ITALMOTO
SINCE 1952

TRIONFALE



READY TO ENJOY

DESIGNED BY BIKER FOR BIKERS

MANUALE - USO E MANUTENZIONE


ITALMOTO
50
75
TRIONFALE

Dal 1952
una passione tutta italiana

Da sempre portiamo avanti un'idea di mobilità tutta ideata e prodotta in casa nostra, alla ricerca della migliore combinazione tra **design**, **innovazione** e **creatività**.

ITALMOTO è un brand di **Motocicli Italiani**, azienda produttrice di veicoli a elevato tasso tecnologico che ha come obbiettivo promuovere la mobilità sostenibile.

La nostra storia inizia a **Bologna nel 1952**, in quella Motor Valley dove sono nati alcuni dei marchi automobilistici più importanti del mondo.

Oggi volgiamo contribuire in modo attivo a una rivoluzione della mobilità urbana, reinterpretando in maniera contemporanea, green e innovativa il nostro passato glorioso.

Le nostre moto e bici a pedalata assistita esportano i valori del miglior **Made in Italy** nel mondo, all'insegna di una classicità rinnovata che guarda con grande attenzione al design e allo stile dei veicoli **ITAMOTO** degli anni '50 e '60.

TRIONFALE

INFORMAZIONE

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo manuale di istruzioni e familiarizza con la tua e-bike **ITALMOTO**.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e gli avvisi in questo manuale.

La loro inosservanza può causare danni alla e-bike o lesioni personali.



Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo mostrato in questo manuale utente potrebbe non corrispondere al veicolo reale.

CARO CLIENTE:

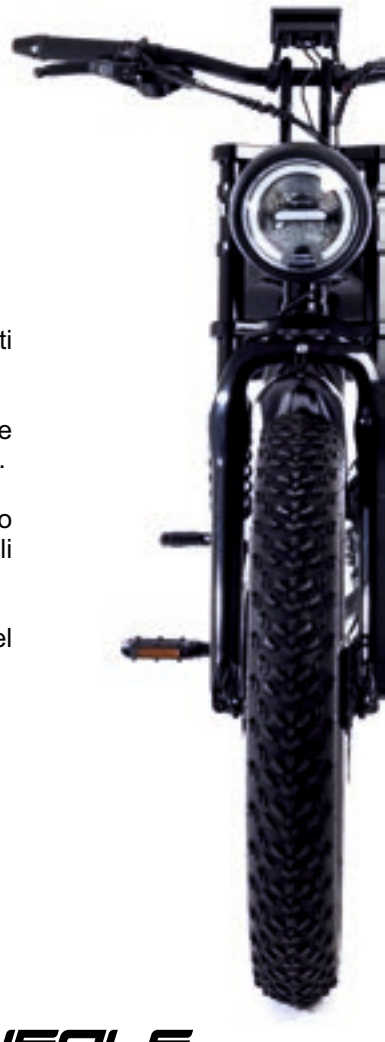
Grazie per aver acquistato la **Trionfale** prodotto esclusivo della **ITALMOTO**.
Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e le corrette regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua e-bike sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'utilizzo del tuo prodotto.

Ti auguriamo di goderti la tua e-bike **Trionfale**!



INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ITALMOTO consiglia di utilizzare ricambi, parti di conversione e accessori originali **ITALMOTO** che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike.

I**TALMOTO** testa le parti originali, le parti di conversione e gli accessori che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

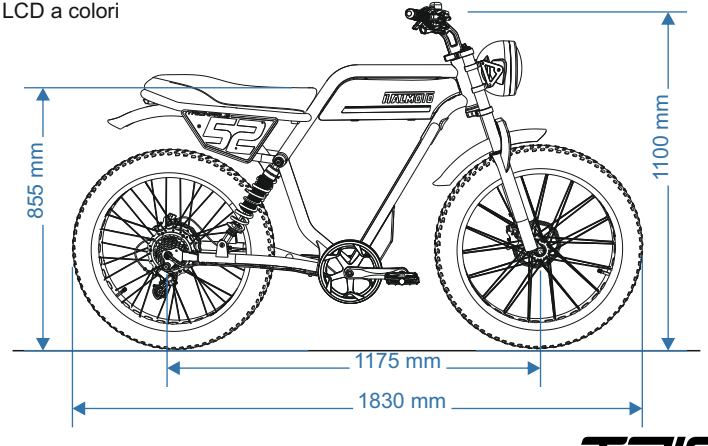
Nonostante le ricerche di mercato in corso, **ITALMOTO** non è in grado di valutare altre parti.
Pertanto, **ITALMOTO** non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle **Trionfale** e-bike **ITALMOTO**.
Questo anche nel caso in cui siano state approvate ufficialmente o indipendentemente.
L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike **Trionfale**.

Parti originali **ITALMOTO**, parti di conversione approvate e accessori sono disponibili presso i rivenditori **ITALMOTO**.
Qui riceverai consigli sulle modifiche tecniche consentite e le parti che saranno montate professionalmente.

DATI TECNICI

Potenza / Coppia Nm	250W-55Nm / 500W-65Nm / 750W-80Nm
Velocità	25 km/h (500W 40km/h / 750W 45km/h)
Livelli di velocità	possibilità di configurare 5 PAS
Batteria Costruttore	LG/Samsung
Caratteristiche	48V – 20Ah Ioni di Litio
Autonomia	Min 30 Km – Max 80 Km
Tempo di ricarica	4 h
Durata	1.000 cicli di ricarica
Pannello	Display LCD a colori

Materiale telaio	Alluminio
Misura ruota	24” x 4
Freni	Freni a disco ad attivazione idraulica
Forcella	In lega di alluminio ammortizzata
Marce e Trasmissione	Shimano® 7 velocità
Forcellone posteriore	In lega di alluminio con sistema biammortizzato
Funzioni	Regolazione di potenza, On/Off, livello batteria, regolazione PAS, tachimetro e contachilometri



MANUALE UTENTE

Note Generali

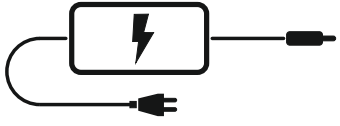
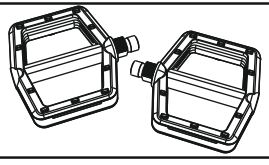
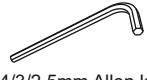
Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale e acquisisci familiarità con la tua e-bike.
Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze in questo manuale. Ignorarli può causare danni all'e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura
Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione dello stesso . Sono possibili differenze specifiche a seconda del tuo Paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.

Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza. Pertanto, l'attrezzatura della tua e-bike potrebbe differire da quella riportata nelle descrizioni e nelle illustrazioni.
Per qualsiasi domanda riguardante l'attrezzatura e il funzionamento, contattare un rivenditore **ITALMOTO**.

NELLA FORNITURA DELLA E-BIKE SONO INCLUSI I SEGUENTI ARTICOLI:

inside the box

	(EN) ● charger model : C150 - V546 - A30 **(IT)** ● caricatore modello : C150 - V546 - A30 **(ES)** ● cargador modelo: C150 - V546 - A30	
	(EN) ● pedals **(IT)** ● pedali **(ES)** ● pedales	
	(EN) ● starting keys **(IT)** ● chiavi di accensione **(ES)** ● Llaves de ignición	
	(EN) ● tools **(IT)** ● attrezzi **(ES)** ● herramientas	 ● 5/6/4/3/2,5mm Allen key ● brugola da 6/5/4/3/2,5 mm ● llave Allen de 6/5/4/3/2,5 mm  ● 10/15 mm combination wrench ● chiave combinata da 10/15mm ● llave combinada de 10/15 mm

SICUREZZA OPERATIVA

■ Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

I componenti possono essere danneggiati senza che sia visibile dalla superficie:

- in caso di incidenti o caduta;
- se la bici si ribalta.

I componenti danneggiati in questo modo potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:

- il manubrio o il telaio reggisella potrebbero rompersi durante la guida.
- i freni o la strumentazione comandi/display potrebbero non funzionare.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni. In questo o in casi simili, far controllare immediatamente la e-bike presso un'officina qualificata.

SICUREZZA OPERATIVA

■ Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Durante l'utilizzo, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti a forti carichi e usura. I componenti reagiscono in modo diverso a questi carichi e mostrano segni di fatica o usura con tempistiche diverse. Se la vita operativa di un componente viene superata, il componente potrebbe guastarsi improvvisamente. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Fare controllare regolarmente la vostra ebike presso un'officina qualificata.
- Prestare attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente
- ha raggiunto la fine della sua vita operativa.
- Far sostituire i componenti che mostrano segni di usura o fatica presso un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e attacchi manubrio (risere)
- Sella e telaio reggi sella
- Telaio e forcella
- Pneumatici e cerchi
- Pedali e pedivelle
- Freni
- Catena e cambio
- Batteria

SICUREZZA OPERATIVA

- Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Se il lavoro sull'apparecchiatura elettronica e il relativo software viene eseguito in modo errato, l'apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Anche le modifiche ai sistemi elettronici possono causare il malfunzionamento di sistemi che non sono stati modificati.
Questi malfunzionamenti potrebbero compromettere la sicurezza operativa della tua e-bike e quindi avere un effetto considerevole anche sulla tua sicurezza. Pertanto, tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici dovrebbero essere eseguiti presso un'officina qualificata.

Non apportare modifiche o eseguire lavori, quali forature, fusioni o saldature, sul telaio o su altri componenti portanti. In tal caso, la stabilità e la durata dei componenti potrebbero essere compromesse. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere consapevoli dei possibili pericoli.

Lascia gli adesivi di avvertenza nella loro posizione. Componenti rotanti, come ruote, catena, pedivelle o pedali, potrebbero intrappolare e tirare parti del corpo o degli indumenti. Assicurarsi che né gli indumenti né gli oggetti trasportati rimangano impigliati nelle parti rotanti.
Indossa abiti attillati. Non indossare mai una lunga sciarpa se in sella alla tua e-bike.

SICUREZZA OPERATIVA

■ Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i dischi dei freni, i cuscinetti del mozzo o i dadi dell'asse possono essere molto caldi.
Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza il display. Se la batteria o il display non sono montati, il sistema di illuminazione non funzionerà. La guida senza un sistema di illuminazione funzionante non è consentita, a seconda delle normative nazionali.

Attenersi alla rispettiva legge applicabile nel proprio paese per le bici a pedalata assistita (*Pedelec*) in merito ai seguenti punti:

- Massima velocità di assistenza e potenza erogata dal motore elettrico.
- Attrezzatura necessaria per circolare su strade pubbliche.
- Obbligo di avere la patente di guida.
- Età minima del ciclista.
- Obbligo di indossare il casco.
- Regolamento per l'utilizzo delle piste ciclabili.

SICUREZZA OPERATIVA

- Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

L'e-bike **ITALMOTO** è progettata per essere guidata su strade e corsie asfaltate, strade forestali e di campagna asfaltate. Gli pneumatici non devono perdere il contatto con il suolo durante questa operazione.

L'e-bike non è progettata per essere guidata tra gli ostacoli, come marciapiedi o tombini.

L'e-bike non è adatta per competizioni.

L'e-bike insieme al ciclista, agli accessori e al bagaglio può avere un peso lordo consentito di 140 kg (308,6 lbs). Non superare mai il peso lordo consentito.

L'e-bike non è omologata per il traino di unrimorchio.

SICUREZZA OPERATIVA

■ Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

OFFICINA SPECIALIZZATA QUALIFICATA

Un'officina qualificata ha le competenze, gli strumenti e le qualifiche speciali necessarie per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per i lavori rilevanti per la sicurezza. Fate sempre eseguire i seguenti lavori sulla vostra e-bike presso un'officina qualificata:

- lavori rilevanti per la sicurezza
- lavori di assistenza e manutenzione
- lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e conversioni
- lavorare su componenti elettronici
- lavorare sul sistema di trasmissione

ITALMOTO consiglia di utilizzare un rivenditore qualificato per eseguire lavori sulla propria gamma di e-bike.

Uso corretto
Rispettare le informazioni e le note di sicurezza riportare su questo Manuale quando si utilizza l'e-bike.
Inoltre guidare sempre informati sulle normative stradali del Paese dove si sta circolando. La configurazione della tua e-bike può variare a seconda del Paese in cui l'hai acquistata. L'utilizzo dell'e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, far regolare la configurazione dell'ebike per il rispettivo paese.

SICUREZZA OPERATIVA

- Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Non è consentito guidare con un rimorchio o una bici a rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di collegamento per biciclette. Assicurati sempre che la tua e-bike ITALMOTO venga utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata. Se l'e-bike ITALMOTO viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, potrebbe causare danni ai componenti montati. Ciò potrebbe quindi causare incidenti e lesioni. L'e-bike ITALMOTO non è destinata a persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate. L'e-bike non è adatta a bambini di età inferiore a 14 anni.

SICUREZZA OPERATIVA

- Nota importante sulla sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Non è consentito portare la batteria della tua e-bike ITALMOTO su un aereo passeggeri.

Non è consentito trasportare la e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montato posteriormente o su un portapacchi. Rimuovere la batteria prima del trasporto.

Prima del trasporto, rimuovere anche i componenti non fissati saldamente, come ad esempio eventuali porta-smartphone, borse laterali o borracce.

ITALMOTO SINCE 1952

E-Bike



TRIONFALE

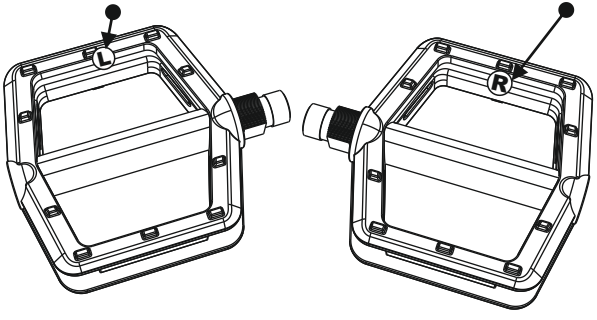
ASSEMBLAGGIO

■ PEDALI

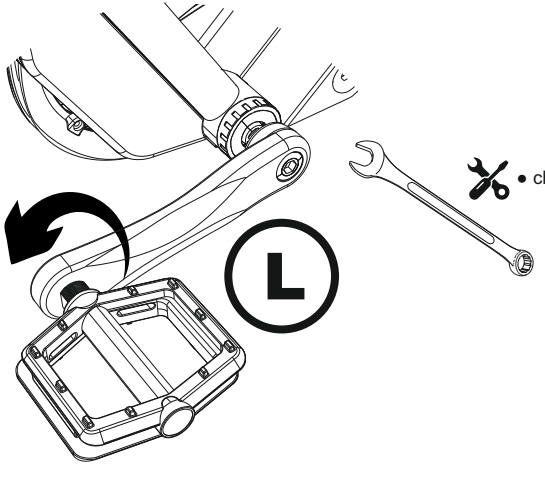
N.B. importante

• Prestare attenzione alla lettera indicata sotto il pedale.

La **TRIONFALE** arriva completamente assemblata, ad esclusione dei PEDALI che vengono forniti nel box di cortesia inserito nel packaging della e-bike.

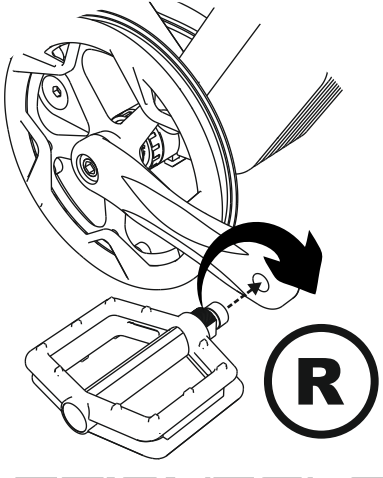


(L) avvitare in senso antiorario



• chiave combinata da 15mm

(R) avvitare in senso orario



ASSEMBLAGGIO

■ MANUBRIO

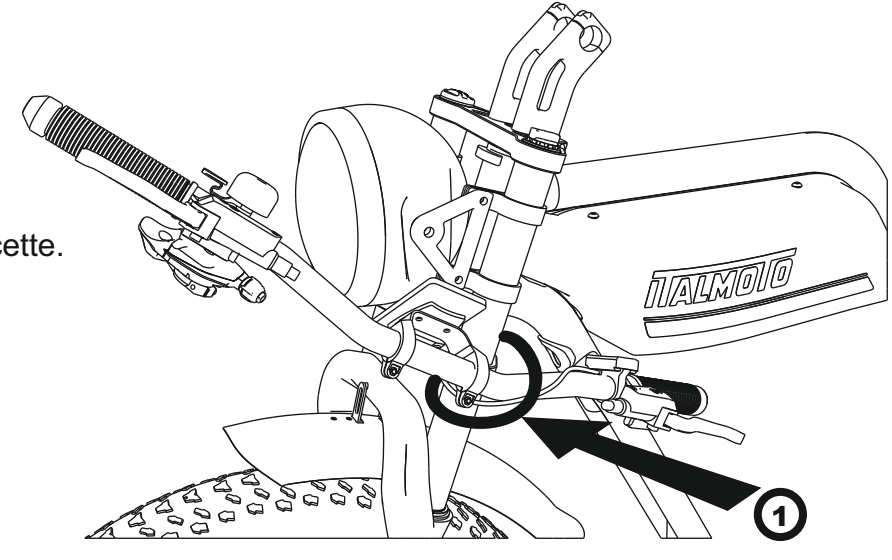
Il manubrio che è già cablato e imballato nel packaging della TRIONFALE va montato seguendo attentamente le illustrazioni ripotate in questo manuale.

STEP 01- Tagliare con la massima attenzione le fascette che mantengono fermo il manubrio alla forcella.



1 step

- Tagliare con cura le fascette.

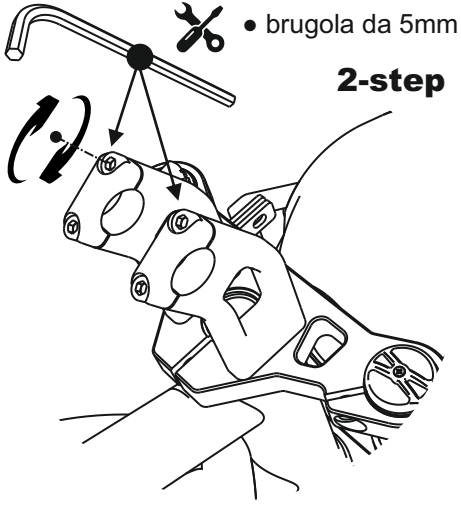


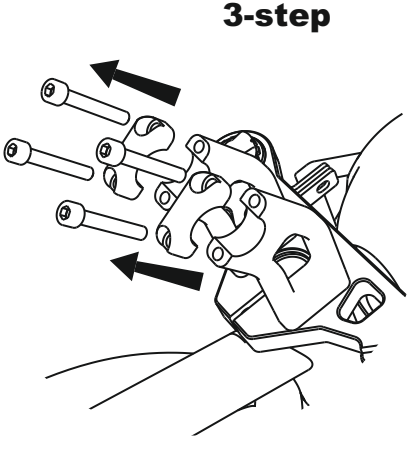
ASSEMBLAGGIO

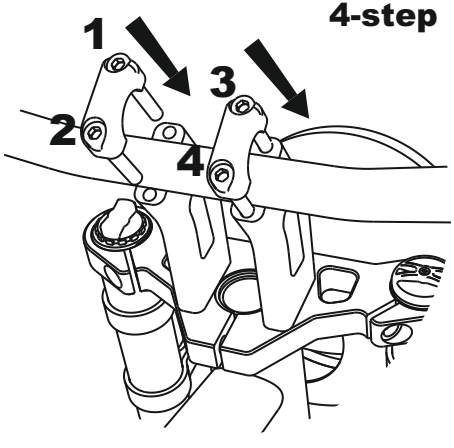
■ MANUBRIO

Il manubrio che è già cablato e imballato nel packaging della TRIONFALE va montato seguendo attentamente le illustrazioni ripotate in questo manuale.

STEP -2-3-4. Posizionare il manubrio al centro della piastra dello sterzo sulle sedi dei riser dedicati. Una volta posizionato, procedere con la chiusura dei riser con la controparte dei fermi superiori. Stringere bene solo dopo aver regolato anche l'inclinazione della asse trasversale del manubrio a proprio piacimento. Serrare bene le quattro le viti a brugola.







ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

Questo Manuale utente descrive tutte attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale. Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Attrezzature rilevanti per la sicurezza.
Il sistema di illuminazione non funziona quando guidi la tua e-bike senza il display o la batteria. ITALMOTO consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno.

L' e-bike TRIONFALE è dotata di un sistema di illuminazione con i componenti attivi e passivi necessari per l'utilizzo su strade pubbliche.

Completa la dotazione un campanello sul manubrio.
Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:

• fanale anteriore e posteriore
• catadiottri sui raggi ruota
• catadiottri gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'equipaggiamento di sicurezza e farlo riparare presso un'officina qualificata, se necessario.

Attrezzatura adatta
A seconda del paese in cui utilizzi la tua e-bikNilox, potresti dover indossare un casco.
Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, ITALMOTO consiglia di indossare sempre un casco e occhiali adeguati.

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

ITALMOTO consiglia inoltre di indossare abiti vistosi e luminosi adatti al ciclismo e scarpe adatte ai pedali della bicicletta. Quando guidi nel traffico, sii sempre attento e osserva le regole e le norme del traffico per evitare di mettere in pericolo te stesso e gli altri.

⚠ ATTENZIONE

Se montate storte, le valvole potrebbero rompersi mentre la e-bike è in funzione. Se ciò accade, lo pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Verificare la sede delle valvole. Le valvole devono estendersi dal cerchione ad angolo retto.
Correggere immediatamente la posizione di eventuali valvole posizionate in modo errato.

Prima di ogni corsa, controllare quanto segue:

- danni a pneumatici e ruote o corpi estranei alloggiati nei pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.
- profondità del battistrada del pneumatico.
- che entrambe le ruote siano libere e riescano a compiere un giro completo. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati lateralmente, assi rotti o raggi strappati. Controllate anche eventuali rumori sferraglianti e l'integrità di cuscinetti e dadi di serraggio.

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

⚠ ATTENZIONE

Controllo della catena

Gli ingranaggi della catena e le protezioni di sicurezza non adeguatamente fissati possono allentarsi mentre la e-bike è in funzione. La catena non correttamente allineata può staccarsi dal pacco pignoni mentre la e-bike è in funzione.
Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

Prima di ogni uscita, verificare che la catena sia correttamente allineata e tesa e che gli ingranaggi siano fissati saldamente.

- Verificare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni per maneggiare la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una particolare cautela per evitare danni alla catena.

Controllo del blocco della batteria

Prima di ogni uscita, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia innestato.
Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura chiusa, potrebbe cadere durante la guida.

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

⚠ ATTENZIONE

Controllo del funzionamento dell'impianto frenante.

Prima di ogni uscita, eseguire una prova dei freni. A tal fine tirare le leve dei freni verso il manubrioutilizzando due dita e la normale forza frenante.
La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Deve rimanere una distanza tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la massima forza della mano.

Controllo dell'usura dell'impianto frenante.

⚠ ATTENZIONE

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discariche, i freni e i pneumatici, nonché i collegamenti a sgancio rapido e i dadi dell'asse possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni.

Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Controllare l'usura dei pattini dei freni prima di ogni uscita.
Eseguire un controllo visivo dei pattini freno:

- Non devono mostrare segni di rigatura o rottura.
- Devono essere privi di olio e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e saldamente in posizione. Assicurarsi che i cavi del freno non siano piegati. Verificare la tenuta dei cavi del freno.

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

⚠ ATTENZIONE

Controllo delle connessioni bullonate

Prima di ogni uscita, controllare per assicurarsi che le connessioni bullonate elencate di seguito siano serrate in modo sicuro:

- Controllare che la ruota anteriore e quella posteriore siano montate correttamente. Tutti i collegamenti bullonati devono essere serrati saldamente. La spinta e la trazione alternate sulla ruota posteriore non devono provocarne il movimento laterale.
- Controllare le leve dei freni e i loro collarini sul manubrio. Non deve essere possibile ruotarli o spostarli dalla loro sede.
- Controllare che le viti dei « supporti manubrio riser » siano saldamente serrati per evitare che il manubrio possa ruotare sul proprio asse (vedi pag.16) .

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

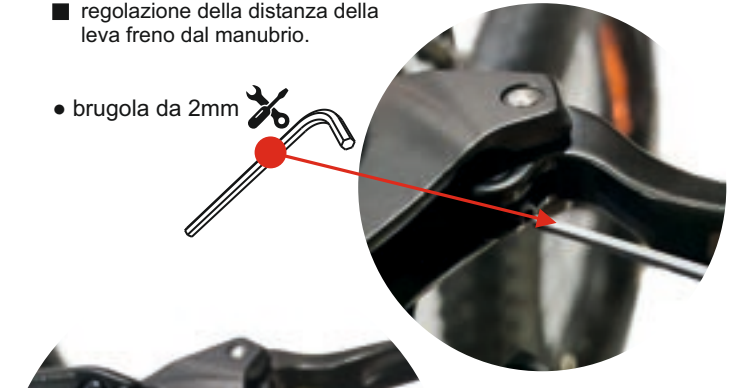
⚠ ATTENZIONE

Regolazione delle leve freni

Le leve dei freni sono in lega di alluminio e regolabili, l'impianto frenante in dotazione della TRIONFALE e di tipo idraulico.
I freni a disco da 180mm anteriori e posteriori, consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata, la parte elettrica del motore viene disattivata automaticamente.
È possibile regolare le leve dei freni in modo che corrispondano alla posizione ideale secondo le necessità di ogni ciclista.
La regolazione corretta che suggeriamo è la seguente: le dita, stese devono poggiare comodamente sulle leve. Se il raggiungimento delle leve avviene in maniera naturale e repentino, le leve del freno sono impostate correttamente. Il polso deve essere il in linea con l'avanbraccio e le dita adagiate sulla leve della pompa freno.

■ regolazione della distanza della leva freno dal manubrio.

• brugola da 2mm



■ regolazione della distanza della leva freno dal manubrio.

• brugola da 4mm

ISPEZIONARE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

■ Informazioni utili

⚠ ATTENZIONE

Sistema di trasmissione

La ruota posteriore è dotata di Cambio Shimano a 7 velocità.
Il suo uso è identico all'uso del cambio di una bicicletta tradizionale ed è governato dalla classica leva situata sul lato destro del manubrio.
Così come un cambio tradizionale, deve essere utilizzato con la ebike in movimento.

■ regolazione dell'inclinazione sul manubrio del groppo selettore marce.



• brugola da 5mm

CONSIGLI PER LA GUIDA

Stile di guida a risparmio energetico

La tua e-bike **ITALMOTO** ti assiste con un motore elettrico integrato nella ruota posteriore.
L'autonomia dell'e-bike **ITALMOTO** con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello di assistenza selezionato
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Informazioni utili

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Guida con l'assistenza elettrica

Se la pedalata assistita è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può slittare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente. Disattivare sempre la pedalata assistita su superfici stradali lisce o scivolose. L'e-bike ti assiste solo quando applichi forza ai pedali. Quando si smette di pedalare, il motore elettrico si spegne. La pedalata assistita si spegnerà anche se si supera la velocità massima della servoassistenza (varia a seconda del Paese). La potenza del motore dipende dal livello di assistenza selezionato. Più alto è il livello di assistenza, minore sarà lo sforzo che dovrai fornire per mantenere una velocità specifica.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Stile di guida a risparmio energetico

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di assistenza il più basso possibile in base alle necessità.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.

⚠ ATTENZIONE

Nota sui freni a disco

Su strade bagnate:
- la forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.
- l'acqua tra le pastiglie e i dischi dei freni riduce l'effetto del sistema frenante.

C'è il rischio di un incidente.
- Sulle strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Sulle strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare che le ruote si blocchino.

CONSIGLI PER LA GUIDA

⚠ ATTENZIONE

Quando si frena bruscamente con il freno anteriore, la ruota posteriore può sollevarsi.
Potresti essere sbalzato oltre il manubrio nella frenata. C'è il rischio di un incidente.

- Frena la e-bike con il freno anteriore e posteriore contemporaneamente.
- Spostare il centro di gravità del corpo all'indietro quando si frena bruscamente.

La TRIONFALE è dotata di freni che ti porteranno all'arresto in modo rapido e sicuro, se necessario. I freni a disco idraulici rispondono più rapidamente dei freni tradizionali a disco meccanici, in particolare su strade bagnate.

Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. La pedalata assistita del motore elettrico viene interrotta dalla frenata tramite sensori posti direttamente sulle leve freno (o dall'arresto della pedalata).

Se non hai ancora familiarità con l'effetto frenante della tua e-bike, effettua prima alcune manovre di frenata di prova su fondo ad alto grip lontano dal traffico.

Evitare una frenata continua. Nei lunghi tratti in discesa, frenare brevemente ma con entrambi i freni. Quando rilasci a intermittenza i freni, possono raffreddarsi di nuovo.

CARICARE LA BATTERIA

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

⚠ ATTENZIONE

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.
- Utilizzare solo la batteria specifica della **ITALMOTO**.
- Non esporre la batteria a temperature di conservazione inferiori a -10 ° C (14 ° F) e superiori a 45 ° C (113 ° F). Si prega di notare che temperature superiori a 45 ° C (113 ° F) possono verificarsi vicino ai termosifoni, alla luce solare diretta o negli interni del veicolo che la trasporta.
- Non utilizzare il caricatore in luoghi umidi o con temperature ambiente inferiori a - 10 ° C (14 ° F) o superiore a 40 ° C (104 ° F).
- Non immergere la batteria nell'acqua.
- La batteria e il caricatore non devono essere riparati. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Non sottoporre la batteria a carichi notevoli di peso. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se, mentre la batteria è in uso, o durante il caricamento, si nota che diventa calda o sviluppa un forte odore, altera l'aspetto o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, interrompere immediatamente l'uso della stessa.
- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricatore la batteria su una superficie non infiammabile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installata sull'e-bike, posizionare la bicicletta in modo tale che il fuoco non possa propagarsi.

CARICARE LA BATTERIA

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

⚠ PERICOLO

L'alta tensione viene utilizzata per caricare la batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete sono danneggiati, bagnati o sporchi. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore asciutto.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione e un caricatore non danneggiati. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione e un caricabatterie danneggiati.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporco, ghiaccio o neve, dalla presa di ricarica.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. C'è il rischio di esplosione.
Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria.

CARICARE LA BATTERIA

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

⚠ ATTENZIONE

- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la carica.

Note sul caricatore

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un intervallo di tensione di 240 V.
Il caricabatterie non ha un interruttore di accensione / spegnimento. Se non è necessario il caricabatterie, scollegare la spina per risparmiare energia.

Note sulla batteria
Una scarica a zero della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se non si utilizza la batteria per periodi più lunghi, caricarla completamente a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
Si prega di seguire le istruzioni seguenti per garantire una lunga durata della batteria:

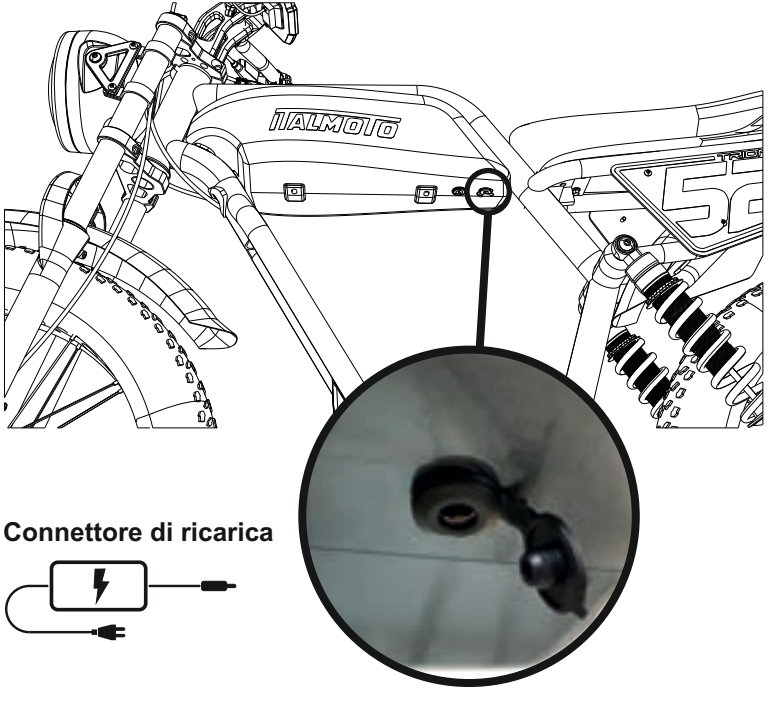
- idealmente, caricare la batteria a un temperatura ambiente di 20 ° C (68 ° F). Prima di caricare, lasciare alla batteria tempo sufficiente per raggiungere questa temperatura.
- evitare frequenti scariche complete. La batteria preferisce scariche parziali. Le batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.
- scariche brevi con ricariche successive possono causare un'incongruenza tra l'indicatore di carica e il livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, lasciare che la batteria si scarichi completamente e quindi ricaricarla. Ciò consentirà all'indicatore di carica di essere periodicamente calibrato al livello di carica della batteria.

CARICARE LA BATTERIA

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

Collegamento del caricatore.

Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica della batteria (2) utilizzando il foro inferiore nel telaio. Collegare la spina di alimentazione del caricabatterie a una presa.
Il LED sul caricatore si accenderà con colori diversi a seconda del livello di carica corrente. Il LED sarà rosso durante la carica e verde quando la batteria è completamente carica.
Per conoscere il livello di carica della batteria, controllare l'indicatore di carica sul display.
Scollegare prima il connettore del cavo della batteria e staccare la spina di rete dalla presa.



Connettore di ricarica

CATENA

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

⚠ ATTENZIONE

Se installi o maneggi la catena in modo errato, ad es. se lo pieghi o la torci, potresti causare danni non visibili dall'esterno. Questo tipo di danno alla catena può provocarne lo strappo inaspettato, facendoti scivolare dai pedali. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata presso un'officina qualificata.

Quando si maneggia la catena, evitare di :
- piegarla in qualsiasi direzione
- torcerla
- capovolgerla
- fare una flessione inversa
- legarla o fissarla con fascette o corde
- usarla come uno strumento
- montare la catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale

Non utilizzare mai una catena danneggiata.

PNEUMATICI E RUOTE

■ **Importanti informazioni di sicurezza**

⚠ ATTENZIONE

I pneumatici stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono grip e trazione e, a seconda della pressione dello pneumatico, assorbono piccoli urti o ne migliorano il rotolamento della e-bike su strada.
Sebbene le ruote della tua e-bike siano realizzate con grande cura e consegnate già centrate e con un setting confortevole, ciò non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri. Per questo motivo dovreste controllare regolarmente la tensione dei raggi e farli ricentrare da un rivenditore o un tecnico ITALMOTO.

Se la pressione dei pneumatici scende ripetutamente, verificare la presenza di corpi estranei sugli stessi. Verificare se la camera d'aria o la valvola perdono. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di manovrabilità dell'e-bike potrebbero essere compromesse e causare la caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre una camera d'aria danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, almeno ogni 14 giorni.
Correggere la pressione degli pneumatici solo a pneumatici freddi. Gli pneumatici caldi hanno sempre pressioni più elevate di quelli freddi.

PNEUMATICI E RUOTE

■ Importanti informazioni di sicurezza

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 bar, 1,45 psi) per ogni variazione di 10 ° C (50 °F) della temperatura ambiente. Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi da cui la temperatura è diversa dalla temperatura esterna, sarà necessario correggere il valore.

Quando si utilizza l'e-bike, la temperatura del pneumatico, e con essa la pressione, aumenterà a seconda della velocità e del carico sui pneumatici.
Controllare sempre la pressione dei pneumatici con un'apparecchiatura di misurazione adeguata, ad es. una pompa con manometro.
Poiché gli pneumatici della tua e-bike sono dotati di una robusta protezione contro le forature, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pneumatico con il pollice.
Le specifiche della pressione degli pneumatici sono disponibili nella sezione "Dati tecnici".

MANUTENZIONE E CURA

■ **Pulizia e cura**

⚠ ATTENZIONE

Smaltire gli imballaggi vuoti e i panni per la pulizia in modo rispettoso dell'ambiente.
Il valore della tua e-bike sarà mantenuto da una cura regolare e adeguata. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia e la conservazione regolari.
ITALMOTO consiglia di eseguire un trattamento protettivo sulla verniciatura due volte l'anno (es. In primavera e in autunno).

- Utilizzare meno acqua possibile e tenerla lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il cappuccio in gomma.
- Pulisci l'e-bike con una spugna morbida o una spazzola.
- Pulire le scocche della batteria e tutte le parti in ABS con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controllare i connettori elettrici e lasciare asciugare l'e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE E CURA

■ Lavori periodici

ITALMOTO consiglia di far revisionare la tua TRIONFALE una volta all'anno presso un'officina qualificata.

Prina di ogni viaggio
• Controllare pneumatici e ruote • Controllare la catena • Controllare il blocco della batteria • Ispezionare il funzionamento del sistema frenante • Controllare i collegamenti a bullone e vite

Ogni 300-500 Km (186 - 310 miglia)
• Controllare l'usura della catena e la corretta tensione / percorso • Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore • Verificare che tutti i collegamenti a bullone e vite siano fissati saldamente • Verificare lo stato di usura delle pastiglie dell'impianto frenante

MANUTENZIONE E CURA

■ **Lavori periodici**

Ogni 3000 Km (1864 miglia)

Controllare i seguenti componenti e, se necessario, sostituirli:
- serie sterzo
- mozzi ruota
- pedali
- catena
- cavo del cambio

Ogni anno

- Controllare le coppie di tutti i collegamenti a vite e bullone.
- Controllare il serraggio del cambio, della serie sterzo e dei freni
- Controllare la tensione e l'usura della catena
- Controllare pneumatici e ruote
- Verificare l'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere eseguito da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **Dispaly / Codici Errori**

Problema	Possibili cause
Il sistema non si accende, il display rimane scuro.	• La batteria ha poca, o nulla, carica residua, caricare se necessario. • Il connettore della batteria non è correttamente inserito, verificare se il connettore maschio e femmina sono saldamente posizionati e non hanno alcun gioco tra le parti. Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ Sistema di illuminazione

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'impianto di illuminazione non funziona.	• La batteria ha poca, o nulla, carica residua, caricare se necessario. • Il connettore di alimentazione delle luci non è correttamente inserito, verificare se il connettore maschio e femmina sono saldamente posizionati e non hanno alcun gioco tra le parti. • Verificare le connessioni di tutto l'impianto elettrico. Se il problema persiste: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **Batteria**

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'indicatore di carica sul display non mostra che la batteria è "carica" anche se è stata seguita una carica completa della batteria.	• La batteria è stata influenzata dalla temperatura ambiente. La batteria si riscalda durante la procedura di carica. • Lasciare raffreddare la batteria e ripetere il processo di ricarica. • Seguire le istruzioni per caricare la batteria.
L'indicatore di carica sul display non mostra in modo affidabile il livello di carica.	• A causa della carica e scarica frequente e breve della batteria, non è possibile calibrare la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e il livello di carica effettiva della batteria. • Eseguire una scarica completa dopo circa 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica al livello di carica della batteria. La durata della batteria non ne verrà influenzata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **Sistema frenante**

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Scarsa prestazione in frenata.	• Livello dell'olio freno troppo bassi. Verificare i livelli dell'olio freno (mineral-oil) presenti nel circuito. • Presenza d'aria nel circuito freno. Far spurgare il circuito in un'officina autorizzata. • Usura eccessiva delle pastiglie freno. Possono allungare la frenata e aumentare il rischio di incidenti. • Usura eccessiva e assottigliamento dello spessore del disco. • Verificare la presenza di sporco e di olio sul disco e sulle pastiglie freno. Pulire con prodotti specifici pulisci disco. Far controllare l'impianto idraulico dei freni presso un'officina qualificata e autorizzata ITALMOTO.
Durante il viaggio il freno emette rumori stridenti o metallici.	• La pinza non è perfettamente allineata al disco. Far correggere il posizionamento solo in un officina autorizzata. • Presenza di sporco sul disco. Pulire con un panno e prodotti specifici per dischi freno. • Presenza di acqua sul disco e sulle pastiglie freno. Frenare più volte e ripetutamente per pulire la pista sul disco dove aderiscono le pastiglie freno in caso di frenata. • Verificare il corretto montaggio della ruta sull'asse della forcella anteriore e sui forcellini del carro posteriore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **Sistema di azionamento / motore elettrico**

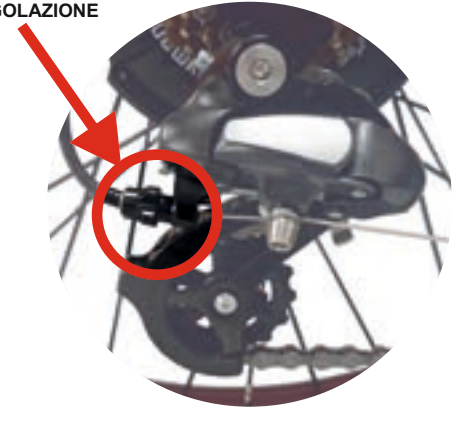
Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il sistema può essere acceso ma il motore elettrico non fornisce alcuna assiatenza.	• I collegamenti elettrici sul manubrio o in prossimità del motore non sono inseriti correttamente o si sono accidentalmente staccati o non perfettamente connessi. • Verificare che tutti i connettori siano collegati e saldamente connessi tra loro. • Verificare l'integrità dell'impianto elettrico e l'integrità della gruppo controller/centralina. Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Far controllare l'impianto elettrico e il motore presso un'officina qualificata e autorizzata ITALMOTO.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **Cambio / deragliatore posteriore**

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Difficoltà nell'inserimento di una marcia. Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa.	• C'è un problema di tensione nel cavo del cambio. Ridurre o aumentare la tensione del cavo che regola il cambio con l'ingranaggio situato sul retro del cambio. Se il problema persiste, recarsi presso un'officina qualificata e autorizzata ITALMOTO.

INGRANAGGIO DI REGOLAZIONE



RUOTARE IN SENSO ORARIO PER AUMENTARE LA TENSIONE, IN SENSO ANTIORARIO PER DIMINUIRE LA TENSIONE DEL CAVO CHE REGOLA IL CAMBIO.



PNEUMATICI E RUOTE

■ Pneumatici

Gli pneumatici omologati sono stati progettati appositamente per la TRIONFALE. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare una maggiore resistenza al rotolamento e, di conseguenza, un grip ridotto. Inoltre, le caratteristiche di manovrabilità e rumorosità possono essere influenzati negativamente. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contattare il dealer ITALMOTO più vicino. Rispettare il senso di rotazione durante il montaggio di uno pneumatico. Una freccia sul fianco del pneumatico indica il senso di rotazione.

Ulteriori informazioni su pneumatici e ruote sono disponibili nella sezione "Funzionamento".

Ruota anteriore e posteriore
- Dimensione in pollici : 24" x 4,0"
- Pressione : va da minimo di 0,8 ad un massimo di 2,1 bar

Pressione dei pneumatici
Il peso a vuoto indicato si riferisce alla fornitura standard. Gli accessori e le dotazioni opzionali aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

DISPLAY

■ **Modello BC550**





INTRODUZIONI ALLE FUNZIONI

■ Funzioni standard

- Velocità in tempo reale, velocità massima, velocità media.
- Potenza del motore in real-time.
- Capacità della batteria.
- Livello di assistenza «pass».
- Chilometraggio totale, Chilometraggio parziale.
- Tempo di viaggio.
- Consumo di calorie.
- Funzioni delle luci.
- Scelta dell'unità di misura in metri (Km/h) in miglia (mph).
- Segnalazione dei codici di errori.
- Regolazione della luce, regolazione della luminosità del display, Attivazione della luce di posizione in automatico.
- Impostazione di auto spegnimento del display.
- USB porta di ricarica (5V/1A)

■ Versione Bluetooth

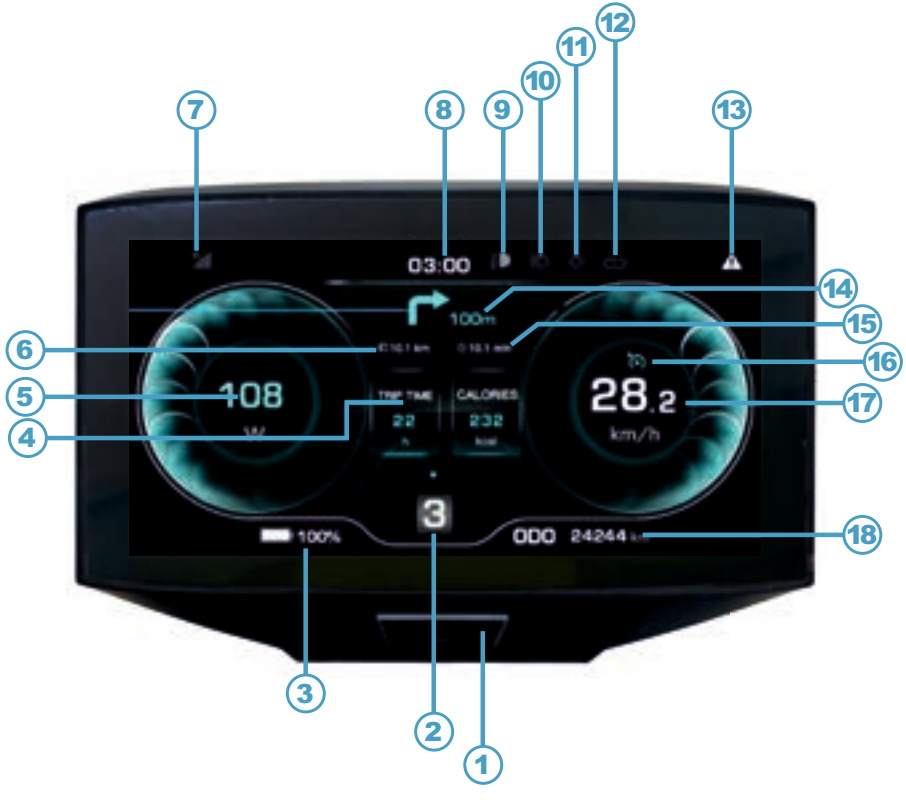
- Connessione all'App.
- Sincronizzazione dei dati.
- Dati della pedalata.
- Stato del viaggio.
- Assistenza alla navigazione del viaggio.

■ IOT

- Posizione in tempo reale.

INTERFACCIA E FUNZIONI

1 - Tasto di accensione del Display (ON/OFF)
2 - Indicatore del assistenza motore (Pass)
3 - Livello di consumo della batteria
4 - Tempo di viaggio
5 - Potenza del motore in tempo reale
6 - Distanza all'arrivo
7 - 4G segnale di connessione
8 - Orologio
9 - Luce anabbagliante
10 - Luce di profondità
11 - Luce di posizione
12 - Segnale di connessione Bluetooth
13 - Anomalia di sistema
14 - Distanza fino al punto di svolta
15 - Stima del tempo all'arrivo
16 - Cruise control
17_ Tachimetro (velocità in tempo reale Km/h)



INTERFACCIA E FUNZIONI CONTROLLER COMANDI



1 - **Tasto menu Dati**
- Naviga nelle funzioni dati del display: velocità media, velocità massima tempo di viaggio e calorie, chilometri percorsi e chilometri totali.
- Tasto di conferma

2 - **Freccia destra** (on/off)
- Luce di posizione tenere premuto per 3" secondi attiva le luci di posizione anteriore e posteriore

3 - **Tasto (-)** menù tasto giù.
- Diminuisce il grado di assistenza del motore Pass

4 - **Freccia sinistra** (on/off)
- Accesso al menù del sistema. Quando la velocità è a 0, tenere premuti il tasto «freccia sinistra» (4) per accedere al menu principale delle funzioni. .

5 - **Luce anabbagliante**

6 - **Luce di profondità**

7 - **Tasto (+)** menù tasto giù.
- Aumenta il grado di assistenza del motore Pass

Menù funzioni e interfaccia

■ Accedere al Menù principlale

1 - Quando la velocità è a 0, tenere premuti il tasto «freccia sinistra» (4) per accedere al menu principale delle funzioni. Con i tasti (+ e -) si può scorrere le singole pagine del menù. Con il tasto centrale «1 ⊡ » confermate la vostra scelta.



■ Reset del viaggio

Chilometraggio del viaggio, tempo di viaggio, velocità massima, velocità media, consumo delle calorie.
Con il tasto centrale «1 ⊡ » confermate la vostra scelta.

Menù funzioni e interfaccia

■ Scelta dell’unità di misura

In questa pagina si può scegliere il sistema di misurazione della velocità in tempo reale. L’opzione prevede il sistema metrico (km/h) o il sistema imperiale (mph).
Con i tasti (+ e -) fate la vostra scelta.

Per dare conferma delle vostre scelte selezionare il tasto centrale «1 ◻ »



Menù funzioni e interfaccia

■ Retro illuminazione del dispaly

In questa pagina si può regolare l'intensità luminosa del vostro display scegliendo con i tasti (+ e -) la regolazione più giusta alle vostre esigenze. La regolazione va da 1 a 5. Si può anche scegliere l'opzione Auto che regolerà l'intensità luminosa in base alle condizioni ambientali automaticamente.

Per modificare i parametri e per dare conferma delle vostre scelte selezionare il tasto centrale «1 ◻»



Menù funzioni e interfaccia

■ Auto spegnimento del display

La funzione di spegnimento in automatico avviene quando impostando con i tasti (+ e -) si seleziona un valore in minuti che va da 1 a 60 min. La funzione vine disattivata quando si seleziona OFF. Per dare conferma delle vostre scelte selezionare il tasto centrale «1 ◻ » .



■ Menù funzioni e interfaccia

■ Luci automatiche

E’ possibile impostare automaticamente l’accensione delle luci.
Con i tati (+ e -) selezionare la modalità ON per attivare l’accensione delle luci in maniera autonoma secondo le condizioni di luce ambientali. In modalità OFF le luci verranno attivate solo esclusivamente dall’utnete tramite i tasti del controller del display.



Menù funzioni e interfaccia

■ Limite di velocità

E' possibile impostare un limite massimo di velocità.
Con i tati (+ e -) è possibile impostare la velocità massima della e-bike. Si consiglia vivamente di attenersi al limite di velocità stabilito dal codice della strada vigente nel paese dove si utilizza la e-bike

Per modificare i parametri e per dare conferma delle vostre scelte selezionare il tasto centrale «1 ◻ »



Menù funzioni e interfaccia

■ Regolazione dell’orologio di bordo

E’ possibile impostare l’ora.
Con i tati (+ e -) è possibile impostare l’ora selezionando prima le ore e poi i minuti.

Per modificare i parametri e per dare conferma delle vostre scelte selezionare il tasto centrale «1 »



Menù funzioni e interfaccia

■ Info Versione di Sistema

E’ possibile visualizzare l’ultima versione di aggiornamento istallata sul Display.



Menù funzioni e interfaccia

■ Bluetooth annessione all'App

E' possibile abbinare il display all'App «Bikewise Pro» scaricabile tramite il proprio Device sulle piattaforme di Apple Store e Play Store.

Qui è riportata l'icona che contraddistingue l'app dedicata.

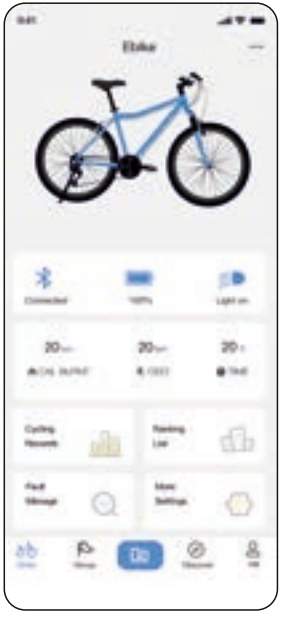


Menù funzioni e interfaccia

■ Bluetooth annessione all'App

Scarica l'App dedicata «Bikewise Pro».
Abbina il tuo Device inquadrando il QR Code al centro del dispaly della tua e-bike. Avvia cosi la sincronizzazione con la tua e-bike e tutte le sue funzioni di localizzazione e report informativi.

Qui è riportata l'icona che contraddistingue l'app dedicata.



Bikewise PRO

Menù funzioni e interfaccia

■ Specifiche del Display Trionfale ITALMOTO

Nome del Modello	BC 550
Dimensione del Display	5.5" Color TFT
Risoluzione del Display	480x960 px
Protocollo Wireless	Bluetooth 5.0
GPS	Multi Satellite (GPS, Glonass, BeiDou, QZSS)
4G	CAT M
USB	Type - A 5V/1A

Livello di Impermeabilità	IP 66
Voltaggio in ingresso	48V
Assorbimenti	Ingresso tensione di alimentazione 36V Retroilluminazione 1. 60.0mA, total power 0.29W Retroilluminazione 2. 66.0mA, total power 0.36W Retroilluminazione 3. 71.0mA, total power 0.43W Retroilluminazione 4. 78.0mA, total power 0.50W Retroilluminazione 5. 85.0mA, total power 0.58W
Resistenza Temperatura	-30~+80 **°C**
Resistenza Umidità	0~70%RH
Materiale della scocca	PC

Menù funzioni e interfaccia

■ Codici Errori

Codice	Definizione
E10	Protezione per sovratensione
E11	Protezione per bassa tensione
E21	Cavo di alimentazione danneggiato
E12	Protezione del rotore in stallo
E24	Motore in avaria
E23	Guasto sulla linea di fase del motore
E22	La tensione dell'acceleratore è troppo alta
E13	Protezione alta temperatura controller/motore
E14	Guasto tensione del controller
E15	Errore del sensore pass
E16	Errore di verifica MCU
E17	Protezione di velocità
E18	Errore del sensore di pedalata
E19	Errore del sensore di velocità
E25	Errore del sensore freno
E30	Errore di comunicazione del Display

Attenzione informazioni utili per la cura e il mantenimento della tua e-bike

1. In caso di manutenzione straordinaria del display assicurati di spegnere l'alimentazione della e-bike prima di stallare o rimuovere il display, altrimenti potrebbe causare danni permanenti al dispositivo;

2. Quando si fissa il display all'e-bike, assicurarsi che la coppia di serraggio delle viti del supporto sia di circa 0,5 Nm (NON SUPERARE 0,6 Nm), una coppia eccessiva causerà danni alla struttura del display;

3. Non immergere il display nell'acqua;

4. Il display può essere pulito con un panno umido e morbido, ma NON utilizzare liquidi chimici o detergenti;

5. Non utilizzare la funzione di ricarica USB durante la guida sotto la pioggia e assicurarsi che la presa USB in caso di non utilizzo resti sempre chiusa.

6. Rispettare le leggi e le normative locali per l'eventuale smaltimento della tua e-bike e di ogni sua parte, si esorta lo smaltimento o il riciclo in modo rispettoso dell'ambiente e non smaltire il display o eventuali accessori elettronici come batteria, centralina, motore, ecc come rifiuti domestici;

7. I danni e i guasti del display e di ogni parte elettronica e meccanica causati da installazione o utilizzo impropri non sono coperti dalla garanzia post-vendita;


ITALMOTO
www.italmoto.com

PRODUCED AND DISTRIBUTED : **MOTOCICLI ITALIANI S.R.L.**
Visit our site: WWW.ITALMOTO.COM

For information

Scan Me

