ITALMOTO

since 1952

MANUALE DI ISTRUZIONI

e-bike ALIA PRO

INFORMAZIONE

Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale di istruzioni e familiarizza con la tua e-bike ***ITALMOTO***.

Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e gli avvisi in questo manuale.

La loro inosservanza può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

ALIA PRO



Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo mostrato in questo manuale utente potrebbe non corrispondere al veicolo reale.

Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.

CARO CLIENTE

Grazie per aver acquistato questa e-bike ***ITALMOTO***. Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e la regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua e-bike sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'utilizzo del tuo prodotto. Ti auguriamo di goderti la tua e-bike ***ITALMOTO***.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ITALMOTO consiglia di utilizzare ricambi, parti di conversione e accessori originali ***ITALMOTO*** che sono stati specificamente
approvati per la tua e-bike.

ITALMOTO testa le parti originali, le parti di conversione e gli accessori che sono stati specificamente approvati per la tua
e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, ***ITALMOTO*** non è in grado di valutare altre parti.
Pertanto, ***ITALMOTO*** non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike ***ITALMOTO***.
Questo anche nel caso in cui siano state approvate ufficialmente o indipendentemente.
L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Parti originali ***ITALMOTO***, parti di conversione approvate e accessori sono disponibili presso i rivenditori ***ITALMOTO***.
Qui riceverai consigli sulle modifiche tecniche consentite e le parti saranno montate professionalmente.

DATI TECNICI

Unità motore

Massima potenza	250W - 34Nm
Velocità massima	25 Km/h
Livelli di velocità	5 Pass
Marca	Mxus

Batteria

Caratteristiche	36V - 13 Ah Ioni di litio
Autonomia	40 Km
Tempo di ricarica	3h
Cicli di ricarica	800 ca

Pannello	Display LCD
Telaio	In lega di alluminio
Ruote	26" x 1.75
Freni	V-brake con interruttore del motore
Forcella	Ammortizzata in acciaio

MANUALE UTENTE

Note Generali
Prima di iniziare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale e acquisisci familiarità con la tua e-bike.
Per la tua sicurezza e una maggiore durata della tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze in questo manuale.
Ignorarli può causare danni all'e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura
Questo Manuale descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione dello stesso .
Sono possibili differenze specifiche a seconda del tuo Paese.
Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte.
Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.
Pertanto, l'attrezzatura della tua e-bike potrebbe differire da quella riportata nelle descrizioni e nelle illustrazioni.
Per qualsiasi domanda riguardante l'attrezzatura e il funzionamento, contattare un rivenditore ***ITALMOTO***.
Nella fornitura della e-bike sono inclusi i seguenti articoli:
• Caricabatterie
• Manuale utente stampato

SICUREZZA OPERATIVA

Note importanti sulla sicurezza

ATTENZIONE ⚠
I componenti possono essere danneggiati senza che sia visibile dalla superficie:

• in caso di incidente o caduta;
• se la bicicletta si ribalta.

I componenti danneggiati in questo modo potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:
• il manubrio o il reggisella potrebbero rompersi durante la guida.
• i freni potrebbero non funzionare.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.
In questo o in casi simili, far controllare immediatamente la e-bike presso un'officina qualificata.

SICUREZZA OPERATIVA

Note importanti sulla sicurezza

ATTENZIONE ⚠

Durante l'utilizzo, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti a forti carichi e usura. I componenti reagiscono in modo diverso a questi carichi e mostrano segni di fatica o usura con tempistiche diverse. Se la vita operativa di un componente viene superata, il componente potrebbe guastarsi improvvisamente. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Fare controllare regolarmente la vostra e-bike presso un'officina qualificata.

- Prestare attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.

- Far sostituire i componenti che mostrano segni di usura o fatica presso un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e attacco manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e pedivelle
- Freni
- Catena e cambio
- Batteria

SICUREZZA OPERATIVA

Se il lavoro sull'apparecchiatura elettronica e il relativo software viene eseguito in modo errato, l'apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Anche le modifiche ai sistemi elettronici possono causare il malfunzionamento di sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero compromettere la sicurezza operativa della tua e-bike e quindi avere un effetto considerevole anche sulla tua sicurezza. Pertanto, tutti i lavori e le modifiche ai componenti elettronici dovrebbero essere eseguiti presso un'officina qualificata. Non apportare modifiche o eseguire lavori, quali forature, fusioni o saldature, sul telaio o su altri componenti portanti.

In tal caso, la stabilità e la durata dei componenti potrebbero essere compromesse. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere consapevoli dei possibili pericoli. Lascia gli adesivi di avvertenza nella loro posizione. Componenti rotanti, come ruote, catena, pedivelle o pedali, potrebbero intrappolare e tirare parti del corpo o degli indumenti.

Assicurarsi che né gli indumenti né gli oggetti trasportati rimangano impigliati nelle parti rotanti. Indossa abiti attillati. Non indossare mai una sciarpa. Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i pattini dei freni e il relativo profilo sul cerchio, i cuscinetti del mozzo o i dadi dell'asse possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza il display. Se la batteria o il display non sono montati, il sistema di illuminazione non funzionerà. La guida senza un sistema di illuminazione funzionante non è consentita, a seconda delle normative nazionali.

SICUREZZA OPERATIVA

Officina specializzata qualificata
Un'officina qualificata ha le competenze, gli strumenti e le qualifiche speciali necessarie per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per i lavori rilevanti per la sicurezza.
Fate sempre eseguire i seguenti lavori sulla vostra e-bike presso un'officina qualificata:

- lavori rilevanti per la sicurezza
- lavori di assistenza e manutenzione
- lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e conversioni
- lavorare su componenti elettronici
- lavorare sul sistema di trasmissione

Italmoto consiglia di utilizzare un rivenditore qualificato per eseguire lavori sulla propria gamma di e-bike.

Uso corretto
Rispettare le informazioni e le note di sicurezza riportare su questo Manuale quando si utilizza l'e-bike.
Inoltre guidare sempre informati sulle normative stradali del Paese dove si sta circolando.

SICUREZZA OPERATIVA

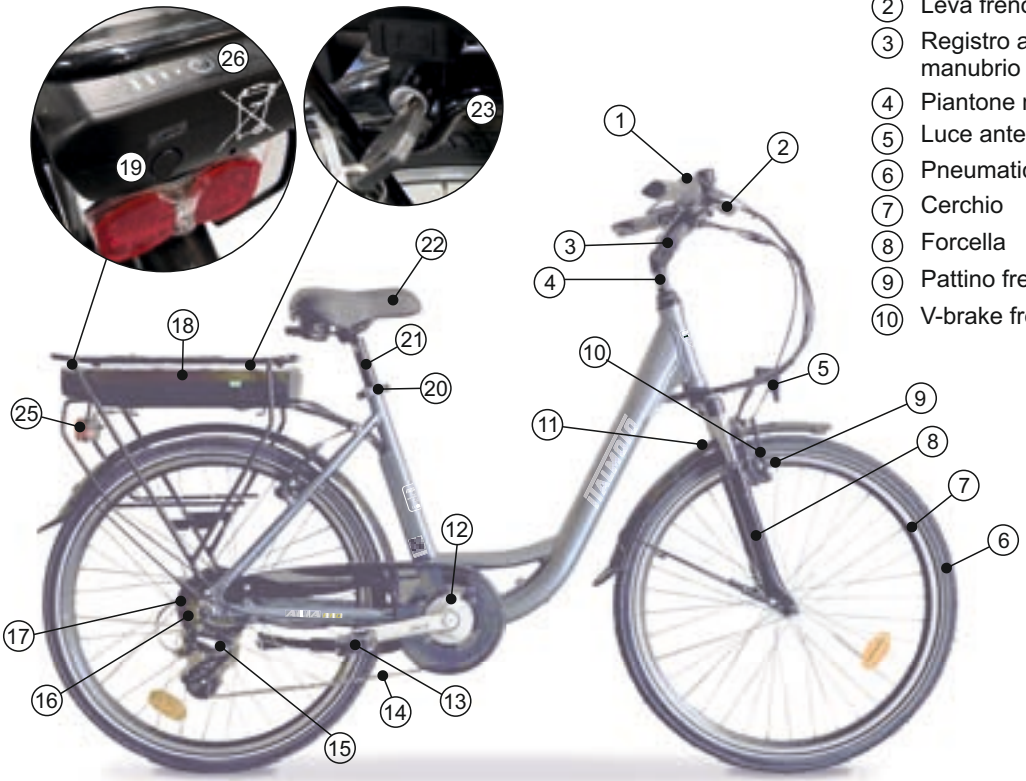
La configurazione della tua e-bike ***ITALMOTO*** può variare a seconda del Paese in cui l'hai acquistata.
L'utilizzo dell'e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, far regolare la configurazione dell'ebike per il rispettivo paese.

Attenersi alla rispettiva legge applicabile nel proprio paese per le Pedelec in merito ai seguenti punti:

• massima velocità di assistenza e potenza
erogata dal motore elettrico
• attrezzatura necessaria per circolare su
strade pubbliche
• obbligo di avere la patente di guida
• età minima del ciclista
• obbligo di indossare il casco
• regolamento per l'utilizzo delle piste ciclabili.

L'e-bike ***ITALMOTO*** è progettata per essere guidata su strade e corsie asfaltate, strade forestali e di campagna asfaltate.
Gli pneumatici non devono perdere il contatto con il suolo durante questa operazione.
L'e-bike non è progettata per essere guidata tra gli ostacoli, come marciapiedi o tombini.
Allo stesso modo, non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portapacchi disponibile opzionalmente.

Abaco delle parti di una e-bike



1. Selettore rapporti
2. Leva freno
3. Registro altezza manubrio
4. Piantone manubrio
5. Luce anteriore
6. Pneumatico
7. Cerchio
8. Forcella
9. Pattino freno
10. V-brake freno
11. Parafango
12. Guarnitura
13. Pedali
14. Catena
15. Deragliatore
16. Ruota libera
17. Motore
18. Batteria al litio
19. Connettore di ricarica
20. Sgancio tubo sella
21. Tubo sella
22. Sella
23. Blocco chiavi batteria
24. Indicatore della batteria
25. Luce posteriore

SICUREZZA OPERATIVA

L'e-bike ***ITALMOTO*** non è adatta per competizioni.
L'e-bike ***ITALMOTO*** insieme al ciclista, agli accessori e al bagaglio può avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs)).
Non superare mai il peso lordo consentito.
L'e-bike ***ITALMOTO*** non è omologata per il traino di un rimorchio.
Non è consentito guidare con un rimorchio o una bici a rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di collegamento per biciclette.
Assicurati sempre che la tua e-bike ***ITALMOTO*** venga utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata.
Se l'e-bike ***ITALMOTO*** viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, potrebbe causare danni ai componenti montati.
Ciò potrebbe quindi causare incidenti e lesioni. L'e-bike ***ITALMOTO*** non è destinata a persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate. L'e-bike non è adatta a bambini di età inferiore a 14 anni.

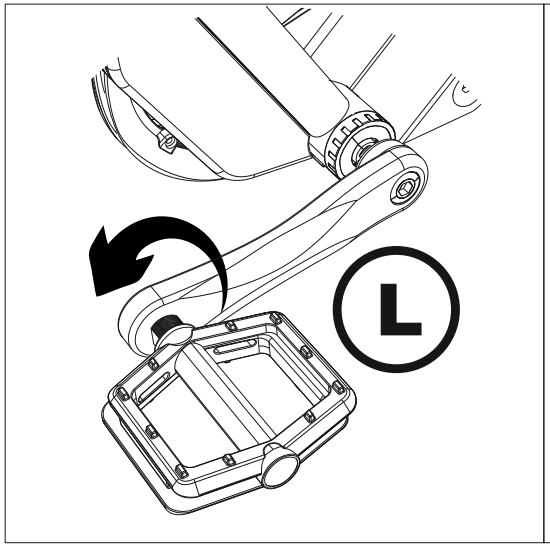
Non è consentito portare la batteria della tua e-bike ***ITALMOTO*** su un aereo passeggeri.

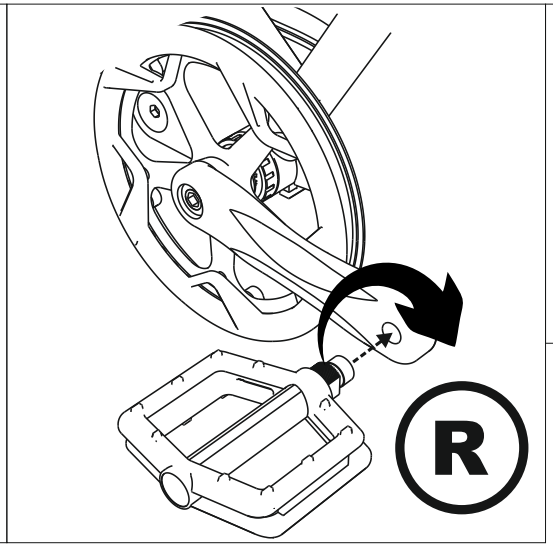
Non è consentito trasportare la e-bike con la batteria montata su un portabiciclette montato posteriormente o su un portapacchi. Rimuovere la batteria prima del trasporto.

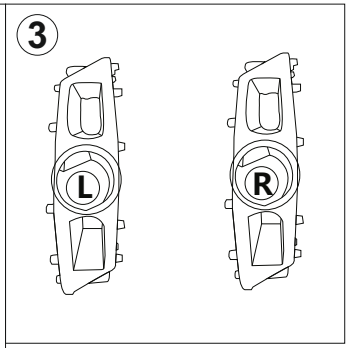
Prima del trasporto, rimuovere anche i componenti non fissati saldamente, come ad esempio eventuali porta-smartphone, borse laterali o borracce.

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

La **ITALMOTO ALIA** verrà consegnata completamente assemblata, con l'esclusione dei PEDALI che vengono forniti separatamente. Fare attenzione al verso di montaggio dei pedali perche per motivi di sicurezza si avvitano seguendo il senso della pedalata. Quindi il pedale destro e facilemnte identificabile con la lettera **«R»** (right) e quelli sinistro con la lettera «**L**» (left).

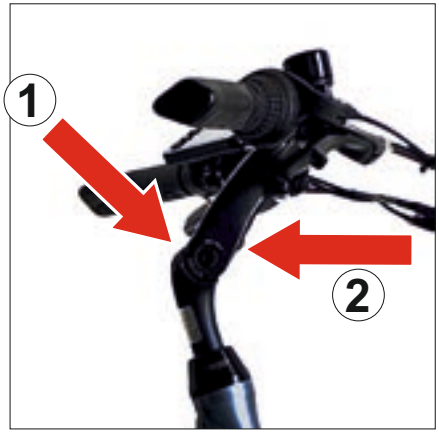


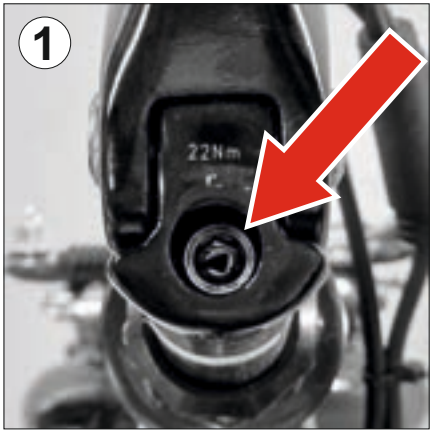


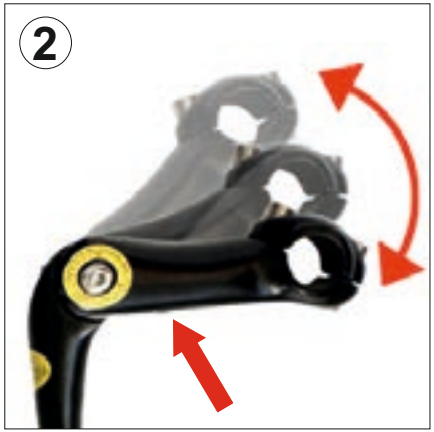


ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

La **ITALMOTO Alai** verrà consegnata completamente assemblata. Il manubrio arriva piegato e deve essere correttamente posizionato e bloccato con le viti di bloccaggio. In figura vi è riportata la vite N°1 che regola e fissa la posizione del manubrio lungo l'asse del cannotto di sterzo. La vite N°2 serve per regolare l'altezza del manubrio in funzione delle nostre esigenze e dell'altezza del ciclista.

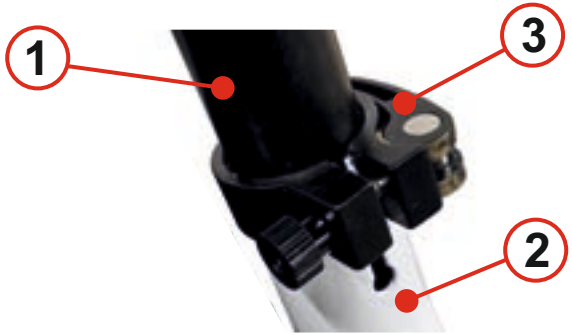






REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

Per soddisfare le esigenze individuali, manubri più alti e varianti di reggisella aggiuntive sono disponibili come accessori. La lunghezza del reggisella può essere regolata in base alle dimensioni del tuo corpo. Ulteriori dettagli possono essere richiesti presso qualsiasi Centro **ITALMOTO**.



Regolazione dell'altezza della sella

ATTENZIONE ⚠
Se si estrae troppo il reggisella dal tubo sella, il morsetto non può più fissare sufficientemente il reggisella. Il reggisella potrebbe staccarsi o rompersi durante l'uso. Esiste il rischio di incidenti e lesioni. Non estrarre il reggisella oltre la profondità di inserimento minima.

- Il reggisella (1) deve sempre essere inserito almeno nel tubo sella (3).
- Rilasciare il morsetto del reggisella (2)
- Non estrarre il reggisella (1) oltre la profondità di inserimento minima
- Regolare la sella all'altezza desiderata. Se metti il tallone sul pedale quando è nel punto più basso e la gamba è completamente tesa, la sella è all'altezza corretta.
- Chiudere il morsetto del reggisella (2). Inserire il manicotto della sella nella sua sede e regolare l'altezza e l'inclinazione, agendo sulle viti e sui terminali a sgancio rapido, come mostrato in figura.

REGOLAZIONE DEI FRENI

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti.
La leva destra attiva il freno posteriore. La leva sinistra attiva il freno anteriore.
Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, per far sì che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.



N.B.

- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.

REGOLAZIONE DEI FRENI

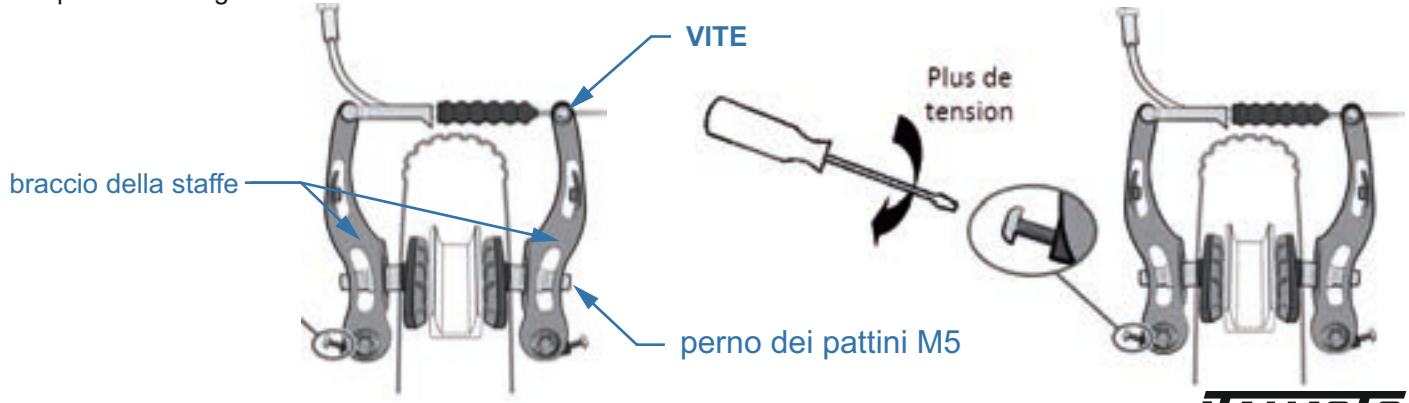
Regolazione dei freni V-brake

I pattini esercitano una pressione diretta sul cerchio della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva collegata al freno tramite un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata da telaio.

- Posizionare le braccia delle staffe in verticale e in parallelo tramite la giusta tensione del cavo. Una volta definita la posizione del cavo, stringerlo con la vite adeguata.
- Regolare la simmetria delle staffe, equilibrando le molle di richiamo delle staffe di destra e di sinistra.

Sostituzione dei pattini e delle staffe dei freni

- Svitare i pattini tramite una brugola di 5 mm. Sistemare i pattini nuovi sulla staffa nel senso giusto. Ristringere i pattini rispettando la regolazione.



REGOLAZIONE DEI FRENI

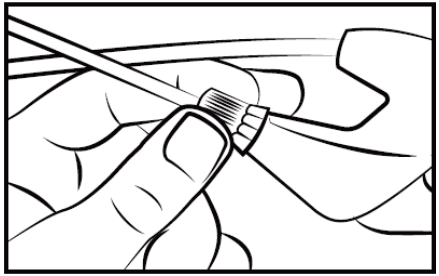
- Allineare il pattino con il fianco del cerchio come illustrato in figura.
- Regolare la distanza tra i pattini e il cerchio, da 1 a 3 mm, in modo da ottenere un frenaggio più efficace.
- Allontanare un po' la parte posteriore del pattino dalla ruota.







- Un sistema di dado e controdado al livello della leva del freno permette di regolare la pressione del cavo e quindi la forza frenante che varierà col tempo in base all'usura dei pattini dei freni.



PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici
Gli pneumatici omologati sono stati progettati appositamente per le pedelec. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare una maggiore resistenza al rotolamento e, di conseguenza, una portata ridotta. Inoltre, le caratteristiche di manovrabilità, e al rumore possono essere influenzati negativamente. Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contattare il dealer ***ITALMOTO*** più vicino.
Rispettare il senso di rotazione durante il montaggio di uno pneumatico. Una freccia sul fianco del pneumatico indica il senso di rotazione. Ulteriori informazioni su pneumatici e ruote sono disponibili nella sezione "Funzionamento".

Ruota anteriore e posteriore

- Marca : Kenda
- Dimensioni pollici: 26 x 1.75 pollici.
- Dimensioni camera d’aria : 700x400
- Pressione: min 2.0 bar / max 4.0 bar

Pressione dei pneumatici
Il peso a vuoto indicato si riferisce alla fornitura standard. Gli accessori e le dotazioni opzionali aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

PNEUMATICI E RUOTE

I pneumatici stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono grip e trazione e, a seconda della pressione dello pneumatico, assorbono piccoli urti.
Sebbene le ruote della tua e-bike siano realizzate con grande cura e stoccate in maniera allineate e non sovrapposta, ciò non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri.
Per questo motivo dovreste controllare regolarmente la tensione dei raggi e farli revisionare o ricentrare da un rivenditore autorizzato ***ITALMOTO***.

Pressione Pneumatici

ATTENZIONE ⚠

Se la pressione dei pneumatici scende ripetutamente, verificare la presenza di corpi estranei sugli stessi. Verificare se la camera d'aria o la valvola perdono. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di manovrabilità dell'e-bike potrebbero essere compromesse e causare la perdita di controllo e caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre una camera d'aria danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici, almeno ogni 14 giorni.
Correggere la pressione degli pneumatici solo a pneumatici freddi. Gli pneumatici caldi hanno sempre pressioni più elevate di quelli freddi.
Controllare regolarmente gli pneumatici e soprattutto lo stato della dentatura dello pneumatico posteriore: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 **bar**, 1,45 **psi** per ogni variazione di 10 ° C) 50 ° F della temperatura ambiente. Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi da cui la temperatura è diversa dalla temperatura esterna, sarà necessario correggere il valore.
Quando si utilizza l'e-bike, la temperatura del pneumatico, e con essa la pressione, aumenterà a seconda della velocità e del carico sui pneumatici. Controllare sempre la pressione dei pneumatici con un'apparecchiatura di misurazione adeguata, ad es. una pompa con manometro regolarmente tarato.
Poiché gli pneumatici della tua e-bike sono dotati di una robusta protezione contro le forature, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pneumatico con il pollice.
Le specifiche della pressione degli pneumatici sono disponibili nella sezione "Dati tecnici".

Usura dei cerchi

Come qualsiasi pezzo soggetto a usura, il cerchio deve essere sottoposto a un controllo regolare. Il cerchio può indebolirsi e rompersi, causando una perdita di controllo o una caduta.

⚠

N.B.: è importante verificare lo stato di usura dei cerchi. Se il punto di riferimento non è più visibile con un freno V-brake, questo significa che il cerchio ha raggiunto il punto di usura massimo per un uso sicuro. Un cerchio danneggiato può rivelarsi pericoloso e deve essere sostituito. Regolare i cuscinetti dei freni per mantenere una distanza di 1-1,5 mm dal cerchio.

REGOLAZIONE DEL SISTEMA DI CAMBIO MARCE



La bicicletta include diverse marce interscambiabili manualmente grazie a un sistema con un deragliatore posteriore. Utilizzare il manico destro per cambiare la marcia come desiderato.
Più l'indicatore è alto, più sarà difficile pedalare, e viceversa.

N.B.: non pedalare mai all'indietro durante il cambio marce e non forzare mai la leva del cambio.

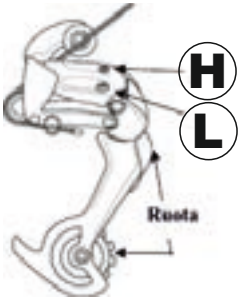
Per un uso ottimale del sistema di cambio marce, si raccomanda di non cambiare marcia durante frequenze di sforzi o di pedalate importanti.

Regolazione degli arresti

Il giro del deragliatore si regola tramite le viti **«H** e **L»**.

La vite **«L»** permette di regolare l'arresto superiore (lato pignone grande). Svitando la vite **«L»**, la catena si posiziona più all'esterno del pignone grande.

La vite **«H»** permette di regolare l'arresto inferiore (lato pignone piccolo). Svitando la vite **«H»**, la catena si posiziona più all'esterno del pignone piccolo.



Queste manipolazioni si effettuano facilmente.
Dopo ogni regolazione, si deve ottenere un allineamento perfetto tra il pignone, la catena e la ruota dentata del deragliatore anteriore.

REGOLAZIONE DELLA CATENA

La bicicletta è dotata di un deragliatore posteriore esterno e la catena si tende automaticamente.

Per sostituire la catena

Poiché le catene nuove sono di solito vendute con troppe maglie, il primo passo è quello di accorciarle alla lunghezza giusta. Il metodo più sicuro consiste nel contare il numero di maglie della vecchia catena in modo da regolare quella nuova. Per montare la vecchia catena, basta sfilarla (rimuovere un rivetto).

Una volta sfilata, si deve montare quella nuova. Per fare ciò, bisogna passarla attorno alla guarnitura dei pedali e del pignone posteriore, in modo che questa si colleghi correttamente agli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si raccomanda di utilizzare un attacco rapido. Questo fungerà da maglia femmina che si inserirà tra le due maglie maschi. L'attacco rapido permetterà inoltre di smontare più facilmente la catena per pulirla.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario metterla sul pignone piccolo. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della ruota dentata inferiore del deragliatore deve essere verticale.

RUOTA E MOTORE

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di ristringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore. Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.
Il ciclista deve far girare i pedali in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Si tratta di un aspetto di sicurezza importante. Questa bicicletta ad assistenza elettrica fornisce un'assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre, il motore si spegnerà. È possibile andare più veloce, ma tramite un maggiore sforzo e senza assistenza elettrica.
Il motore non funzionerà finché non si sarà fatto fare un giro completo ai pedali. Questa funzionalità protegge il motore e il controllore e allunga la durata di vita dei componenti elettrici.

Portabagagli

La bicicletta è venduta con un portabagagli, Questo è già fissato sopra la ruota posteriore. Gli elementi di fissaggio devono essere avvitati e verificati regolarmente nella coppia di 4-6 Nm. Il portabagagli è stato creato per sostenere un peso di massimo 25 kg; è possibile fissare un seggiolino per bambini.

⚠ **N.B.** Il portabagagli non è concepito per trainare un rimorchio.
Per sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solamente sul portabagagli.
Quando il portabagagli è carico, il comportamento della bicicletta si modifica.
Ripartite il carico dei bagagli in modo equo su entrambi i lati per favorire la stabilità della bicicletta. Qualsiasi bagaglio deve essere agganciato saldamente al portabagagli; prima di usare la bicicletta, è importante verificare che non penda niente nel vuoto che rischi di incastrarsi nella ruota posteriore della bicicletta. Non sistemare il portabagagli in modo arbitrario; si prega di chiedere assistenza al proprio rivenditore per qualsiasi regolazione necessaria. Non modificare il portabagagli, qualsiasi modifica da parte dell'utente causa l'annullamento di queste istruzioni. I bagagli non devono occultare i catarifrangenti e le luci della bicicletta.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

Si consiglia di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna usare del grasso.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, potenze. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA DI SERRAGGIO(Nm)	CONSIGLI
Pedali sulle pedivelle	30 - 40	Lubrificare le filettature
Manovella sulla guarnitura	30 - 40	Lubrificare le filettature
Serraggio piega-piantone	09 - 10	
Serraggio serie sterzo	14 - 15	
Leva del freno	14 - 15	
Staffe del freno	06 - 08	
Sella su reggisella	06 - 08	
Collarino tubo sella	18 - 20	Serraggio rapido
Ruota	30	Serraggio rapido

Cavalletto

Prima di usare la bicicletta, verificare che il cavalletto sia tirato su.

Manutenzione

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante.

È responsabilità dell'utente utilizzare parti diverse delle parti originali.

⚠

N.B.: Togliere sempre la batteria prima di effettuare una sostituzione.

Pulizia

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).

PRIMO UTILIZZO, REGOLAZIONI

Avvio degli elementi di sicurezza

Illuminazione

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafango posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore, due altri catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote.
Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada.
Quando necessario, è possibile sostituire le pile per le luci.
Le pile scariche contengono metalli nocivi per l'ambiente, potranno essere depositate nei nostri negozi per essere smaltite correttamente; non buttarle nella spazzatura o nella natura. Le pile devono essere gettate separatamente.

Faro anteriore con pila esterna

Rimuovere la parte trasparente sopra al faro esercitando una pressione sulla tacca situata dietro la cassa. Una volta tolto il tutto, è possibile rimuovere le pile e sostituirle rispettando la polarità indicata. Cambiare la parte trasparente. Avviare/spegnere il faro anteriore spostando il piccolo interruttore situato sopra la lampada.

Faro posteriore con pila esterna

Rimuovere la parte trasparente tramite un cacciavite. Una volta tolto il tutto, è possibile rimuovere le pile e sostituirle rispettando la polarità indicata. Sostituire la parte trasparente. Accendere/spegnere il faro posteriore spostando il piccolo interruttore situato sula parte posteriore della lampadina.

PRIMO UTILIZZO, REGOLAZIONI

Campanello

Sul manubrio si trova un campanello. Questo permette di farsi sentire fino a 50 m.
Il campanello è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente sul manubrio.

Uso del casco

Per un uso sicuro, si raccomanda fortemente l'uso del casco. Questo garantisce una dimunuzione di traumi cranici in caso di caduta.

⚠ **N.B.:** L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni, che questi siano i ciclisti o i passeggeri.

A seconda del paese in cui utilizzi la tua e-bike **ITALMOTO**, potresti dover indossare un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, **ITALMOTO** consiglia di indossare sempre un casco e occhiali adeguati. **ITALMOTO** consiglia inoltre di indossare abiti vistosi e luminosi adatti al ciclismo e scarpe adatte ai pedali della bicicletta. Quando guidi nel traffico, sii sempre attento e osserva le regole e le norme del traffico per evitare di mettere in pericolo te stesso e gli altri.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

IInformazioni utili

Questo Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del proprietario.
Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza.

Attrezzature rilevanti per la sicurezza

L' e-bike ***ITALMOTO*** è dotata di un

Completa la dotazione un campanello sul manubrio.
Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:

- fanale anteriore e posteriore
- catadiottri sui raggi ruota
- catadiottri gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'equipaggiamento di sicurezza e farlo riparare presso un'officina qualificata, se necessario.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo di pneumatici e ruote

⚠ ATTENZIONE

Nel caso vi sia un errata procedura nel montaggio delle valvole potrebbero rompersi mentre la e-bike è in funzione. Se ciò accade, lo pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Verificare la sede delle valvole. Le valvole devono estendersi dal cerchione ad angolo retto.
Correggere immediatamente la posizione di eventuali valvole posizionate in modo errato.

Prima di ogni corsa, controllare quanto segue:

- danni a pneumatici e ruote o corpi estranei alloggiati nei pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.
- profondità del battistrada del pneumatico
- che entrambe le ruote siano libere e riescano a compiere un giro completo. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati lateralmente, assi rotti o raggi strappati. Controllate anche eventuali rumori sferraglianti e l'integrità di cuscinetti e dadi di serraggio.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo della catena

⚠ ATTENZIONE

Gli ingranaggi della catena e le protezioni di sicurezza non adeguatamente fissati possono allentarsi mentre la e-bike è in funzione. La catena non correttamente allineata può staccarsi dal pacco pignoni mentre la e-bike è in funzione.

Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Prima di ogni uscita, verificare che la catena sia correttamente allineata e tesa e che gli ingranaggi siano fissati saldamente.
- Verificare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni per maneggiare la catena, in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una particolare cautela per evitare danni alla catena.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllo della batteria

Prima di ogni uscita, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia innestato.
Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura chiusa, potrebbe cadere durante la guida.

Controllo del funzionamento dell'impianto frenante

Prima di ogni uscita, eseguire una prova dei freni. A tal fine tirare le leve dei freni verso il manubrio utilizzando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Deve rimanere una distanza tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la massima forza della mano.

Controllo dell'usura dell'impianto frenante.

⚠ ATTENZIONE

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discariche, i freni e i pneumatici, nonché i collegamenti a sgancio rapido e i dadi dell'asse possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

ISPEZIONE PRIMA DI INIZIARE UN VIAGGIO

Controllare l'usura dei pattini dei freni prima di ogni uscita. Eseguire un controllo visivo del cerchio dove in fase di frenata agiscono i fatti del sistema frenante:

- Non devono mostrare segni di rottura. Devono essere privi di olio e sporco.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e saldamente in posizione. Assicurarsi che i cavi del freno non siano piegati. Verificare la tenuta dei cavi del freno.

Controllo delle connessioni bullonate

Prima di ogni uscita, controllare per assicurarsi che le connessioni bullonate elencate di seguito siano serrate in modo sicuro:

- Controllare che la ruota anteriore e quella posteriore siano montate correttamente. Tutti i collegamenti bullonati devono essere serrati saldamente. La spinta e la trazione alternate sulla ruota posteriore non devono provocarne il movimento laterale.
- Controllare le leve dei freni e i loro collarini sul manubrio. Non deve essere possibile ruotarli o spostarli dalla loro posizione.
- Controllare che sia la sella che il tubo sella siano serrati correttamente. I tentativi di girare e inclinare la sella non devono provocarne il movimento.

STILE DI GUIDA A RISPARMIO ENERGETICO

La tua e-bike ti assiste con un motore elettrico integrato nella ruota posteriore. L'autonomia dell'e-bike con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello di assistenza selezionato
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di assistenza il più basso possibile in base alle necessità.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.
- controllare regolarmente la pressione dei pneumatici ogni 14 giorni e correggerla quando necessario.

NOTE SUI FRENI

⚠ ATTENZIONE

Su strade bagnate:

- La forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.
- L'acqua tra gli organi dei freni e la pista sul cerchio riduce l'effetto del sistema frenante.

La distanza di frenata viene aumentata. C'è il rischio di un incidente.

- Su strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Su strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare il bloccaggio delle ruote.

⚠ ATTENZIONE

Quando si frena bruscamente con il freno anteriore, la ruota posteriore può sollevarsi.
Potresti essere sbalzato oltre il manubrio nella frenata. C'è il rischio di un incidente.
L'e-bike è dotata di freni che ti porteranno all'arresto in modo rapido e sicuro, se necessario. Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. La pedalata assistita del motore elettrico viene interrotta dalla frenata o dall'arresto della pedalata.

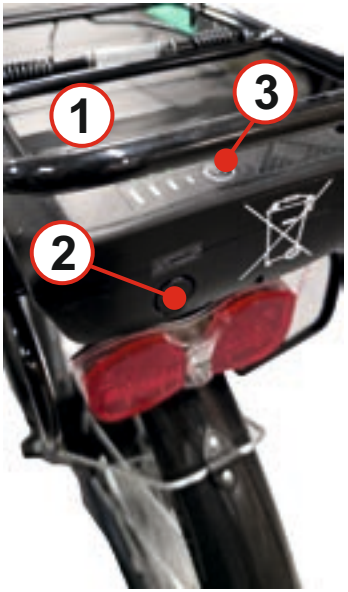
Se non hai ancora familiarità con l'effetto frenante della tua e-bike, effettua prima alcune manovre di frenata di prova su fondo ad alto grip lontano dal traffico.

LA BATTERIA

Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta a un'usura ottimale. L'ossidazione cellulare si verifica a seguito dell'uso e dell'invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che venga utilizzata o meno.

Collegamento del caricabatterie

La batteria (1) può essere caricata sia sulla bicicletta o può essere rimossa e caricata separatamente. Quando la batteria è caricata sulla bicicletta, il sistema può essere acceso o spento durante la carica. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica sulla batteria (2). Collegare il caricabatterie ad una spina di corrente. Il LED sul caricabatterie si accende con colori diversi a seconda del livello di carica attuale. Il LED essere rosso durante la carica e verde quando completamente carico. Per conoscere il livello di carica controllare l'indicatore di carica in alto alla batteria. Prima scollegare il cavo connettore della batteria e poi scollegare la spina di rete dalla presa.



1. Batteria
2. Porta di ricarica
3. Tasto di verifica stato della batteria

LA BATTERIA

Accendere/Spegnere la batteria

Per accendere la batteria, premere il tasto ON/OFF rosso situato sotto sulla parte posteriore e sulla faccia inferiore della batteria. Premerlo nuovamente per spegnerlo. Quando la batteria è spenta, questa non fornisce più elettricità alla bicicletta, anche se il display della batteria rimane attivo.



LA BATTERIA

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la ricarica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricatore e la batteria su una superficie non infiammabile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installata sull'e-bike, posizionare la bicicletta in modo tale che il fuoco non possa propagarsi.
- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la carica.

Note sul caricatore

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un intervallo di tensione di 240 V. Il caricabatterie non ha un interruttore di accensione / spegnimento. Se non è necessario il caricabatterie, scollegare la spina per risparmiare energia.

Lettura del livello di carica sulla batteria

Per conoscere il livello di carica premere una volta il tasto «1» di carica situato sulla parte superiore della batteria come riportato in figura .



I 5 **LED** si accendono per indicare lo stato di carica e poi si spengono dopo 4 secondi.

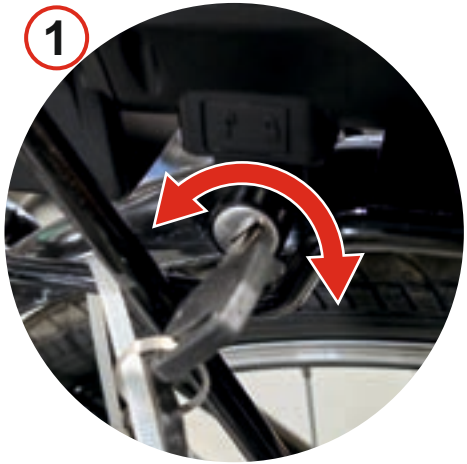
DISPLAY	LIVELLO DI CARICA
●●●●●	100%
●●●●○	80%
●●●○○	60%
●●○○○	40%
●○○○○	<20%

LA BATTERIA

Rimozione/montaggio della batteria

Prima di estrarre la batteria è necessario ruotare la chiave di sblocco situata nella parte sinistra della batteria in senso antiorario come riporta in figura (1) seguendo il pittogramma di sblocco .
Estrarre la batteria facendola scivolare verso il retro della bici come riportato in figura (2).

Procedere in ordine inverso per rimuovere la batteria.





LA BATTERIA

Importanti informazioni di sicurezza

⚠ PERICOLO

L'alta tensione viene utilizzata per caricare la batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete sono danneggiati, bagnati o sporchi. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricatore in dotazione per caricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore asciutto.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione e un caricatore non danneggiati. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione e un caricabatterie danneggiati.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporco, ghiaccio o neve, dalla presa di ricarica.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricatore diverso da quello fornito può causare il surriscaldamento della batteria. C'è il rischio di esplosione. Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per caricare la batteria.

LA BATTERIA

Note sulla batteria

⚠ ATTENZIONE

La scarica a zero della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda fino a raggiungere una temperatura estremamente elevata. C'è il rischio di incendio.

- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non viene utilizzata, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.
- Non trasportare una batteria completamente scarica sulla e-bike.
- Utilizzare solo la batteria specifica **ITALMOTO**.
- Non esporre la batteria a temperature di conservazione inferiori a -10 ° C (14 ° F) e superiori a 45 ° C (113 ° F). Si prega di notare che temperature superiori a 45 ° C (113 ° F) possono verificarsi vicino ai termosifoni, alla luce solare diretta o negli interni del veicolo che la trasporta.
- Non utilizzare il caricatore in luoghi umidi o con temperature ambiente inferiori a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- Non immergere la batteria nell'acqua.
- La batteria e il caricatore non devono essere riparati. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Non sottoporre la batteria a carichi notevoli di peso. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se, mentre la batteria è in uso, o durante il caricamento, si nota che diventa calda o sviluppa un forte odore, altera l'aspetto o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, interrompere immediatamente l'uso della stessa.

CATENA IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

Se installi o maneggi la catena in modo errato, ad es. se lo pieghi o la torci, potresti causare danni non visibili dall'esterno. Questo tipo di danno alla catena può provocarne lo strappo inaspettato, facendoti scivolare dai pedali. Esiste il rischio di incidenti e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata presso un'officina qualificata.

Quando si maneggia la catena, evitare di :

- Piegarla in qualsiasi direzione.
- Torcerla o deformarla.
- Fare una flessione inversa.
- Legarla o fissarla con fascette o corde.
- Usarla come uno strumento.
- Montare la catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale.

Non utilizzare mai una catena danneggiata.

MANUTENZIONE E CURA

Pulizia e cura

ATTENZIONE ⚠

Smaltire gli imballaggi vuoti e i panni per la pulizia in modo rispettoso dell'ambiente.
Il valore della tua e-bike sarà mantenuto da una cura regolare e adeguata. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia e la conservazione regolari.
ITALMOTO consiglia di eseguire un trattamento sulla verniciatura due volte l'anno (es. In primavera e in autunno.

- Utilizzare meno acqua possibile e tenerla lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il cappuccio in gomma.
- Pulisci l'e-bike con una spugna morbida o una spazzola.
- Pulire la scocca della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controllare i connettori elettrici e lasciare asciugare l'e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE E CURA

Lavori periodici

ITALMOTO consiglia di far revisionare la tua e-bike una volta all'anno presso un'officina qualificata.

Prina di ogni viaggio

- Controllare pneumatici e ruote
- Controllare la catena
- Controllare il blocco della batteria
- Ispezionare il funzionamento del sistema frenante
- Controllare i collegamenti a bullone e vite

Ogni anno e dopo - 2000 Km

- Controllare l'usura della catena e la corretta tensione (Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore)
- Pressione e/o allineamento delle ruote
- Verificare che tutti i collegamenti a bullone e vite siano fissati saldamente (scocca dei pedali, ruote, pedali)
- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione).
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica.

MANUTENZIONE E CURA

Lavori periodici

Ogni 3 anni o dopo 6000 Km

Controllare i seguenti componenti e, se necessario, sostituirli:
- serie sterzo
- mozzi ruota
- pedali
- cavo del cambio
- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura)

Ogni anno

- Controllare le coppie di tutti i collegamenti a vite e bullone.
- Controllare il serraggio del cambio, della serie sterzo e dei freni
- Controllare la tensione e l'usura della catena
- Controllare pneumatici e ruote
- Verificare l'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere eseguito da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Display

Problema	Possibili cause
Il sistema non si accende, il display rimane scuro.	• La batteria ha poca, o nulla, carica residua, caricare se necessario. • Verificare il livello di carica direttamente sulla batteria, caricare se necessario. • La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinserirla.
	Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: far controllare l'impianto elettrico presso un'officina specializzata qualificata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di illuminazione

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'impianto di illuminazione non funziona.	• La pila ha poca, o nulla, carica residua, se necessario sostituire la pila. Se il problema persiste: potrebbe essere necessario sostituire la lampada si consiglia di rivolgersi ad un centro autorizzato **ITALMOTO**.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Batteria

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
L'indicatore di carica sul display non mostra che la batteria è "carica" anche se è stata seguita una carica completa della batteria.	• La batteria è stata influenzata dalla temperatura ambiente. La batteria si riscalda durante la procedura di carica. • Lasciare raffreddare la batteria e ripetere il processo di ricarica. • Seguire le istruzioni per caricare la batteria.
L'indicatore di carica sul display non mostra in modo affidabile il livello di carica.	• A causa della carica e scarica frequente e breve della batteria, non è possibile calibrare la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e il livello di carica effettiva della batteria. • Eseguire una scarica completa dopo circa 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica al livello di carica della batteria. La durata della batteria non ne verrà influenzata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sistema di azionamento / motore elettrico

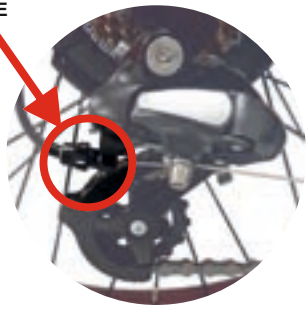
Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
Il sistema può essere acceso ma il motore elettrico non fornisce alcuna assiatenza.	• I collegamenti elettrici sul manubrio o in prossimità del motore non sono inseriti correttamente o si sono accidentalmente staccati o non perfettamente connessi. • Verificare che tutti i connettori siano collegati e saldamente connessi tra loro. • Verificare l'integrità dell'impianto elettrico e l'integrità della gruppo controller/centralina. Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Far controllare l'impianto elettrico e il motore presso un'officina qualificata e autorizzata ***ITALMOTO***.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Cambio di marcia

Problema	Possibili cause / conseguenze e soluzioni
• Difficoltà nell'inserimento di una marcia. • Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa.	• C'è un problema di tensione nel cavo del cambio. Ridurre o aumentare la tensione del cavo che regola il cambio con l'ingranaggio situato sul retro del cambio. Se il problema persiste, recarsi presso un'officina qualificata e autorizzata.

INGRANAGGIO DI REGOLAZIONE



RUOTARE IN SENSO ORARIO PER AUMENTARE LA TENSIONE, IN SENSO ANTIORARIO PER DIMINUIRE LA TENSIONE DEL CAVO CHE REGOLA IL CAMBIO.



Descrizione e caratteristiche del display



Caratteristiche Introduzione

Caratteristiche e parametri
Il display supporta parametri di guida comuni e dati statistici, oltre ad alcune funzioni pratiche.

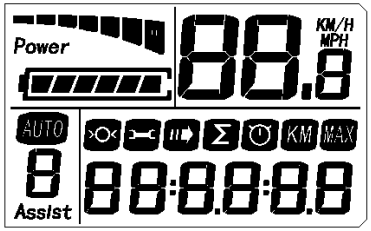
Velocità attuale, velocità massima, velocità media
Potenza attuale del motore
Livello batteria
Livello di assistenza (PASS)
Autonomia totale, Autonomia parziale
Tempo di viaggio
Consumo energetico
Metrico (km/h) / Britannico (mph)
Codice di errore
Spegnimento automatico

Descrizione dei comandi

Tasto	Nome	Funzione
M	【Power】	1、Accensione on/off 2、Conferma
+	【+】	1、Regolazione dei parametri 2、Luce on/off 3、Operazioni del Menu «su»
−	【-】	1、Regolazione dei parametri 2、Push Assist Avvia 3、Operazioni del Menu «giù»

Sommario Operazioni Dispaly

- **Visualizzazione completa dello schermo**



- **Visualizzazione standard dello schermo**



Tasto «M» Mode

e avviare il display. Il display alimenterà il regolatore. Quando il display è in funzione, premere MODE per 3 secondi per spegnerlo. Quando il display è spento, non c'è consumo di batteria.

Visualizzazione della corrente

Rappresenta l'attuale corrente di scarica del regolatore; ogni segmento corrisponde a 2A, sei segmenti corrispondono a >=12A. corrisponde a 2A, sei segmenti corrispondono a >=12A.

Visualizzazione della velocita'

Visualizza l'attuale velocità di marcia dell'e-bike.

Sommario Operazioni Display

KM/h e MPH

Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" per 2 secondi per accedere alla modalità di impostazione. Premere MODE per scegliere i parametri di impostazione (KM/H o MPH) e premere i pulsanti "+" e "-" per uscire dalla configurazione.
Per azzerare il chilometraggio totale, premere i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per visualizzare la schermata seguente (Fig.1) (Fig.2).
Tenere premuto il pulsante "-" per azzerare (Fig.3).
Premere nuovamente i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per tornare alla schermata principale (Fig.1).



(Fig.1)



(Fig.2)



(Fig.3)

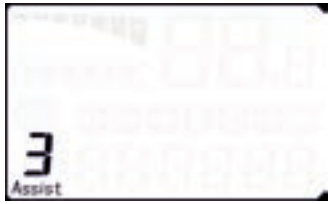
Sommario Operazioni Display

6 KM/h Assistenza alla partenza e modalità «walk»



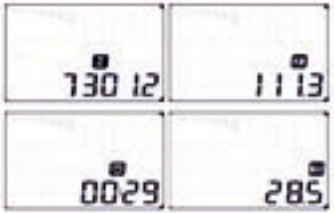
Tenere premuto il tasto « - » «**walk**» per 3 secondi e passare alla modalità di camminata assistita. Verrà cvisualizzata l'icona sul display.
Rilasciare il pulsante per tornare alla modalità standard.

Selezione del livello di assistenza



Premere SU o GIÙ per modificare i livell idi assistenza; l'assistenza va dal livello 0 al livello 6 per impostazione predefinita (i livelli possono essere personalizzati dall'utente), il valore predefinito è il livello 1.

Indicatore di distanza

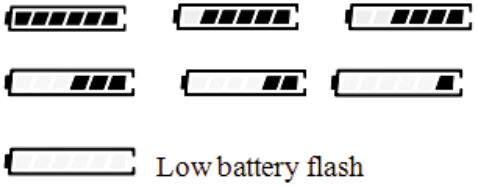


Con il display acceso, fare clic su MODE per cambiare le informazioni del display. A turno vengono visualizzati ODO e tempo di percorrenza, distanza percorsa, velocità massima, indicazione del ciclo automatico.

Sommario Operazioni Display

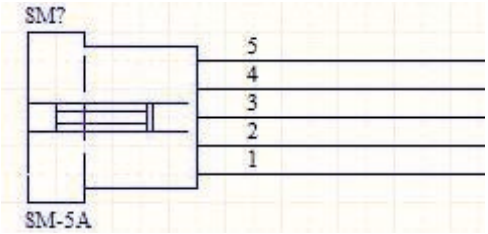
indicatore della batteria

Quando la capacità della batteria è elevata, i sei segmenti della batteria sono tutti illuminati. Quando la batteria è scarica, il riquadro della batteria lampeggia. Indica che la batteria è scarica e deve essere ricaricata immediatamente.



Definizione del cavo

1 Rosso: polo positivo della batteria (+)
2 Blu: Blocco debole
3 Nero: polo negativo della batteria (-)
4 Verde: UART-RICEZIONE (RXD)
5 Giallo: UART- INVIO (TXD)



Spegnimento automatico dopo 5 min.

Quando l'e-bike si ferma per 5 minuti, il sistema passa automaticamente in modalità sleep.

Tabella dei codici di errore

Il codice di errore corrispondono alla definizione del guasto

Codice Errore	Definizione
1	Errore di corrente o MOS danneggiato
2	Errore dell'acceleratore (rilevamento dell' avvio)
3	Errore di fase del motore
4	Errore vano motore
5	Errore del freno (rilevamento all'avvio)
6	Avviso di bassa tensione
7	Errore di stallo motore
8	Errore di comunicazione del controller / centralina
9	Errore di comunicazione del display

Avvertenze

- Assicurarsi di spegnere l'alimentazione prima che il dispositivo sia collegato, altrimenti il dispositivo verrà danneggiato in modo permanente;
- Assicurarsi di fissare le viti esagonali interne con un valore di torsione massimo inferiore a 1Nm, altrimenti il dispositivo potrebbe danneggiarsi.
- Il dispositivo non può essere immerso in acqua.
- Utilizzare un panno morbido e umido per pulire la superficie e pulire il dispositivo, NON utilizzare o spruzzare liquidi chimici.
- Si prega di rottamare il dispositivo rispettando le leggi e le normative locali, smaltire o riciclare in modo ecologico. Si prega di non gettare il dispositivo o gli accessori come rifiuti domestici.
- L'installazione impropria, danni umani e guasti non sono coperti dalla garanzia post-vendita.

Distribuito da

Motocicli Italiani Srl

Via P. Amato, 20
Caserta - Italy

WWW.ITALMOTO.COM