente, caricare la batteria a un temperatura ambiente di 20 ° C (68 ° F). Prima di caricare, lasciare alla batteria tempo sufficiente per raggiungere questa temperatura.
- Evitare frequenti scariche complete. La batteria preferisce scariche parziali. Le batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.
- Scariche brevi con ricariche successive possono causare un'incongruenza tra l'indicatore di carica e il livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, lasciare che la batteria si scarichi completamente e quindi ricaricarla. Ciò consentirà all'indicatore di carica di essere periodicamente calibrato al livello di carica della batteria.

Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta a un'usura ottimale. L'ossidazione cellulare si verifica a seguito dell'uso e dell'invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che venga utilizzata o meno.

Collegamento del caricabatterie

La batteria si carica direttamente sulla bicicletta. Quando la batteria è in caricata, il sistema può essere acceso o spento durante la carica. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica sul lato sinistro della e-bike. Collegare il caricabatterie ad una spina di corrente. Prima scollegare il cavo connettore della batteria e poi scollegare la spina di rete dalla presa.



(verifica stato della batteria)

Tenere pigiato il pulsante sinistro per verificarne lo stato di carica della batteria in tempo reale.



(porta di ricarica)

Sollevare il tappo che protegge il vano e la porta di ricarica sul lato sinistro della vostra e-bike.

RIMOZIONE/MONTAGGIO DELLA BATTERIA

- Per estrarre la batteria dal suo vano integrato nel telaio seguire la procedura come mostrato nelle immagini.
- Procedere ruotando la chiave in senso antiorario e solo successivamente tirare verso la parte esterna il gruppo batteria.
- Estrarre la batteria procedendo dalla parte superiore.
- Seguire la procedura in ordine inverso per reinserire la batteria nel vano dedicato.



(step 01)

Ruotare la chiave situata sul lato sinistro del telaio in senso antiorario.



(step 02)

Estrarre la batteria applicando una leggera forza verso la parte esterna del telaio.



(step 03)

Rimuovere la batteria procedendo dalla parte superiore.

CONSERVAZIONE DELLA BATTERIA

ATTENZIONE ⚠

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare la scarica a zero della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.

Si prega di osservare quanto segue se non si utilizza la e-bike o la batteria per lunghi periodi:

- Non conservare la batteria a temperature inferiori a -10° C (14° F) o superiori a 45° C (113° F).
- Non esporre la batteria a sbalzi di temperatura. La temperatura di conservazione ideale è compresa tra 10 ° C (50 ° F) e 25 ° C (77 ° F).
- Proteggere la batteria dall'umidità per prevenire la corrosione attorno ai contatti elettrici. Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- Non conservare la batteria vicino a materiali infiammabili.
- Scollegare la batteria dal caricatore tra i cicli di carica.

CATENA DI TRASMISSIONE

IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ATTENZIONE ⚠

Se installi o maneggi la catena in modo errato, ad es. se lo pieghi o la torci, potresti causare danni non visibili dall'esterno. Questo tipo di danno alla catena può provocarne lo strappo inaspettato, facendoti scivolare dai pedali. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata presso un'officina qualificata.

Quando si maneggia la catena, evitare di :

- Piegarla in qualsiasi direzione.
- Torcerla o deformarla.
- Fare una flessione inversa.
- Legarla o fissarla con fascette o corde.
- Usarla come uno strumento.
- Montare la catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale.

PNEUMATICI E RUOTE

I pneumatici stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono grip e trazione e, a seconda della pressione dello pneumatico, assorbono piccoli urti.
Sebbene le ruote della tua e-bike siano realizzate con grande cura e stoccate in maniera allineate e non sovrapposta, ciò non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri.
Per questo motivo dovreste controllare regolarmente la tensione dei raggi e farli revisionare o ricentrare da un rivenditore autorizzato **ITALMOTO**.

Pressione Pneumatici

ATTENZIONE ⚠

Se la pressione dei pneumatici scende ripetutamente, verificare la presenza di corpi estranei sugli stessi. Verificare se la camera d'aria o la valvola perdono. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di manovrabilità dell'e-bike potrebbero essere compromesse e causare la perdita di controllo e caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre una camera d'aria danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, almeno ogni 14 giorni.
Correggere la pressione degli pneumatici solo a pneumatici freddi. Gli pneumatici caldi hanno sempre pressioni più elevate di quelli freddi.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 **bar**, 1,45 **psi** per ogni variazione di 10 ° C) 50 ° F della temperatura ambiente. Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi da cui la temperatura è diversa dalla temperatura esterna, sarà necessario correggere il valore.
Quando si utilizza l'e-bike, la temperatura del pneumatico, e con essa la pressione, aumenterà a seconda della velocità e del carico sui pneumatici. Controllare sempre la pressione dei pneumatici con un'apparecchiatura di misurazione adeguata, ad es. una pompa con manometro regolarmente tarato.
Poiché gli pneumatici della tua e-bike sono dotati di una robusta protezione contro le forature, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pneumatico con il pollice.
Le specifiche della pressione degli pneumatici sono disponibili nella sezione "Dati tecnici".

MANUTENZIONE E CURA

Pulizia e cura

ATTENZIONE ⚠

Smaltire gli imballaggi vuoti e i panni per la pulizia in modo rispettoso dell'ambiente.
Il valore della tua e-bike sarà mantenuto da una cura regolare e adeguata. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia e la conservazione regolari.
ITALMOTO consiglia di eseguire un trattamento sulla verniciatura due volte l'anno (es. In primavera e in autunno.

- Utilizzare meno acqua possibile e tenerla lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il cappuccio in gomma.
- Pulisci l'e-bike con una spugna morbida o una spazzola.
- Pulire la scocca della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controllare i connettori elettrici e lasciare asciugare l'e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE E CURA

Lavori periodici

ITALMOTO consiglia di far revisionare la tua e-bike una volta all'anno presso un'officina qualificata.

Prina di ogni viaggio

- Controllare pneumatici e ruote
- Controllare la catena
- Controllare il blocco della batteria
- Ispezionare il funzionamento del sistema frenante
- Controllare i collegamenti a bullone e vite

Ogni 300-500 Km (186 - 310 miglia)

- Controllare l'usura della catena e la corretta tensione / percorso
- Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore
- Verificare che tutti i collegamenti a bullone e vite siano fissati saldamente
- Verificare lo stato di usura delle pastiglie dell'impianto frenante

MANUTENZIONE E CURA

Lavori periodici

Ogni 3000 Km (1864 miglia)

Controllare i seguenti componenti e, se necessario, sostituirli:
- serie sterzo
- mozzi ruota
- pedali
- catena
- cavo del cambio

Ogni anno

- Controllare le coppie di tutti i collegamenti a vite e bullone.
- Controllare il serraggio del cambio, della serie sterzo e dei freni
- Controllare la tensione e l'usura della catena
- Controllare pneumatici e ruote
- Verificare l'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere eseguito da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Display

Problema	Possibili cause
Il sistema non si accende, il display rimane scuro.	• La batteria ha poca, o nulla, carica residua, caricare se necessario. • Verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario. • La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinserirla.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di illuminazione

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'impianto di illuminazione non funziona.	• La batteria ha poca, o nulla, carica residua, verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario. • Il connettore di alimentazione delle luci non è correttamente inserito, verificare se il connettore maschio e femmina sono saldamente posizionati e non hanno alcun gioco tra le parti. • Verificare le connessioni di tutto l'impianto elettrico. Se il problema persiste: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Batteria

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'indicatore di carica sul display non mostra che la batteria è "carica" anche se è stata seguita una carica completa della batteria.	• La batteria è stata influenzata dalla temperatura ambiente. La batteria si riscalda durante la procedura di carica. • Lasciare raffreddare la batteria e ripetere il processo di ricarica. • Seguire le istruzioni per caricare la batteria.
L'indicatore di carica sul display non mostra in modo affidabile il livello di carica.	• A causa della carica e scarica frequente e breve della batteria, non è possibile calibrare la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e il livello di carica effettiva della batteria. • Eseguire una scarica completa dopo circa 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica al livello di carica della batteria. La durata della batteria non ne verrà influenzata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di azionamento / motore elettrico

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il sistema può essere acceso ma il motore elettrico non fornisce alcuna assiatenza.	• I collegamenti elettrici sul manubrio o in prossimità del motore non sono inseriti correttamente o si sono accidentalmente staccati o non perfettamente connessi. • Verificare che tutti i connettori siano collegati e saldamente connessi tra loro. • Verificare l'integrità dell'impianto elettrico e l'integrità della gruppo controller/centralina. Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Far controllare l'impianto elettrico e il motore presso un'officina qualificata e autorizzata **ITALMOTO**.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema frenante

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Scarse prestazioni di frenata.	• Il freno non è stato regolato correttamente. Regolare il freno. Le pastiglie dei freni sono sporche di olio. • Pulire le pastiglie dei freni con alcool. • Sostituire le pastiglie dei freni.
Scarse prestazioni di frenata, nessun punto di attivazione definito.	• Far registrare l'impianto frenante presso un'officina qualificata.
Il freno emette rumori che possono essere stridenti durante il viaggio.	• Presenza di sporco o acqua sui freni. Frena più volte per rimuovere lo sporco e l'acqua dalle pastiglie dei freni. Se il problema persiste: far controllare l'impianto frenante presso un'officina specializzata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema frenante

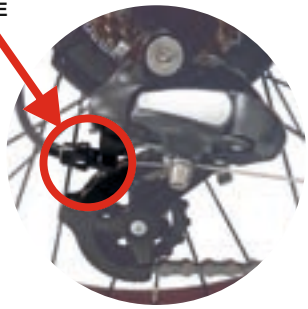
Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il freno stride quando viene applicato.	• Far registrare l'impianto frenante presso un'officina qualificata. • La tensione nei raggi della ruota è insufficiente. Far controllare e correggere la tensione dei raggi presso un'officina qualificata. • La ruota non è fissata correttamente. Serrare i dadi e i bulloni dell'asse dei forcellini sulle ruote anteriori e posteriori alla coppia specificata.
Il freno fa rumori metallici; la decelerazione è molto brusca.	• Le pastiglie dei freni usurati possono provocare distanze di frenata più lunghe. C'è il rischio di un incidente.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio di marcia

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
• Difficoltà nell'inserimento di una marcia. • Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa.	• C'è un problema di tensione nel cavo del cambio. Ridurre o aumentare la tensione del cavo che regola il cambio con l'ingranaggio situato sul retro del cambio. Se il problema persiste, recarsi presso un'officina qualificata e autorizzata.

INGRANAGGIO DI REGOLAZIONE



RUOTARE IN SENSO ORARIO PER AUMENTARE LA TENSIONE, IN SENSO ANTIORARIO PER DIMINUIRE LA TENSIONE DEL CAVO CHE REGOLA IL CAMBIO.



Descrizione e caratteristiche del display



Descrizione e caratteristiche del display

- 1) Schermo LCD
- 2) Porta USB con cover di protezione
- 3) Staffa di supporto
- 4) «+» tasto
- 5) «i» tasto funzione
- 6) «-» tasto
- 7) «⏻» tasto accensione Display



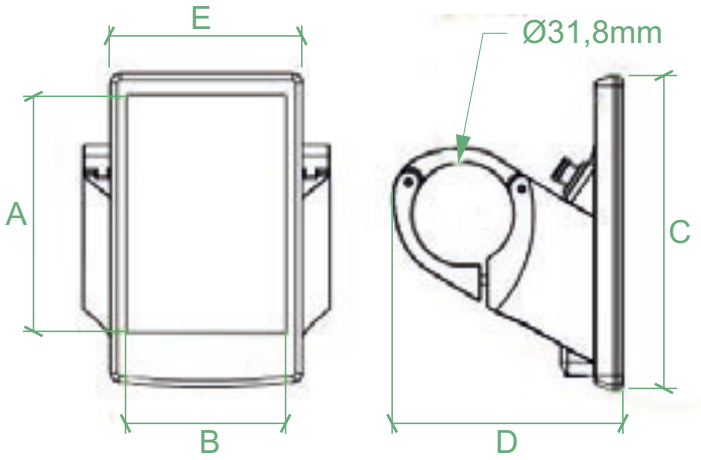
Dati tecnici

Tensione di esercizio nominale	36V / 48V
Uscita porta USB	5V,500mA
Temperatura di esercizio	-20° C ~ 60° C
Temperatura di conservazione	-30°C ~ 70°C
Range di esercizio	10mA
Massimo range di esercizio	30mA

Dimensioni e funzioni

Dimensioni

- A 74,4 mm
- B 50 mm
- C 98,45 mm
- D 71,46 mm
- E 60,30 mm

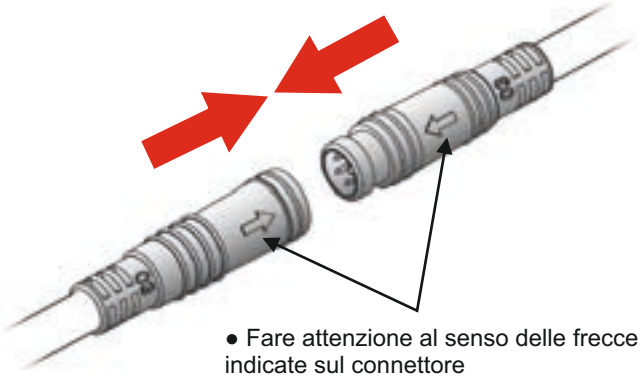


Informazioni del display

Velocità in real time	**Si**	Distanza di viaggio	**Si (resettabile)**
Potenza in real time	**Digitale e grafica**	Distanza totale	**Si**
Livello della batteria	**Grafica**	Tempo di viaggio	**Si**
Assistenza livelli 5	**Si**	Icona delle luci	**Si**
Velocità massima	**Si (resettabile)**	Codici errori	**Si**
Velocità media	**Si (resettabile)**	Setup Menu	**Si**

Istallazione del display





• Fare attenzione al senso delle frecce indicate sul connettore

• chiave a brugola da 3mm
• parametri di serraggio (0.2N.m.)

Operazioni di sistema

Accensione/Spegnimento del sistema E-Bike

Premere brevemente il pulsante di accensione per accendere il sistema E-Bike.
Quando il display è acceso, tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi: il sistema E-Bike si spegnerà e non utilizzerà più la batteria.
Quando si spegne il sistema E-Bike, la corrente di dispersione è inferiore a 1 μA.

- Quando si parcheggia l'E-Bike per più di 5 minuti, il sistema E-Bike si spegne automaticamente.

Interfaccia display

- Dopo aver acceso il sistema e-bike, il display mostrerà per impostazione predefinita la velocità e la distanza percorsa in tempo reale. Premere il pulsante "i" per passare tra i seguenti elementi:
- Percorso (Km) →ODO (Km) →Velocità massima (Km/h) →Velocità media (Km/h) →Tempo (Min.) .



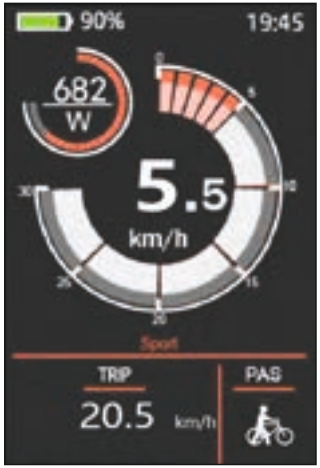
Operazioni di sistema

◆Attivazione/disattivazione della modalità di assistenza (Pass)

Per attivare la funzione di assistenza alla spinta, tenere premuto il pulsante "-". Dopo 2 secondi, la trazione della bici elettrica
si attiva a una velocità inferiore a 6 km/h mentre il display visualizza "".

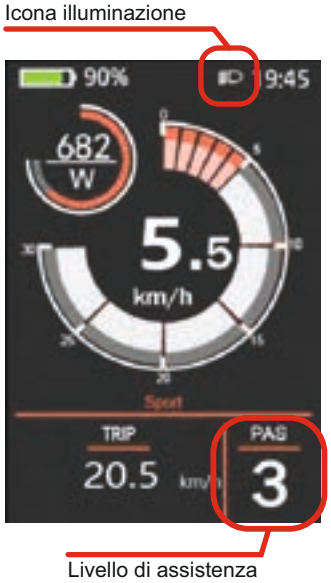
La funzione di assistenza alla spinta si disattiva non appena si rilascia il pulsante "-" sul pannello di controllo. Il sistema della bici elettrica interrompe immediatamente l'erogazione di potenza.

■ La funzione di assistenza alla spinta può essere utilizzata solo quando si spinge la bici elettrica.
Prestare attenzione al rischio di lesioni quando le ruote della bici elettrica non sono a contatto con il terreno
durante l'utilizzo della funzione di assistenza alla spinta.



Modalità di assistenza alla spinta

Operazioni di sistema



◆Accensione / spegnimento dell'illuminazione

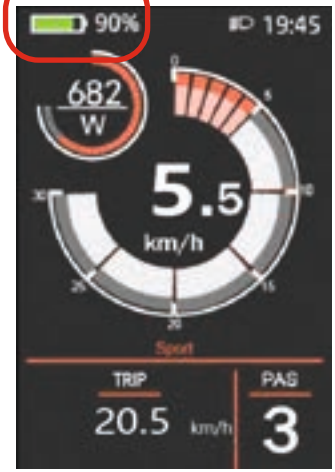
Per accendere la luce della bici, tenere premuto il pulsante **+**.
La luminosità della retroilluminazione si riduce automaticamente.
Tenere nuovamente premuto il pulsante **+** per spegnere la luce.

■ Assist (Pass) Assistenza alla pedalata

Premere brevemente il pulsante "**+**" o "**-**" per passare da un livello di assistenza all'altro e modificare la potenza in uscita del motore. Il livello di assistenza predefinito va da "**0**" a "**5**".
La potenza in uscita è zero al livello "**0**". Il livello "**1**" è la potenza minima. Il livello "**5**" è la potenza massima.
Una volta raggiunto il livello "**5**", premere nuovamente il pulsante "**+**", l'interfaccia mostra ancora "**5**" e lampeggia a "**5**" per indicare la potenza massima. Dopo che la scalata di potenza raggiunge "**0**", premere nuovamente il pulsante "**-**", l'interfaccia mostra ancora "**0**" e lampeggia a "**0**" per indicare la potenza minima. Il valore predefinito è il livello "**1**".

Operazioni di sistema

livello della batteria



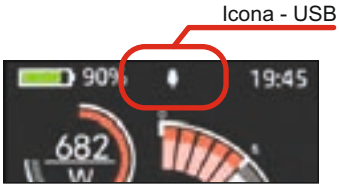
◆ Indicatore livello della batteria

Le cinque barre della batteria rappresentano il livello di carica della batteria. I cinque segmenti sono accesi quando la batteria è in alta tensione. Quando la percentuale è pari a **0%**, la batteria deve essere ricaricata immediatamente.



Si consiglia di non arrivare mai al minimo di ricarica provvedere ad una corretta ricarica già dal 20%.

Icona - USB



◆ Connessione alla porta USB

Quando il display viene inserito in un dispositivo esterno USB, l'interfaccia del display apparirà come segue.

Operazioni di sistema



◆ Segnali di errore (Error Code)

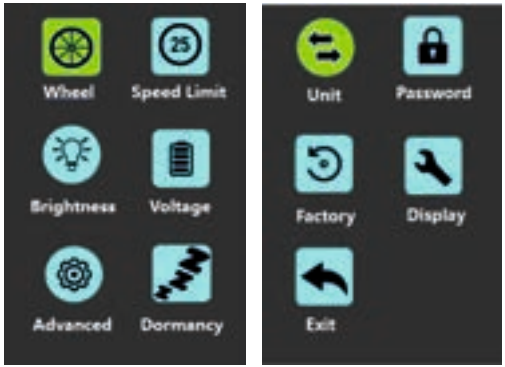
I componenti del sistema e-bike sono monitorati costantemente e automaticamente. Quando viene rilevato un errore, il relativo codice di errore viene visualizzato nell'area di testo.
Di seguito è riportato il messaggio dettagliato del codice di errore nell'elenco allegato 1.

Elenco allegato 1: definizione del codice di errore

Codice Errori	Definizione
21	Anomalia impianto elettrico
22	Anomalia sensore di pedalata
23	Anomalia della fase motore
24	Anomalia gruppo motore
25	Anomalia di comunicazione freni
30	Anomalia di comunicazione motore

Setting (settaggio e funzioni avanzate)

Premere il pulsante **On/Off** per accendere il display su una bici elettrica ferma.
Per accedere alla pagina Impostazioni, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "**+**" e "**-**" per 2 secondi.

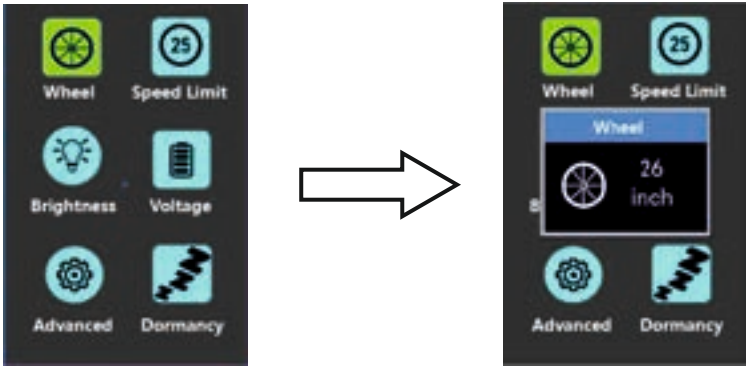


Interfaccia del menù di settaggio

- **Tutti i e le operazioni di setting vanno fatte a e-bike assolutamente ferma**

Settaggio del diametro della ruota

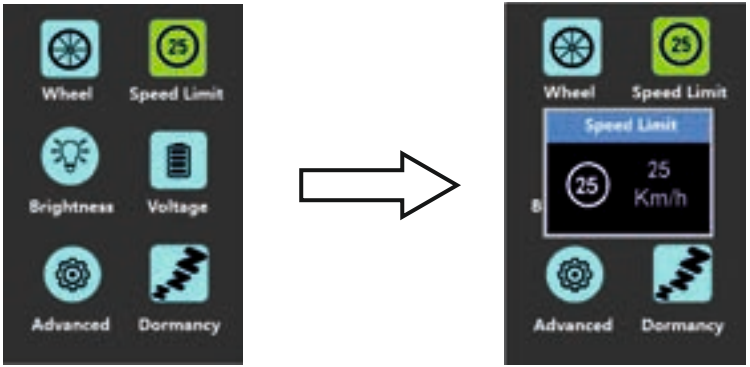
Wheel : rappresenta le impostazioni del diametro della ruota.
Per modificare le impostazioni di base, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per aumentare o diminuire fino a visualizzare il valore desiderato. Il valore predefinito è 26 pollici. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.



Interfaccia del menù di settaggio, diametro della ruota

Settaggio del velocità massima

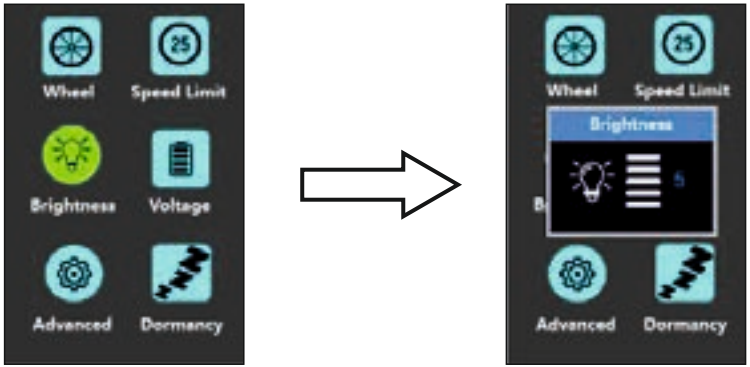
Speed Limit : rappresenta le impostazioni per regolare la velocità massima.
Quando la velocità corrente è superiore al limite di velocità, la potenza erogata dal sistema e-bike verrà ridotta. L'intervallo del limite di velocità è compreso tra 15 km/h e 40 km/h. Il valore predefinito è 25 km/h. Per modificare le impostazioni di base, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per aumentare o diminuire fino a visualizzare il valore desiderato. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "i" per confermare.



Interfaccia del menù di settaggio, velocità massima

Settaggio del livello di luminosità del dispaly

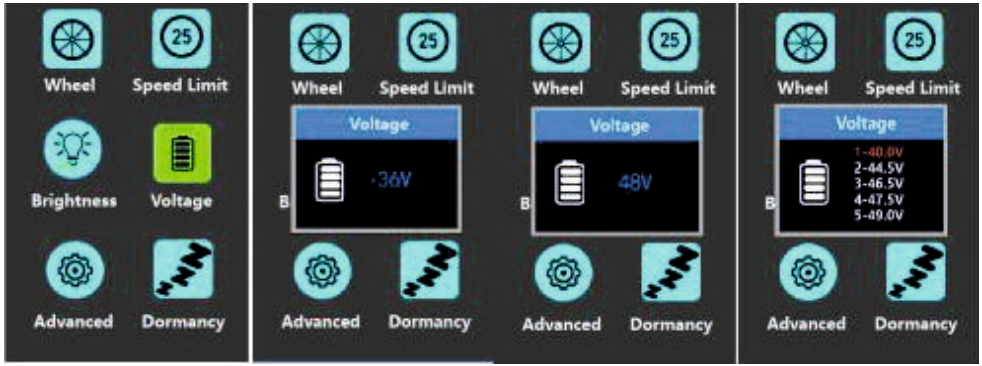
Brightness : rappresenta le impostazioni di luminosità della retroilluminazione.
Il livello **5** è la luminosità massima. Minore è il valore del livello, minore sarà la luminosità della retroilluminazione.
Per modificare la luminosità della retroilluminazione, premere il pulsante "**+**" o il pulsante "**-**" per selezionare la percentuale desiderata.
Per memorizzare un'impostazione modificata, premere brevemente il pulsante "**i**" per confermare.



Interfaccia del menù di settaggio, retroilluminazione

Settaggio della potenza e del voltaggio

Voltage : Rappresenta le impostazioni dei valori segmentati della tensione della batteria. Commutabile tra **36 V** e **48 V**.
È necessario inserire uno alla volta i **5** valori di tensione a barre per **36 V** o **48 V**.
Prendiamo ad esempio 48 V: "1-" è il primo valore di tensione a barre e il suo valore predefinito è 41,2 V.
Per impostare il valore di tensione a barre della batteria, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per aumentare o diminuire i valori di tensione.
Per memorizzare un'impostazione modificata e accedere all'impostazione di tensione a barre successiva, premere il pulsante "**i**".Allo stesso modo, dopo aver inserito completamente i **5** valori di tensione a barre, premere il pulsante "**i**" per confermare.

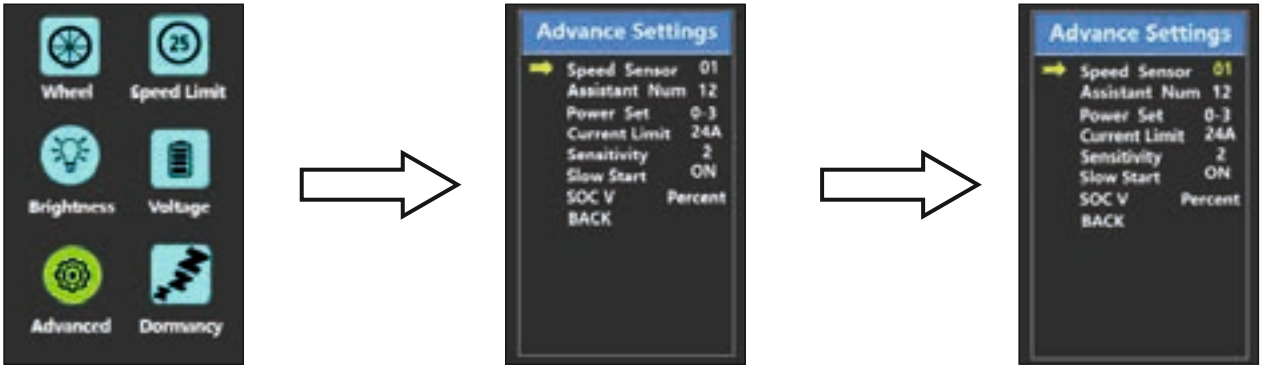


Interfaccia del menù di settaggio, retroilluminazione

Settaggi avanzati

Advanced : l'impostazione qui riguarda le impostazioni dei parametri **PASS**

Speed Sensor: rappresenta le impostazioni relative al numero di magneti del sensore di velocità.
Per modificare le impostazioni del sensore di velocità, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per impostare il numero di magneti sul raggio della bici elettrica (l'intervallo è compreso tra 1 e 15). Il valore predefinito è **1**.
Per salvare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.

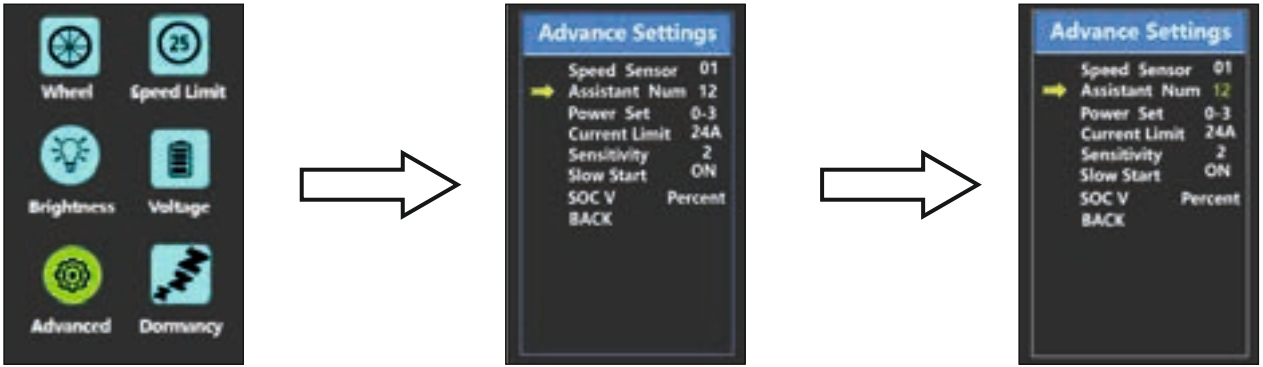


Interfaccia del menù di settaggio, Parametri avanzati (Advanced)

Settaggi avanzati

Advanced : l'impostazione qui riguarda le impostazioni dei parametri **PASS**

Assistent Num: Rappresenta il numero di magneti sul disco **PASS**.
L'intervallo impostabile è compreso tra "**5**" e "**24**". Il valore predefinito è **12**.
Per modificare il numero di magneti per il sensore di servoassistenza, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per selezionare il numero desiderato. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.

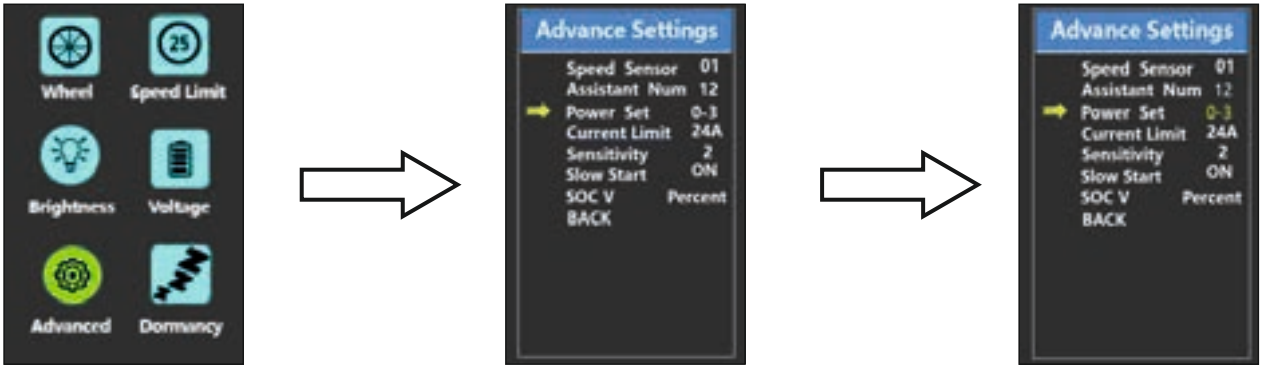


Interfaccia del menù di settaggio, Sensibilità dei Magneti

Settaggi avanzati

Livelli di modalità di Assistenzza alla pedalata

Power Set: rappresenta le impostazioni del livello di assistenza.
Nelle impostazioni della modalità di assistenza, sono disponibili 8 modalità tra cui scegliere: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. La modalità predefinita è 0-5. Per modificare la modalità di assistenza, premere il pulsante "+" o "-" per scegliere la modalità desiderata, quindi premere il pulsante "i" per confermare e accedere automaticamente alle impostazioni del rapporto di assistenza.

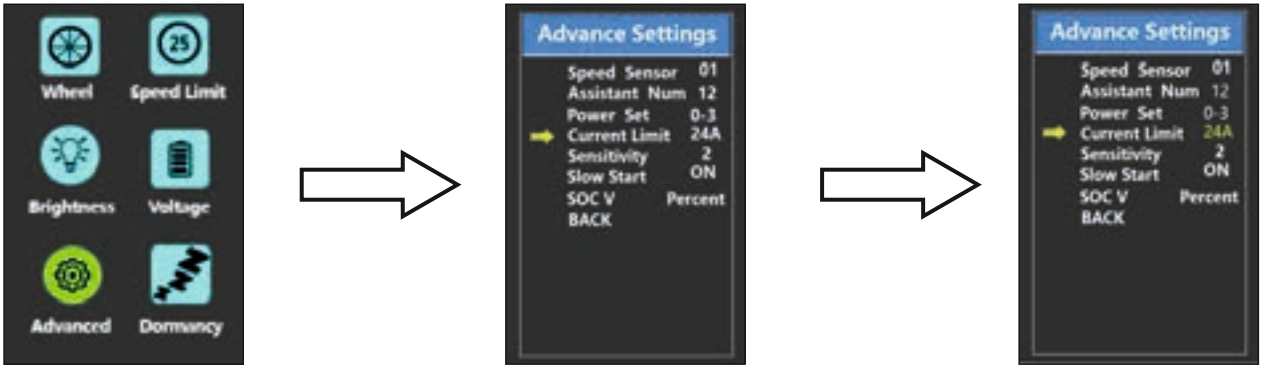


Interfaccia del menù di settaggio, modalità di assistenza alla pedalata

Settaggi avanzati

Setting del limite di Ampere (A)

Current Limit: rappresenta le impostazioni di interruzione della sovracorrente del controller.
Il valore di corrente può essere modificato da **7,0 A** a **25,0 A**. Il valore predefinito è **15 A**. Per modificare le impostazioni di base, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per aumentare o diminuire il valore della corrente. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.

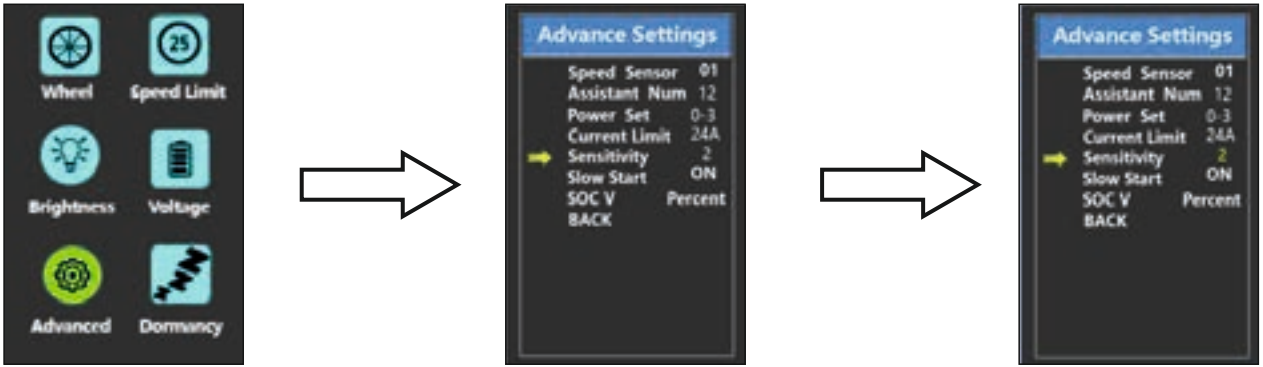


Interfaccia del menù di settaggio, modalità di assistenza alla pedalata

Settaggi avanzati

Setting del limite di Servoassistenza

Sensitivity: rappresenta la sensibilità del sensore di servoassistenza.
Significa che il motore dovrebbe attivarsi dopo che un certo numero di magneti ha superato il sensore di servoassistenza. Per modificare il valore, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per scegliere il valore di sensibilità. Il valore predefinito può essere personalizzato. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.

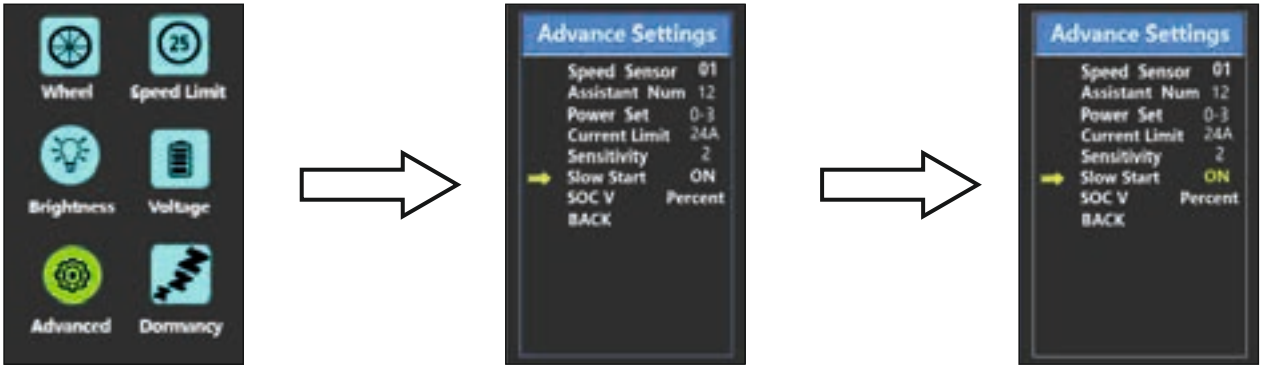


Interfaccia del menù di settaggio, sensibilità del motore

Settaggi avanzati

Setting della partenza

Slow Start: rappresenta le impostazioni di avvio lento.
Si tratta di un intervallo di tempo prima di ricevere assistenza alla pedalata. L'intervallo è "**0-3**". "**3**" è il valore più lento. Il valore predefinito è "**1**".
Per modificare le impostazioni di avvio lento, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per selezionare il valore desiderato. Quindi premere il pulsante "**i**" per confermare e salvare l'impostazione modificata.



Interfaccia del menù attivazione della modalità Slow Start

Settaggi avanzati

Setting Auto spegnimento del Display

Dormancy: rappresenta le impostazioni di spegnimento automatico del display.
Per modificare l'orario di spegnimento automatico del display, premere "**Dormancy**" e premere il pulsante "**+**" o il pulsante "**-**" per scegliere la durata desiderata.
L'orario di spegnimento automatico predefinito è di **5** minuti.
Per memorizzare un'impostazione modificata, premere brevemente il pulsante "**i**".

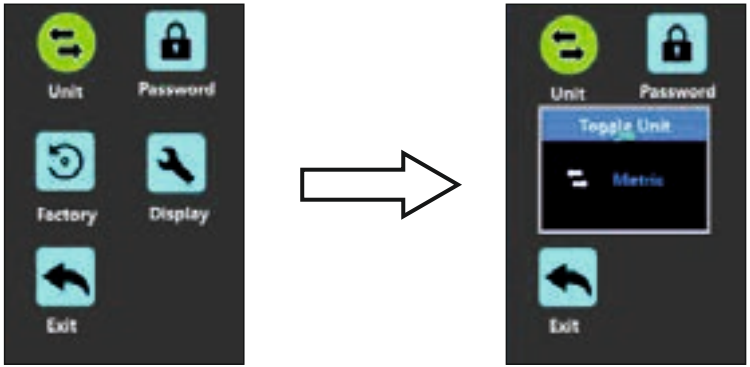


Interfaccia del menù di settaggio, Auto Off

Settaggi avanzati

Setting delle unita di riferimento Km/Mile

Unit: rappresenta le impostazioni di commutazione delle unità.
Per cambiare l'unità, premere il pulsante "**+**" o il pulsante "**-**" per scegliere l'unità desiderata e premere il pulsante "**i**" per confermare. L'unità predefinita è "**Metrico (km)**".
Per memorizzare un'impostazione modificata, premere brevemente il pulsante "**i**" per confermare.

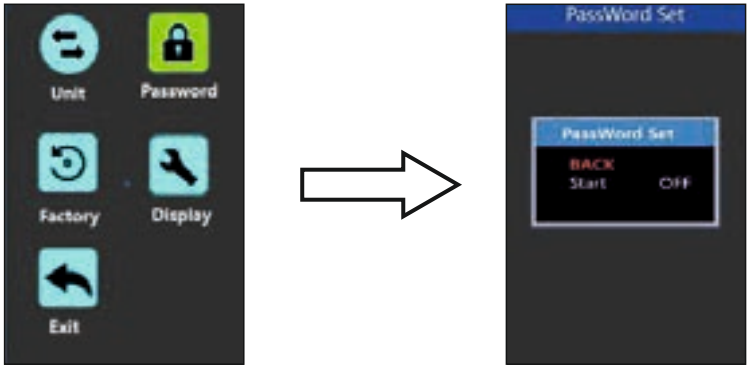


Interfaccia del menù di settaggio, Unità Km/Mile

Settaggi avanzati

Setting della Password

Password: indica la visualizzazione delle impostazioni della password di accensione.
Per accedere alla pagina di impostazione della password di accensione, selezionare "**Password**" nel menu e premere il tasto "**i**" per confermare.
Impostazione password indica le impostazioni della password di accensione. La password di accensione è un codice di 4 cifre. La password predefinita è "**1212**".

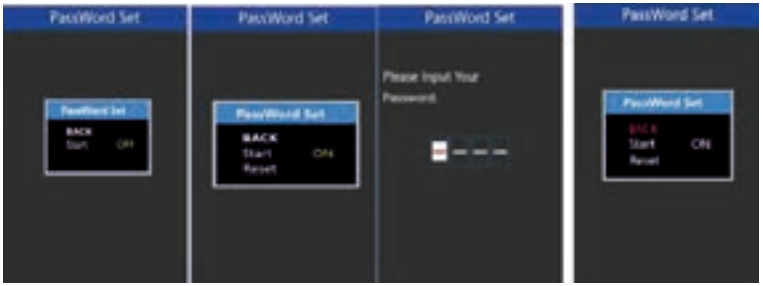


Interfaccia del menù di settaggio, Setting delle Password

Settaggi avanzati

1.Accensione del Display con password

Per abilitare o disabilitare le impostazioni della **password di avvio**, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per selezionare **ON** o **OFF**. **ON** significa abilitare la password di accensione, mentre **OFF** significa disabilitarla. Il valore predefinito è **OFF**.
Per abilitare la password di accensione, selezionare **ON** e premere il pulsante "**i**" per confermare e inserire la password corrente o la password predefinita "1212".
Premere il pulsante "**+**" o "**-**" per modificare il numero e premere il pulsante "**i**" per confermare le cifre una alla volta fino a quando non viene inserita la password corretta (password corrente o password predefinita "1212").
Per disabilitare la password corrente, selezionare **OFF** e premere il pulsante "**i**" per confermare e inserire correttamente la password corrente. Sullo schermo viene visualizzato il messaggio "Password annullata correttamente". *In questo caso, la password visualizzata ripristina il codice predefinito "**1212**".



Interfaccia del menù di settaggio, Abilita/Disabilita Password

Settaggi avanzati

1.Reset della password di accensione

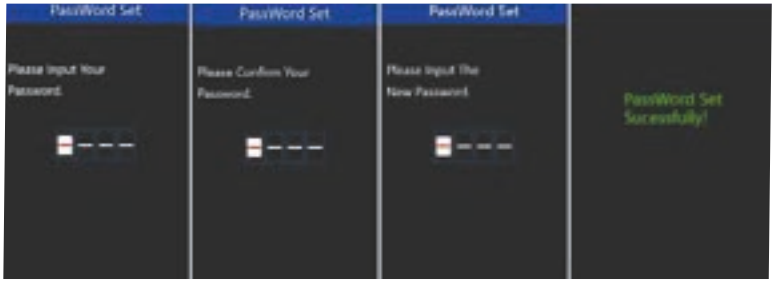
Dall'ultima interfaccia sopra, premere il pulsante "+" o "-" per selezionare "Reimposta password" e premere il pulsante "i" per confermare e accedere all'interfaccia di reimpostazione della password di accensione. Sono presenti 3 step per l'impostazione di una nuova password:

1 - Nel primo passaggio, inserire correttamente la password attuale o quella predefinita "1212".

2 - Si passa quindi alla seconda pagina per l'inserimento della nuova password. Premere il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire il numero, quindi premere il pulsante "i" per confermare le cifre una alla volta fino al completamento di una nuova password di 4 cifre.

3 - Infine, si accede alla terza pagina e reinserire la nuova password per conferma. Lo schermo visualizza "Reimpostazione password completata".

Alla successiva accensione del sistema e-bike, inserire la nuova password per accendere il display.



Interfaccia del menù di settaggio, Reset Password

Settaggi avanzati

Reset impostazioni di Fabbrica

Factory: ripristinare le impostazioni di fabbrica significa ripristinare le impostazioni predefinite.
Per ripristinare le impostazioni predefinite, premere il pulsante "**+**" o "**-**" per scegliere **SÌ** o **NO**. L'impostazione predefinita è **NO**.
Per memorizzare un'impostazione modificata, premere il pulsante "**i**" per confermare.



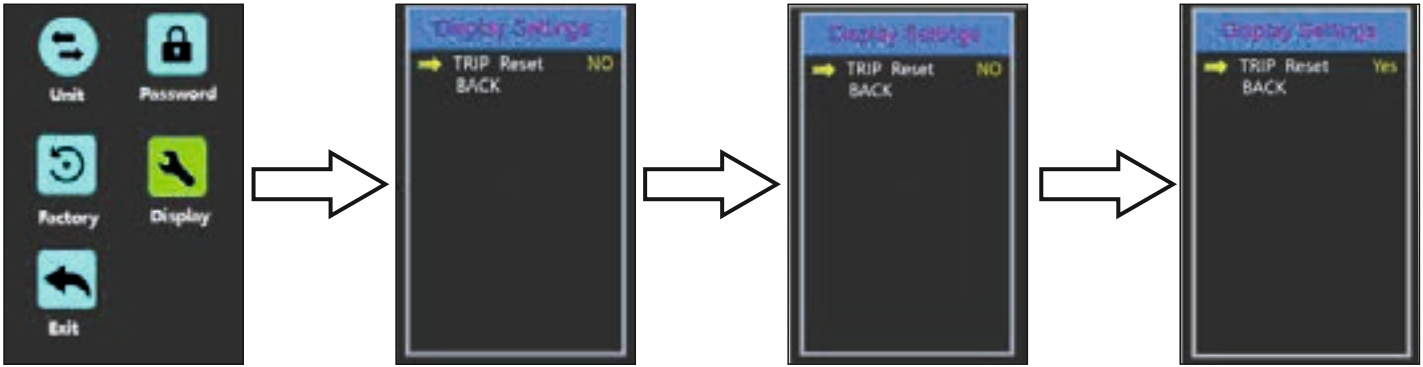
Interfaccia del menù Reset impostazioni di Fabbrica

Settaggi avanzati

Settaggi del Display

Display: significa visualizzare le impostazioni dei parametri di base, ad esempio il reset del viaggio, ecc.

Reset dati di viaggio.
Trip Reset: indica l'impostazione di cancellazione della distanza percorsa.
Per cancellare la distanza percorsa, premere il pulsante "**+**" o il pulsante "**-**" per selezionare **Sì** o **No**.
Sì indica la cancellazione di una singola distanza percorsa. **No** indica la mancata cancellazione di una singola distanza percorsa. Per memorizzare un'impostazione modificata, premere brevemente il pulsante "**i**" per confermare.



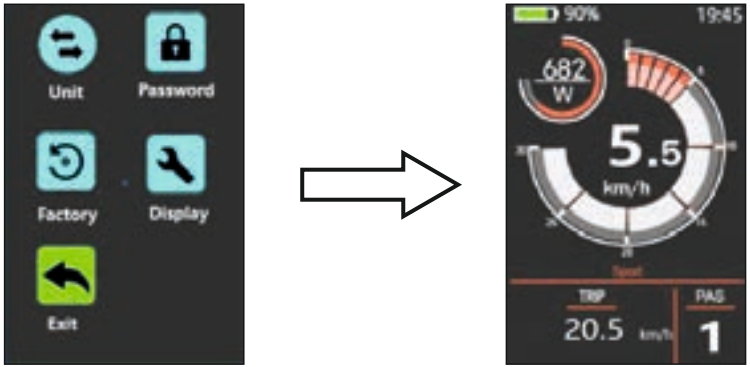
Interfaccia del menù Reset impostazioni di Fabbrica

Settaggi avanzati

Uscita dal menù dei settaggi

Exit: significa tornare alla schermata iniziale dalle pagine delle impostazioni.

Se non vengono eseguite operazioni per un minuto, il display uscirà automaticamente dallo stato delle impostazioni.



Layout delle connessioni

Connettore del cablaggio standard



Connettore dal dispaly



Connettore dalla centralina

TABELLA DELLE SEQUENZE DEI FILI

Filo	Colore	Funzione
1	Rosso (VCC)	Accensione Dispaly
2	Blu (K)	Accensione/Comunicazione Centralina
3	Nero (GND)	Terra
4	Verde (RX)	Fine visualizzazione - RX
5	Giallo (TX)	Fine visualizzazione - TX

Avvertenze

- Assicurarsi di spegnere l'alimentazione prima che il dispositivo sia collegato, altrimenti il dispositivo verrà danneggiato in modo permanente;
- Assicurarsi di fissare le viti esagonali interne con un valore di torsione massimo inferiore a 1Nm, altrimenti il dispositivo potrebbe danneggiarsi.
- Il dispositivo non può essere immerso in acqua.
- Utilizzare un panno morbido e umido per pulire la superficie e pulire il dispositivo, NON utilizzare o spruzzare liquidi chimici.
- La porta USB del display NON è impermeabile. Assicurarsi che il tappo protettivo in gomma sia ben chiuso durante la guida sotto la pioggia. È vietato collegare dispositivi esterni sotto la pioggia.
- Si prega di rottamare il dispositivo rispettando le leggi e le normative locali, smaltire o riciclare in modo ecologico. Si prega di non gettare il dispositivo o gli accessori come rifiuti domestici.
- L'installazione impropria, danni umani e guasti non sono coperti dalla garanzia post-vendita.

Distribuito da

Motocicli Italiani Srl

Via P. Amato, 20
Caserta - Italy

WWW.ITALMOTO.COM