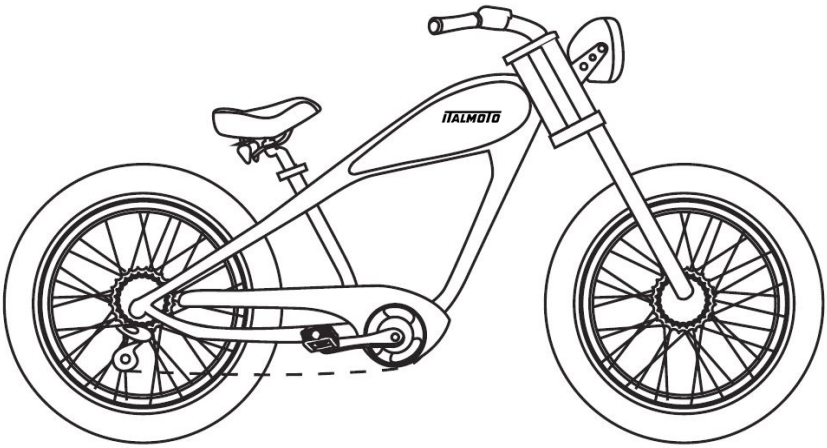
MANUALE UTENTE

ITALMOTO

Tiquattro E3



Grazie per aver acquistato una bici elettrica ITALMOTO.
ITALMOTO è una delle migliori aziende di bici elettriche con sede in Italia.

Produciamo bici elettriche di alta qualità e dallo stile unico con componenti di alto profilo.

Apri la scatola di cartone ed estrai con cura la tua Tiquattro EB. Il pacchetto contiene i seguenti elementi:

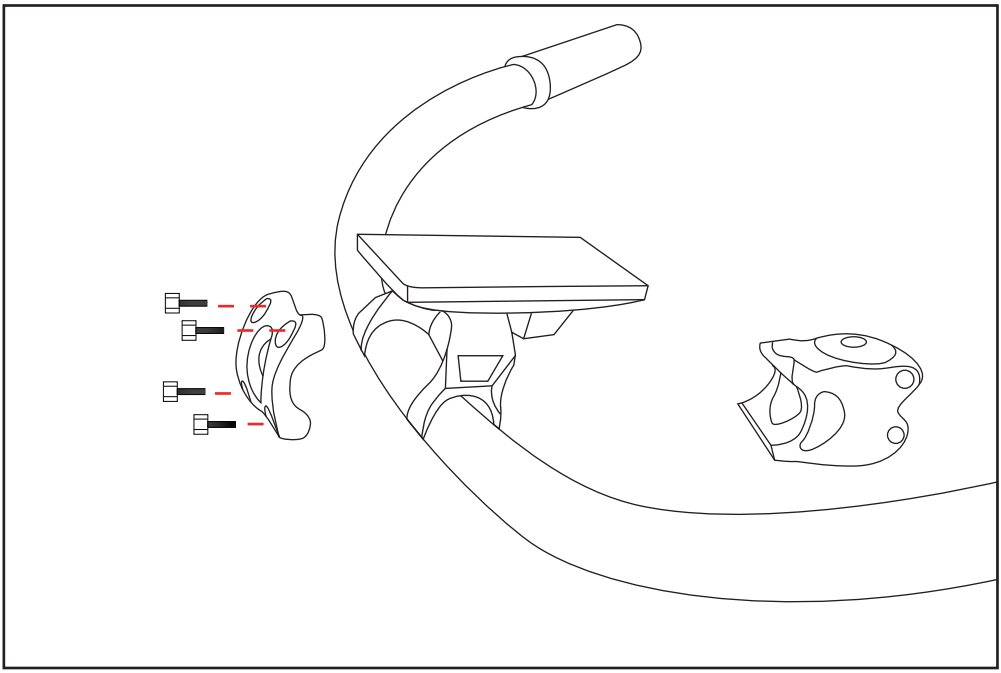
E-bike	Caricabatterie	Pedali	Sella	Fanale anteriore

Rimuovere tutte le fascette e il materiale di imballaggio. Attenzione: fare attenzione quando si opera vicino il bordo del telaio, del pneumatico e del cerchione.

Segui i passaggi per assemblare la tua Tiquattro EB:

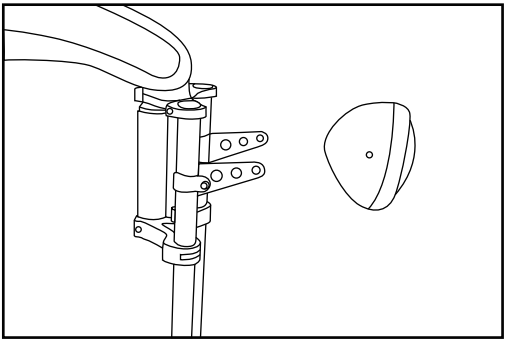
MONTAGGIO DEL MANUBRIO

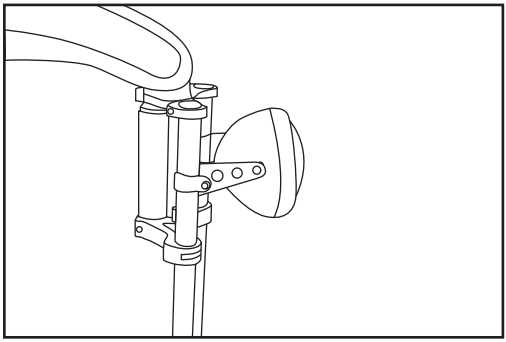
Allentare i bulloni della pipetta per posizionare il manubrio in sede. Utilizzare i 4 perni per installare il manubrio come mostrato nell'immagine. Regolare l'angolo del manubrio e serrare i 4 bulloni uno per uno a 20 nm.

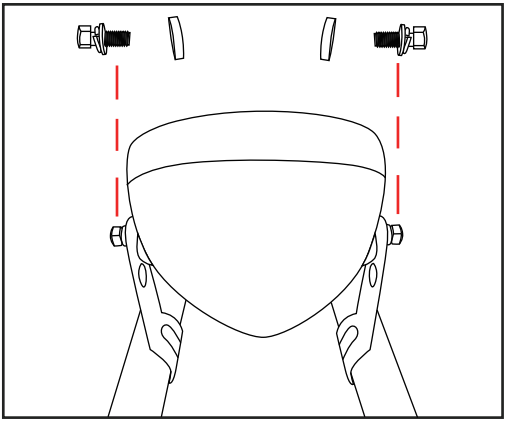


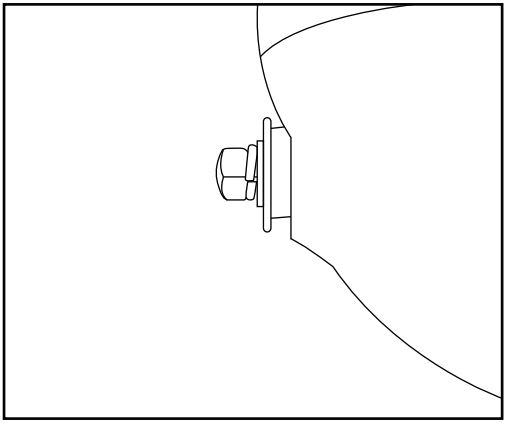
MONTAGGIO LUCE ANTERIORE

Usa i perni dedicati per installare la luce anteriore. Una volta registrata altezza e angolo del fascio, serrare tutti i bulloni. Connettere il connettore del fanale con quello dell'impianto elettrico principale.



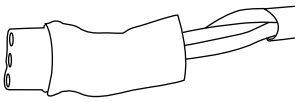








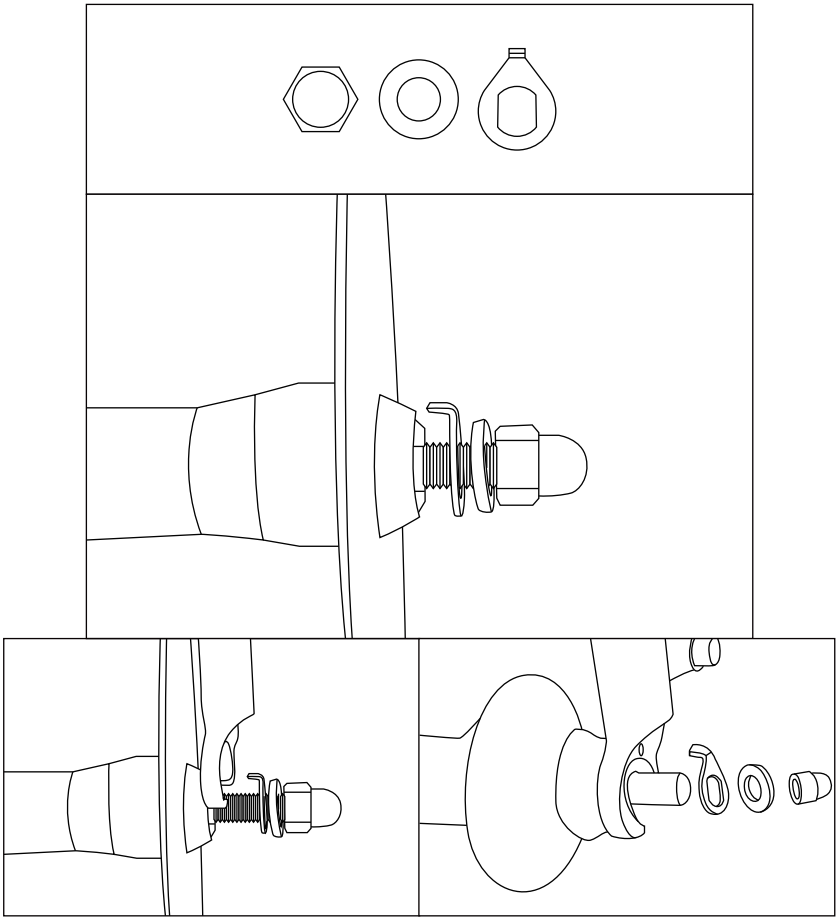
Luce anteriore



Impianto

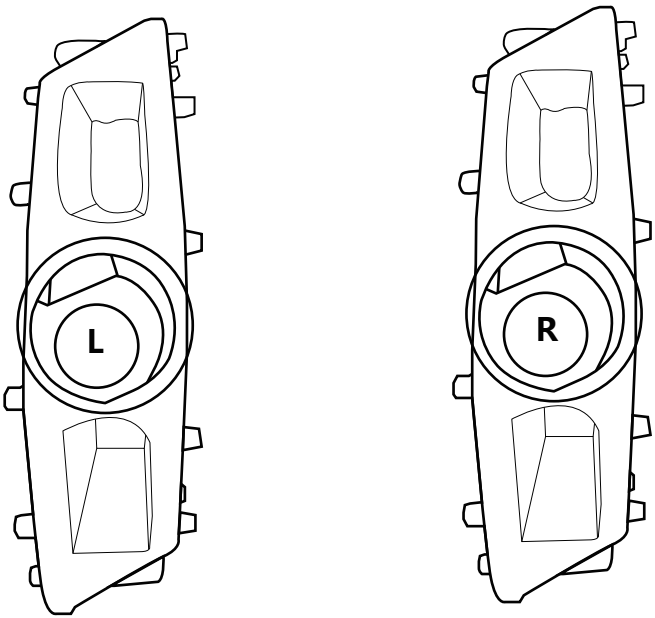
MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE

Assicurandoti che il disco freno vada in posizione, inserisci la ruota anteriore tra gli steli della forcella e procedi al serraggio di rondelle e dadi come da figura. Verifica che la ruota giri liberamente senza nessun rumore prima di metterti alla guida. Attenzione: non tirare il freno anteriore quando la ruota non è montata!



MONTAGGIO PEDALI

Avvitare con cura i pedali nella sede dedicata sulle pedivelle ("L" a sinistra e "R" a destra) e serrare con la chiave in dotazione. Per evitare che si allentino durante la marcia, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filettatura opposta. In pratica, quando lo monti, dovrai farlo nella direzione opposta, come se stessi svitando.



UTILIZZO COLLARINO SELLA

Per installare il tubo sella e/o per variarne l'altezza o l'angolo il collarino deve essere aperto come in figura 1. Assicurati che durante la guida il collarino sia chiuso come in figura 2.

Fig.1

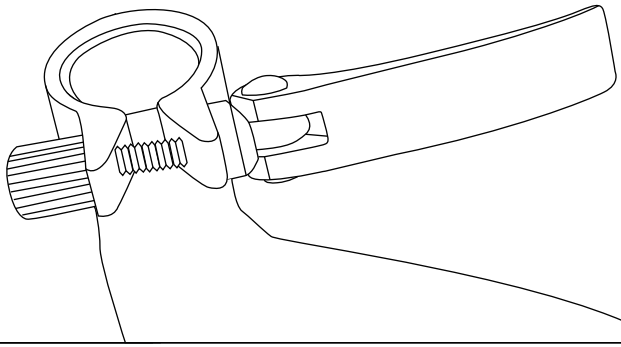
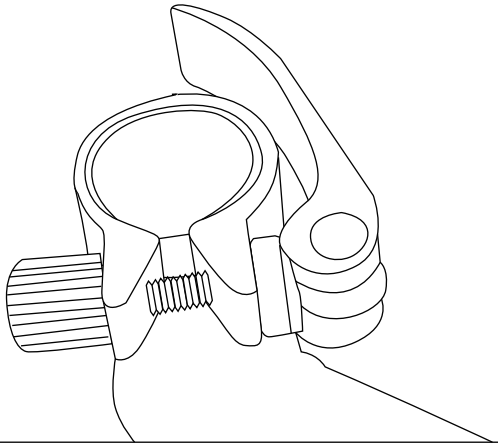
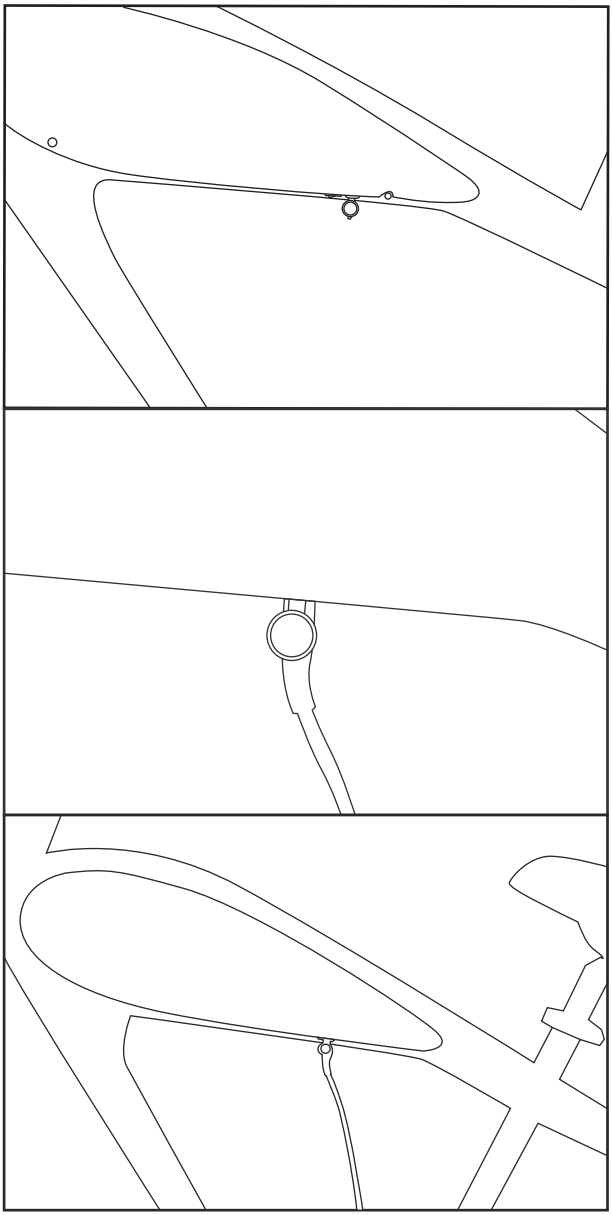


Fig.2



COLLEGAMENTO DEL CARICABATTERIE

Assicurati di caricare completamente la batteria prima di usare l'ebike. Per farlo, collega il connettore nello slot sotto la fiancatina sinistra dopo aver rimosso il tappo di protezione in gomma. Il led sul caricabatterie sarà rosso durante la carica e verde a carica completata.

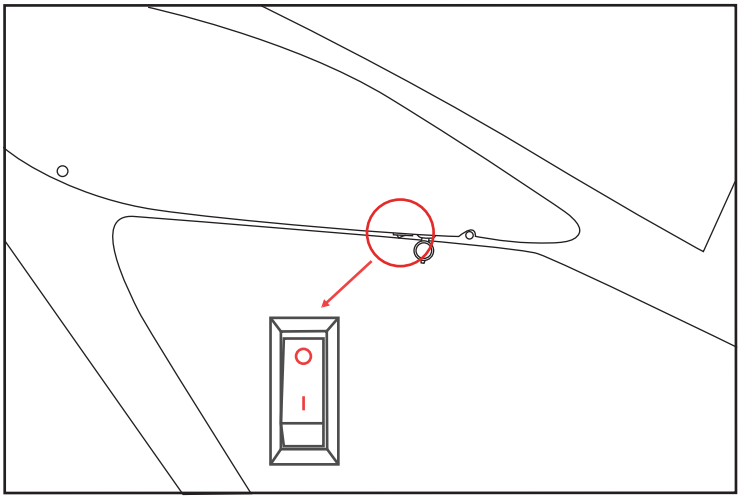


GUIDA ALLA BATTERIA

- La capacità della batteria al litio diminuisce in base al tempo in cui è stata utilizzata.
- La batteria originale ITALMOTO fornisce 600~800 cicli di ricarica.
- Stai lontano da ambienti estremi. La temperatura più adatta per la batteria è -10 C° - 45 C°. Non avvicinarsi a fonti di calore, fuoco, infiammabili ed evitare che la batteria cada e si bagni. Non inserire metallo nella batteria.
- La barra dell'indicatore della batteria sul display LCD a volte è distorta. Se vuoi ottenere un'indicazione più accurata, prova a scaricare completamente la batteria, quindi caricala completamente. Il BMS ripristinerà l'indicatore in modo accurato.
- Le frequenti accelerazioni e frenate scaricano la batteria molto più rapidamente del previsto. Quando non hai abbastanza batteria, utilizza la modalità ECO ed evita continue e ripetute ripartenze.
- 8 ore senza utilizzare la batteria consumano circa il 5% della capacità della batteria in standby e affaticano il BMS.
- Se prevedi che non utilizzerai la batteria per molto tempo (almeno per più di 2 mesi), estrai la batteria dalla tua e-bike ITALMOTO e conservala con il 50% di batteria rimasta. Non utilizzare la batteria quando ha una capacità residua inferiore al 10%.
- La nostra bici è impermeabile ma solo a prova di schizzi. Si prega di non mettere la bici in acqua a una profondità superiore a 20 cm, altrimenti c'è il rischio di danneggiare i componenti elettrici. Qualora non si possa fare a meno di bagnare l'ebike per lavaggi/pioggia improvvisa, assicurati di asciugarla (utilizzando aria compressa sui componenti elettrici) prima dell'utilizzo per evitare di compromettere il funzionamento.
- Per qualsiasi difformità o scarse prestazioni dell'ebike nonostante batterie correttamente cariche, contatta il tuo concessionario ITALMOTO.

ACCENDERE/SPEGNERE LA BATTERIA

Accanto alla porta di ricarica, troverai un interruttore separato per accendere/spegnere la batteria. Assicurati di accenderlo prima dell'utilizzo e di spegnerlo quando fermi l'ebike per proteggere la batteria da scariche passive.

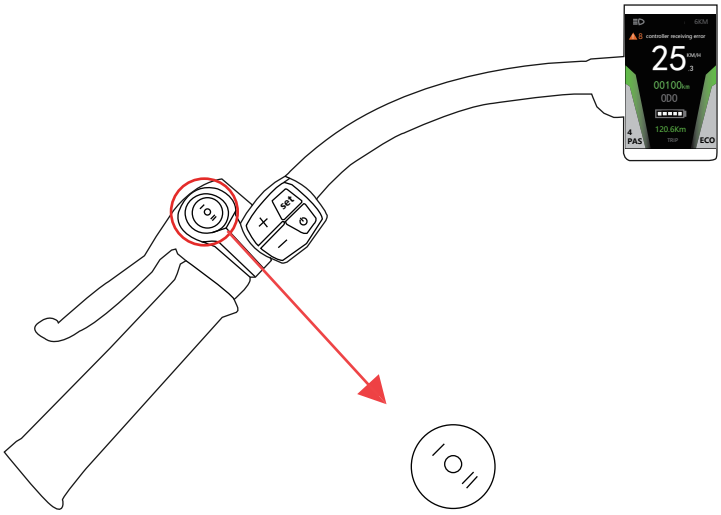


FUNZIONAMENTO COMMUTATORE LUCI

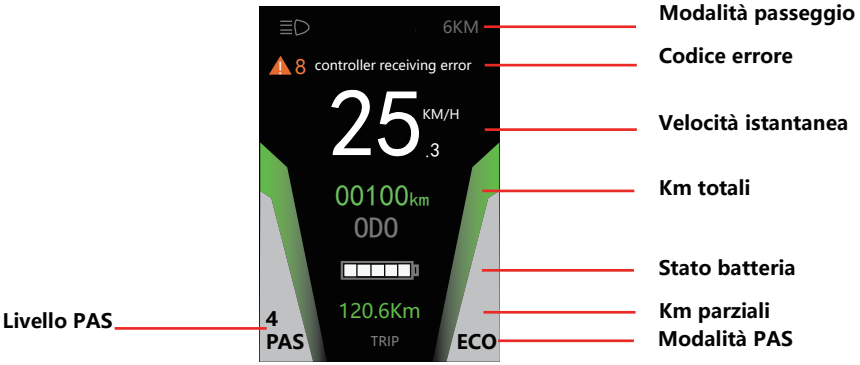
Sul lato sinistro del manubrio è presente il commutatore delle luci anteriori. Premere verso l'alto (I) per le luci di posizione o verso il basso (II) per la luce di profondità.

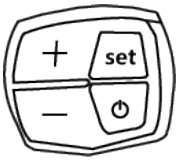
Non dimenticarti di spegnere le luci (O) quando non utilizzi l'ebike.

Questo aiuterà a non scaricare la batteria inutilmente.



ISTRUZIONI DISPLAY





- Per accendere l'e-Bike, premere il pulsante di accensione sul tastierino alla sinistra del manubrio. Stesso modo per spegnere.
- Ad accensione avvenuta, puoi premere il pulsante SET per passare tra le modalità ECO, STANDARD e POWER di assistenza alla pedalata.
- Premere + o – per regolare il livello di assistenza alla pedalata (PAS). Ci sono 5 livelli PAS per impostazione predefinita.
- Tenere premuto il tasto + per cambiare colore di sfondo al display.
- Tenere premuto il tasto - per attivare la modalità passeggio.
- Per impostazioni più avanzate, configurabili tenendo premuto il tasto SET ma protette da password, contattare ITALMOTO.

TABELLA CODICI ERRORE

Se la diagnostica automatica rileva errori sul sistema di controllo elettronico, il codice di errore apparirà automaticamente sul display.

Codice errore	Descrizione	Soluzione
1	Anomalia di corrente	Sostituire centralina
2	Anomalia acceleratore	Scollegare il connettore dell'acceleratore per verificare se l'errore scompare. In caso positivo, sostituire l'acceleratore.
3	Anomalia motore	Scollegare e ricollegare il connettore del motore elettrico. Se l'errore ricompare, sostituire il motore.
4	Anomalia sensore Hall	Far verificare il funzionameno del motore, e, nel caso, sostituirlo.

5	Anomalia sensore freni	Scollegare i connettori dei sensori freni (uno alla volta) per verificare se l'errore scompare. In caso positivo, sostituire il sensore freno che presenta un malfunzionamento.
6	Basso voltaggio	Caricare al 100% la batteria
7	Stallo motore	Il motore non gira liberamente.
8	Errore di comunicazione della centralina	Scollegare ogni connettore elettrico e ricollegarlo dopo aver verificato la sua integrità. Se l'errore persiste, sostituisci i componenti difettosi.
9	Errore di comunicazione del display.	

DATI TECNICI

E-BIKE

Potenza max	250/500 W
Velocità max	25/45 Km/h
Livelli PAS	5
Motore elettrico	Brushless

Batteria

Produttore	Samsung
Caratteristiche	36/48V — 15 Ah Ioni di Litio
Autonomia max	80/40 Km
Tempo di ricarica	4 h
Cicli di ricarica	<800

Funzioni display	Livello PAS, distanza, velocità, modalità di guida, settaggio impostazioni centralina

Telaio	Lega d'alluminio
Pneumatici	26x4.00''
Freni	Idraulici, a disco
Forcella	Lega d'alluminio
Cambio	Shimano 7 rapporti

Ulteriori informazioni sull'ebike sono
disponibili sul sito:
http://www.italmoto.com
o presso la nostra rete concessionari

www.italmoto.com
Italmoto è un Marchio: Motocicli Italiani Srl - Caserta, Italy